

ЧОРНОМОРЕЦЬ

ЛИСТОК ДРУЖНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ 10-го КУРЕНЯ УПС



NAVIGARE NECESSE EST – VIVERE NON



ДЕСЯТИЙ КУРІНЬ УЛАДУ ПЛАСТУНІВ СЕНІОРІВ ЧОРНОМОРЦІ

NAVIGARE NECESSE EST — VIVERE NON!

ВЕЛИКА РАДА 2010

Коли: 26 і 27 червня 2010.
Де: “Федашівка” (Hudson Valley Resort), недалеко Союзівки.
Кошт: \$75 – включає нічліг та обід, вечерю і сніданок, ужиток басейну та руханкової залі, теніс, відбиванку, гольф додаткових \$20.
Господар: Залога Атлантийського Океану Північ, стерновий Ширяк, ЧМ.
Зголошення: До 6-го червня, на адресу: andykozak@comcast.net.

ЗАГАЛЬНИЙ ПОРЯДОК НАРАД

СУБОТА – 26 червня 2010

1200 – Відкриття
1215 – Обід
1300 – Наради
1600 – Спорт, товариські заняття
1830 – Вечеря
2000 – Вечірні заняття
2100 – Астрономія
2130 – Ватра

НЕДІЛЯ - 27 червня 2010

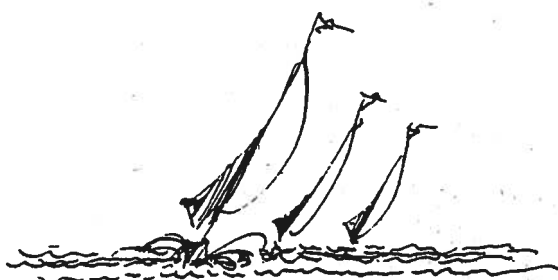
0730 – Вставання
0745 – Молитва, наказ
0800 – Сніданок
0830 – Служба Божа
0930 – Наради
1145 – Закриття
1200 – Обід
1300 – Відплив домів

Пригадуємо, що Статут Куреня приписує, що “Участь у Великій Раді беруть усі члени Куреня”. Сподіємося усіх членів бачити на Великій Раді.

АГОЙ! “ВСІ ВРАЗ” ДО ЗУСТРІЧІ НА ФЕДАШІВЦІ!

С К О Б ! ДОБРОГО ВІТРУ!

Курінна Старшина





10-ий КУРІНЬ УЛАДУ ПЛАСТУНІВ СЕНІОРІВ ЧОРНОМОРЦІ

Navigare necesse est – vivere non!

ПОВІДОМЛЕННЯ КУРІННОЇ СТАРШИНИ

КУРІННА СТАРШИНА
10-го Куреня УПС „Чорноморці“

в глибокому смутку повідомляє,

що наш довголітний член

ЧОРНОМОРСЬКИЙ ВОВК

пл. сен.

БОГДАН ЧАЙКОВСЬКИЙ
„ШВЕЙК“, ЧМ, ч. 59

відплив в останній рейс дня 1. ІУ. 2010.

Опечаленій Родині
й Залозі Атлантийського Океану Захід
складаємо найглибші співчуття.

Курінна Старшина

1. Швейк, ЧМ був останнім нашим членом із покоління Чорноморців, які зорганізували й вели наш Курінь в Україні. Швейк був близьким співробітником Шуха, ЧМ і провадив підприємство, яке було покриттю й постачало фонди на визвольну боротьбу, яку провадив Шух. Нехай із Богом спочиває!
2. Командування Української Чорноморської Фльоти відзначило „Чорноморців“ за збереження традицій прапору УДФ із 1918 року й передачу їх сучасній українській фльоті. Сердечні вітання всім!

3. Із днем 11. ІУ. 2010 наш курінний писар, Дені, ЧМ відійшов на відпустку, яка буде тривати до Великої Ради.

4. З уваги на недіяльність Залог: Озера Онтаріо Південь і Озера Онтаріо Північ, Курінна Старшина заряджує заміну стернових тих Залог. Дякуємо Гарпунові й Якореві за те, що вони були стерновими. Наказними стерновими призначаємо

Для Залоги Озера Онтаріо Південь – Вуж, ЧМ.

Для Залоги Озера Онтаріо Північ -Таріль, ЧМ.

Завдання наказних стёрнових: Зактивізувати свої залоги, виконати всі зобов'язання (звіти, внески ітд.) та в відповідний час провести вибір сталого проводу залоги.-

С К О Б ! Д О Б Р О Г О В І Т Р У !

Курінна Старшина

[illegible]

НОВІ ПРИЧАЛИ

MR IHOR SLABICKY
35 HATHAWAY DR
PORTSMOUTH, RI 02871-1249
H 401-683-5803
F 401 842 5219
sichmsi@gmail.com



УКРАЇНСЬКА ЧОРНОМОРСЬКА ФЛЬОТА ВІДЗНАЧИЛА ЧОРНОМОРЦІВ

Львів, квітень 2010

Марта і я вибралися до Львова на 10-11-го квітня з наміром бути на запряженню Начального Пластуна під час святкувань дня пластової присяги, як і також на сходинах ГПБ і при тому полагодити ряд інших пластових і родинних справ. Я з приємністю очікував зустрічі з Чорноморцями. Але попала дуже мила несподіванка коли я довідався, що під час пластової збірки в суботу Чорноморці мали одержати відзначення від Українського Чорноморського флоту.

Присутнім на пластовому святкуванню був капітан II рангу ВМС України Тимур Баротов, приїхавши спеціально зі Севастополя до Львова на це. Вручаючи нагороду куреню 'Чорноморці' капітан Баротов зазначив *“У зв'язку з тим, що Чорноморці причетні до відродження цього прапору, адже піднімали його на таборах ще до офіційного затвердження в перших роках незалежності, а отже і до відродження морської справи в Україні, та за пропагування морської справи протягом усіх минулих років, від імені командування ВМС ЗС України нагороджую Вас цією медаллю”* -- при цім згадуючи 90-річчя нам всім відомого прапору незалежного Українського Чорноморського флоту.

Продовжив Баротов *“Діяльність «Чорноморців» в Пласті дає молодим юнакам потяг до моря, до кораблів, до всієї морської справи загалом. Після морських таборів вони потім прийдуть на флот, вірними присязі і традиціям, патріотами. А це саме те, що потрібно сьогодні Українському флоту”*

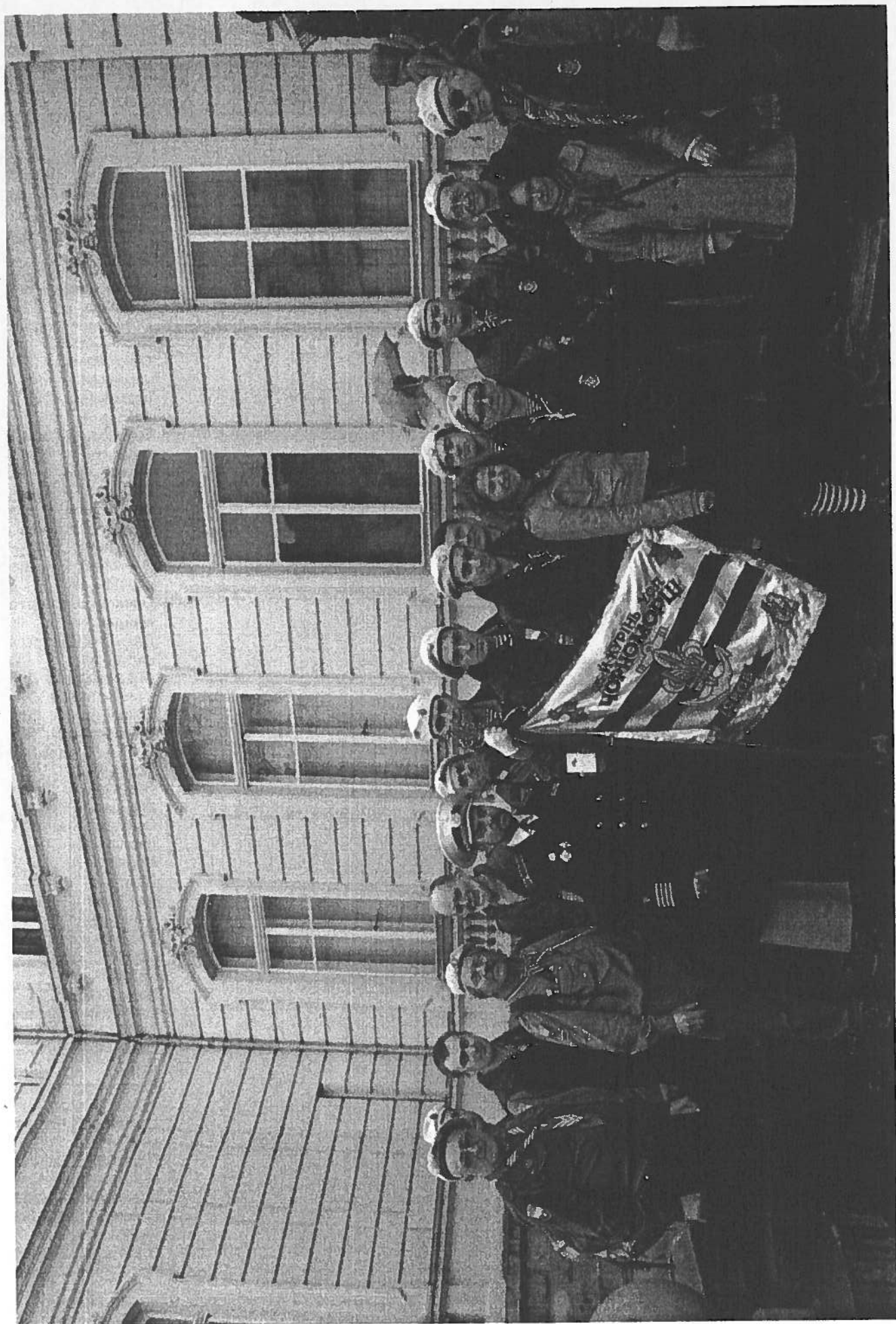
На кінець він причіпив медаль на курінний прапор Чорноморців. Присутніми в лавах була велика більшість членів 10-го куреня з України, як і також члени 16-го і 25-го куренів.

Вечером відбулася товариська зустріч Чорноморців з капітаном Баротовом, де він більше розповів про історію медалю і всі мали нагоду краще оглянути і традиційним способом “посвятити.” Фотографії з денного і вечірнього святкувань є поміщені.

Репортаж і знімки подав: Каз, ЧМ.







НАМ'ЯТНА ВІДЗНАКА
"90 років Прапору ВМС
ЗС України"



Журніл *Чорноморці*
(журнал)
Національної Скаутської
(ОСН)
організації України "Морет"

НАГОРОДЖЕНО

НАМ'ЯТНОЮ ВІДЗНАКОЮ

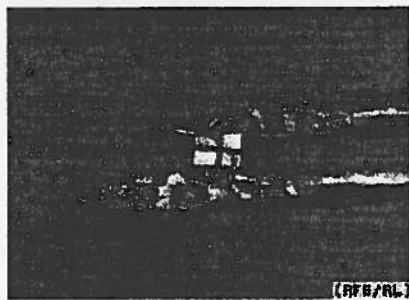
"90 років Прапору ВМС
ЗС України"



Генерал Радіофранко
Генерал Радіофранко

УКРАЇНА

На честь українізації флоту в Криму підняли найбільший військово-морський прапор України



30.04.2009

Володимир Притула

Севастополь – Військово-морський прапор розміром 4 на 6 метрів піднято над будівлею штабу Південної військово-морської бази ВМС України в селищі Новоозерному поблизу Євпаторії. Як повідомили у прес-центрі командування українського флоту, так військові моряки відзначили 91-у річницю українізації Чорноморського флоту

Українські військові моряки відзначили 91 річницю українізації Чорноморського флоту колишньої Російської імперії. 29 квітня 2009 р.

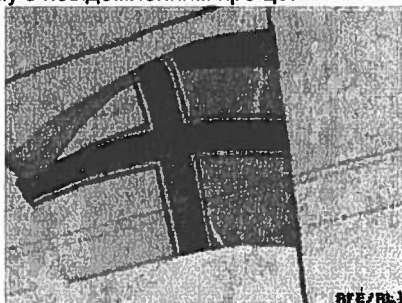
колишньої Російської імперії.

Як повідомив командир Південної військово-морської бази ВМС Збройних Сил України капітан 1 рангу Володимир Догонів, найбільший військово-морський прапор і державний прапор України такого ж розміру для національних ВМС було виготовлено у Горлівці Донецької області шефами військових моряків. За його словами, з такою ініціативою виступив горлівський міський голова Іван Сахарчук.

29 квітня 1918 року екіпажі бойових кораблів Чорноморського флоту підняли українські прапори і заявили про перехід під юрисдикцію Української Народної Республіки. Прапор УНР замайорів також над Севастопольською фортецею, а тодішній командувач флоту адмірал Саблін відправив до Києва телеграму з повідомленням про це.

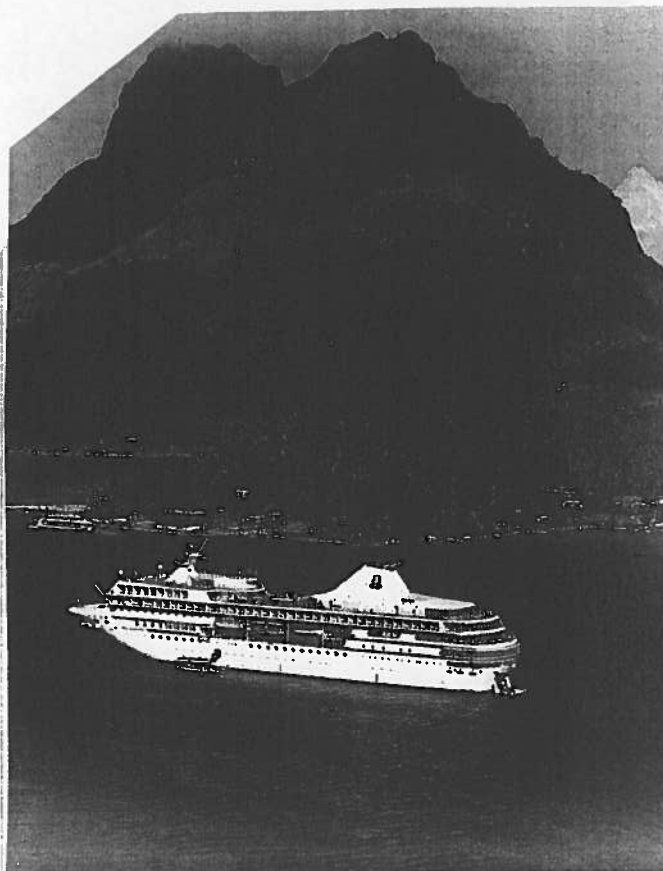
Проросійські радикали проти

Голова севастопольського військово-історичного клубу імені Святослава Шрамченка капітан 1 рангу запасу Мирослав Мамчак вважає, що саме від 29 квітня 1918 року слід відраховувати сучасну історію українського військового флоту.



«Цей день є предтечею існування сучасного флоту України, бо тоді флотська перспектива і будівництво національного флоту перейшли із історичного мрійництва в реальну роботу. З 29 квітня 1918 року і до січня 1919 року український флот існував, виходив у море, мав усі атрибути, необхідні військовій організації і був визнаний європейськими державами», – зазначив Мирослав Мамчак в інтерв'ю Радіо Свобода.

Торік Мирослав Мамчак разом з командуванням ВМС України виступив з ініціативою про вшанування пам'яті учасників цієї історичної події. Однак представники радикальних проросійських організацій силою зірвали встановлення меморіальної дошки на Графській пристані у Севастополі. Вони викрали цю дошку, розбили її і втопили у морі, а також побили українських військовослужбовців. За цим інцидентом правоохоронці порушили кримінальну справу, але досі нападники не покарані.



Сходини Курінної Старшини 7 III 2010, Віппані, Н.Дж.

Присутні: Йонтек (курінний суддя), Пломба (курінний), Мах, Зірка Клюфас (40ий), Пан Сова (25ий), Олександр Оришкевич (25ий), Сходини були відкриті 1325 Пластовим кличем СКОБ.

Було рішене майже з початку що тому що не було кворуму, наші “наради” будуть тільки дорадчі, і можуть здійснитися тільки за згодою решта старшини (після прочитання і ухвалення цього протоколу). Бракувало зв’язкового (**оправданий** заздалегідь, виконав свої обов’язки перед від’їздом), бракувало скарбника (**оправданий** заздалегідь, але не було обіцяного заступника), бракувало писара (**оправдався**, не було заступника).

Обговорені точки:

I. **Велика Рада**, дата і приміщення: навіть що було одноголосне голосування на Зустрічі 2009 мати Раду 2010 на Федашівці, курінний суддя, щоб бути зовсім справедливим, рішив вислати запитник до всіх залог чи хтось з них схоче бути господарем на їх сусідній/районній оселі. Одинокі відгуки були від залог Ірі (не хотіли бути господарями), і залог Чорне Море (**Залога Чорного Моря пропонувала відбутися Раді на чайці “Спас”**). Так що приміщення на Федашівці ще дійсне, але тому що залога Атлантик-захід були господарями на Раді 2008, і залога Чесапек були господарями на Зустрічі 2009, припадає тепер, щоб залога Атлантик-північ були господарями. Це включає Коннектикут, Ровд Айленд, і Массачусеттс. Мушу звернутися до стернового (Андрія Козака) щоб вони це приготували. Дата буде 26 & 27-го червня 2010.

II. Попсуймайстер, був вибраний На крайового булавного УПС (Рішенням ГПБ у Пласті обов'язує форма "Сеніорів") 6го травня 2009 на з'їзді сеніорів і Йонтек зразу звернувся до нього і дав йому список 11 кандидатів для яких ми пропонуємо нагороди або підвищення. Йонтек одержав 3 грамоти але з фатальною граматикою, не знаю чи важився нагородити їх заслуженим пластунам. Крім того, Йонтек дзвонив до Попсуймайтера багато разів, говорив з Петром Ставничим (і Ставничий сказав що не знає нічого про це). Пльомба також писав кілька разів і говорив з Попсуймайстером, і цей солодко обіцяв, що полагодить це. Пльомба навіть визначив дату 3го березня до якої Попсуймайстер мав би відгукнутися позитивно, але до тепер не чути нічого. Одинокий вихід є сконтактуватися з Юлькою Кашубою головою КПРади в Шикаго і пояснити справу, щоб вона взяла це в свої руки. А може як загрозило, що курінь не буде платити вкладки до КПС поки вони зацікавляться цією справою, це може підпалить вогонь під ними.

III. Нестор Гандзій неоформлений в сеніораті – Йонтек напише йому про його ситуацію і що він мусить або оформитися, або ми вичеркнемо його з куреня. **Н. Гандзій написав, що не очікує що його приймемо; тому перестав бути кандидатом. Йонтек написав йому, що він є відпущений від 10-го К.**

IV. Протокол з останньої Ради і з останньої Зустрічі – не було під рукою, але найважливіший пункт був що ми передали 25му куреневі гроші на каяки; каяки були куплені і вживані на МТ 2009.

V. Внески — всі наші члени мають платити річну вкладку; одинокий виїмок є Львівська залога, від яких ми жадаємо одну гривню на рік, вплачена до їхньої каси. Решта членства мають платити нормальну річну вкладку, до НАШОЇ КАСИ (не до каси залоги, не до станичної каси, і не безпосередно до КПС). Ми мусимо платити за них вкладку до Головної Булави УПС, так що ми мусимо одержувати від них їх річну вкладку. Але ми мусимо вислати їм рахунок за їх залежність. Як вони не знають, кільки вони винні, вони не будуть платити. Ми мусимо вислати список всіх членів, і кільки вони винні, до ЦІЛОГО КУРЕННЯ, не тільки до членів в Америці. Список залежностей повинен бути поміщений в кожному “Чорноморці”. Тоді кожний член би все знав стан його вкладки.

VI. Звіти мусимо вислати до Йонтека (для Чорноморця) до 1го квітня;

VII. Різне: Зустріч з залогою Львів про пляни на 2011 і 2012 мало прийти від Гарячки, не був повідомлений що мав бути, Зен (сказав мені що Гарячка буде нам звітувати) не переповів йому. Одна пропозиція є що сеніори можуть мати табір на Союзівці в травні 2011. Гарячка сказав нам телефонно (ми кликали його з сходу) що перешле нам звіт як справа поступає.

VIII. Закриття 1420 кличем “Доброго Вітру”!

Підписаний писар (на коліні):

Пломба, курінний



Звіт курінного від 2008 VI 28 до 2010 VI 26:

Одне завдання Великої Ради 2008 було рішити що зробити з грошми які були призначені на Пласт в Україні, але ще від 2000 ті **гроші** сидять в нашій курінній касі, і не вживані. На зустрічі 2009 всі присутні згодилися дати ті гроші на ЛОМТ, і ЛОМТ тоді дав ті гроші 25му куреневі на купно **8 каяків**; ті каяки були куплені і вживані на МТ 2009.

Друге завдання Великої Ради 2008 було виробити плян праці на ЮМПЗ 2011 в ЗСА і ЮМПЗ 2012 в Україні. На Зустрічі 2009 зголосилися до цього проекту Зен і Гарячка і їх плян праці частинно опублікований в ***Чорноморцю*** виданім 29 IV 2010.

Третє завдання Великої Ради 2008 було створити мережеву сторінку для 10го куреня. Курінний звернувся до Компаса що до цієї потреби і Компас створив таку сторінку і помістив багато **старих фотків** і навіть **Пломби фільм** з Ради 1990 на Новому Соколі; тому що був дощ, всі сиділи при віртуальній ватрі в їдальні і співали пісні; була також гра футбол підчас шаленого дощу.

Серпень 2008 – курінний відвідав морський табір на Лейк Валленпавпак

Вересень 2008 – курінний відвідав залогу в Львові, говорили про майбутні (археологічні) табори в Львові; довідався багато про археологію Львова від Олеся Криськіва, ближче пізнав решта залоги

2008 X 24– сходини старшини в Silver Spring, MD - були присутні Йонтек, Торпедо, Пльомба

2008 XI 27 – Морська забава Віппані; відбулися сходини старшини, були присутні Платон, Дені, Пльомба

2009 I 29 – зимова зустріч в Гантері

2009 III 26– відвідав залогу в Львові, розмова про німецький вітрильник і майбутні пляни переробити його; ще не могли показати фотки.

2009 IV 29 – Залога Чесапек сходини, вибрали Торпедо бути стерновим

2009 V 02 – Зїзд Сеніорату на Сюзівці, Попсуймайстер був вибраний референтом сеніорських справ

2009 V 03 – Свято Моря, Віппані, Служба Божа

Травень 2009 – курінний звернувся до Колодія щоб поміг створити сторінку; Колодій відгукнувся, що зробить як закінчить кляси – так зробив

2009 VI 23 – відвідав станицю в Детройті, тризна за Кізя, курінний склав привіт і співчуття від куреня, розмова про вітрильник з залогою Детройт

2009 VI 27 – Чорноморська зустріч в Іст Четгем, залога Чесапик були господарями, курінь дав (довго затримані і невживані) гроші ЛОМТ-ові на каяки; курінного зацікавлення в німецькому вітрильнику (в Львові) змінилося раз фотки вітрильника доказали, що це не реалістичний проект

2009 VIII 08 – Чорноморська зустріч на весіллі Баранецьких; зі старшини були Байда, Дені і Пльомба; старшина хвалила весілля і молоду.

2009 VIII 15 – курінний відвідав морський табір в Camp Marion White, грав на акордеоні підчас першого замочення

2009 X 17 - КПЗїзд на Союзівці, курінний говорив з Попсуймайстром про підвищення наших кандидатів, Попсуймайстер обіцяв взятися до справи

2009 X – Roast для Байди і Маха святкувати їх 25-ліття Пластової праці в залозі Атлантик захід; курінний приїхав на це свято, і висвітлював світлини з морських таборів з початку 70их років на Стилватер озері в північному Нью Йорку

2009 XI 03 – Курінний перейшов серцеву операцію мітрального клапана і при тій нагоді, вставили йому 2 нові серцеві артерії

2010 II 03 – Зимова зустріч в Гантері, старшина присутна – Платон, Байда, Пломба; Дені і Йонтек оправдані

2010 III 07 – панахида за Шухевича (Тарас Чупринка), сходини старшини Випані, Дені мусів працювати – замовив священника і панахиду, але оправдався, бо мусів працювати, Платон оправданий, але не прислав обіцяного заступника, Байда оправданий, і виконав всю підготовку перед

від'їздом. Мусіли запланувати Раду і обговорити підготовку до ЮМПЗ 2011 і 2012, але без кворуму не вдалося і не було фінансового звіту. Протокол був розісланий всім членам старшини і був прийнятий з поправками.

2010 IV 24 – сходи курінної старшини в домі Йонтка в Elkins Park, PA, присутні Пльомба і Байда (електронно), обговорили всі аспекти Ради і підготовки до ЮМПЗ, вирішили справу залог Онтаріо північ і південь, вирішили справу Попсуймайстра.

Підписаний:

Пльомба, курінний

Звіт Зв'язкового

Тримав контакт з 25-им куренем тим, що стрічався з курінним і другими членами 25-ого на сходинах нашої залози (АО Захід) на які ми все їх запрошуємо.

Контактувався з проводами обох куренів Хвильок, щоб зорганізувати С. Б. та панахиду за Шука.

Доброго Вітру

Байда



ЗВІТ КУРІННОГО СУДДІ

За 2008 – 2010.

Обов'язком курінного судді є пильнувати, щоб усе діялося справедливо й згідно з Пластовим Законом та полагоджувати всі питання членства в Курені. Більшість справ я полагоджував через електронну пошту, телефон, рідше особистими контактами. Брав участь у двох сходинах Курінної Старшини.

Табеля чисельности Залог:

ЗАЛОГА	СТАН 2008	СТАН 2010
Атлянтійського Океану Захід	28+4 канд.	27
Атлянтійського Океану Південь	6	6
Атлянтійського Океану Північ	9	8
Затоки Чесапек	5	4
Озера Ірі	12	9
Озера Онтаріо Південь	7	7
Озера Онтаріо Північ	3+1 канд.	4
Тихого Океану	12+2 канд.	13
Чорного Моря	<u>9</u>	<u>8</u>
РАЗОМ	91+7 канд.	86
 (Безлюдний Острів)	 19	 21

Отже у звітному часі активне членство Куреня зменшилося на 12 осіб. Із того:

Відплили в Останній Рейс – 6 (59 Чайковський, 64 Бурачинський, 86 Кривий, 87 Кізима, 114 Гафткович, 144 Купчинський) + 1 із Безлюдного Острова (97 Олексинин).

Відпали кандидати – 3 (Н. Гандзій, Олесницький, А. Пенцак).

Вибули на Безлюдний Острів – 3 (137 Солтис, 173 Вашук, 195 Прибила).

4 кандидати стали дійсними членами (206 Терлецький, 207 Червоняк, 208 Федик і 209 Воевідка).

Ми подали на підвищення сеніорських ступенів або відзначення 11 заслужувуючих Чорноморців. Ми одержали грамоти підвищення для 4-ох із них (плюс одну для такого члена, якого ми не подавали). Одну кандидатуру відкинула Крайова Пластова Старшина ЗСА. 6 рекомендацій остають неполагоджені в Крайовій Булаві УПС ЗСА вже довше ніж цілий рік. Ніякі пригадки, ургування, запити в крайового булавного УПС ЗСА не приносять ніяких наслідків. Він уперто ігнорує Курінну Старшину; ані не полагоджує, ані не інформує про стан справ, ані не відповідає. У такій ситуації членство зовсім слушно запитує: Пощо маємо платити внески до крайового проводу, як той не полагоджує наших справ ні не задовільняє наших потреб?

Курінні внески: Чимало членів залягає з кур. внесками. На жаль, на сьогодні не маємо точного перегляду заборгувань. Але відомо, що члени Залози Тихого Океану не вплачують внесків до Куреня, як це роблять інші Чорноморці і користають із членських привілеїв задурно або, краще сказати, коштом других, більше обов'язкових Чорноморців. До великої міри те саме можна сказати про членство Залози Озера Онтаріо Північ (із деякими виїмками).

Дисципліна й обов'язковість в Курені залишає дещо до побажання. Про сплату курінних внесків уже сказано вище. "Доповнення Картотеки" звернуло тільки 12 членів (на всіх 98). Статут і наша традиція вимагають, щоб кожна Залоза щорічно в часі коло 29 квітня відбувала сходуни й проводила перевибір Проводу Залози. Це виконує тільки одна Залоза: Атлянтійського Океану Захід (у минулому часом теж і Залоза Атлянтійського Океану Південь). Теж Залоза Атлянтійського Океану Захід була одинокою, яка виконала доручення Курінної Старшини, щоб прислати свій звіт до 1. ІУ. 2010.-

С К О Б ! ДОБРОГО ВІТРУ!

Йончев, З.М.
Курінний суддя.

ЗВІТ РЕДАКТОРА “ЧОРНОМОРЦЯ”

ЗА 2008 – 2010.

Склад Редколегії:

Редактор: Йонтек, ЧМ.
Головний ілюстратор: Гарпун, ЧМ.
Електронна розсилка: Каз, ЧМ.

У звіттовому часі видано вісім чисел “Чорноморця”. Числа появляються на значимі дати в чорноморському календарі: Роковини смерті Шуха (5. III), Роковини підняття українських прапорів на Чорноморській Флоті (29. IV), День Військово-Морських Сил України (перша неділя липня) і День св. Миколая, нашого патрона (19. XII).

У змісті використовувано офіційні повідомлення Курінної Старшини, звідомлення з діяльності Куреня й поодиноких Залог та наших членів, передруки матеріалів із морською тематикою з преси, цікаве, Сторінку шпроток і карасиків, гумор і ін. Дякую всім, хто прислав дописи, знімки, листи, - одначе мушу ствердити, що цього матеріалу було замало й інформації про те, “що говорять тюлені” були недостатні, за скупі, неповні.

Моя спеціальна подяка Казові, який зайнявся електронною розсилкою й дуже точно те виконував, а також Платонові, який теж дуже точно покривав видатки “Чорноморця” з курінної каси.-

С К О Б ! ДОБРОГО ВІТРУ!

Йонтек, ЧМ

Активність оргкомітету ЧМ підготовки ЮМПЗ 2012, 2011 і 100 Ліття Пласту

30.3.2010 Зен, ЧМ і Гарячка, ЧМ

В. ЧОРНОМОРЦІ 100 ЛІТТЯ ПЛАСТУ І ЮМПЗ поновлено 27.3.2010

В.1. ПЛАН НАСТУПНИХ ДІЙ

ДІЯ	ХТО	ВИКОНАНО (ТАК/НІ)
1. Створити на сайті ЧМ України форум нашої підготовки ЧМ участі в ЮМПЗ і 100 ліття	Гога, ЧМ	(ТАК) Форум створений Але треба зареєструватись на сайті, а тоді зареєстрованим Гога подбає за відповідний доступ
2. Зен Сконтактується з Головою КПС США П. Ставничим. Гарячка дістане координати обох і сконтактує Мотрю Бойко – Waters орг. ЮМПЗ США Зен сконтактується	Зен, ЧМ Гарячка, ЧМ	(ТАК) Петра Ставничого тел: м 848-468-6776 petro@stawnychylaw.com motriah2o@comcast.net Зен розповідь
3. Гарячка попросить Петра Рондяка з Києва до участі в комітеті чи підготовці	Гарячка, ЧМ	(ЧАСТИННО)
4. Гога сконтактує організатора ЮМПЗ України Микола Музалу і зголосить нас взяти участь у дискусіях зїзду на цю тему Новий орг пл сен Наконечний	Гога, ЧМ	(ТАК) Гога зголосив ЧМ бажання Миколі - Микола згідний комітет створиться підчас КПЗїзду 17 лютого в Києві
5. Представляти ЧМ на КПС зїзді 17 лютого в Києві	<u>Можливо</u> : Гога, ЧМ Лісовий Сокіл, ЧМ,	<u>Що нового довідались?</u>
6. 20-30 ст. Журнал 'Історія ЧМ куренів" до 100 ліття і ЮМПЗ Знайти редактора з України який би додав матеріали з Львова про Морське пластування останніх 10 років на Україні (деталі в Звіті нижче)	<u>Можливо</u> : Гога, і ЧМ стернові залог ЧМ і ЧХ на Україні знайти охочих або когось назначити 25ий нові події в Америці	(ще НІ) Любко, ЧМ Вовк має матеріали про решту істопію куренів включно з початками на Україні

З В І Т З А Л О Г И
за час 2008 – 2010

НАЗВА ЗАЛОГИ: Атлантийський Океан Захід

ПРОВІД ЗАЛОГИ:

- Дата обрання проводу: 18 III 2009
- Стерновий: Мах
- Інші члени проводу: Байда

ДІЯЛЬНІСТЬ ЗАЛОГИ:

- Скільки відбуто сходин: 9
- Програма сходин: Різноманітна

Інші сходини (якщо мало місця – писати на звороті): 2
Морські Балі, Морський Бенкет, Служба Божа з Нагоди Дня Моря,
Служба Божа і Панахида за Шука

СТАН КАСИ: Задовільний

ФЛЬОТИЛІЯ вичислити судна залоги, подаючи їх назву, довжину, рід /веслярський, вітрильний, моторовий і т.п./, поємність (скільки людей можуть містити):

"Чайка" 31-стопова моторівка, 600 кінських сил Chapparat; Капітан МАХ; містяться
10 осіб; 2 каяки; 1 канойка

ЗАВВАГИ (труднощі, успіхи, інше): (Нема, Багато, Нема)

СКОБ! ДОБРОГО ВІТРУ!

Мах
СТЕРНОВИИ

Звіт звернути до 1-го квітня на адресу курінного судді:

OREST HAWRYLUK, M.D.
321 LINDEN DRIVE
ELKINS PARK PA 19027
USA
yontek@comcast.net

ДЕ ХТО Є І ²¹ЩО РОБИТЬ?

110 Белог: Застряг десь між Делавар і Флоридою; координати невідомі.

119 Пльомба: 1-го квітня (на "Апріля") відбув ще одну операцію пропуклини. Це все через те, що забагато носив Христю на руках!

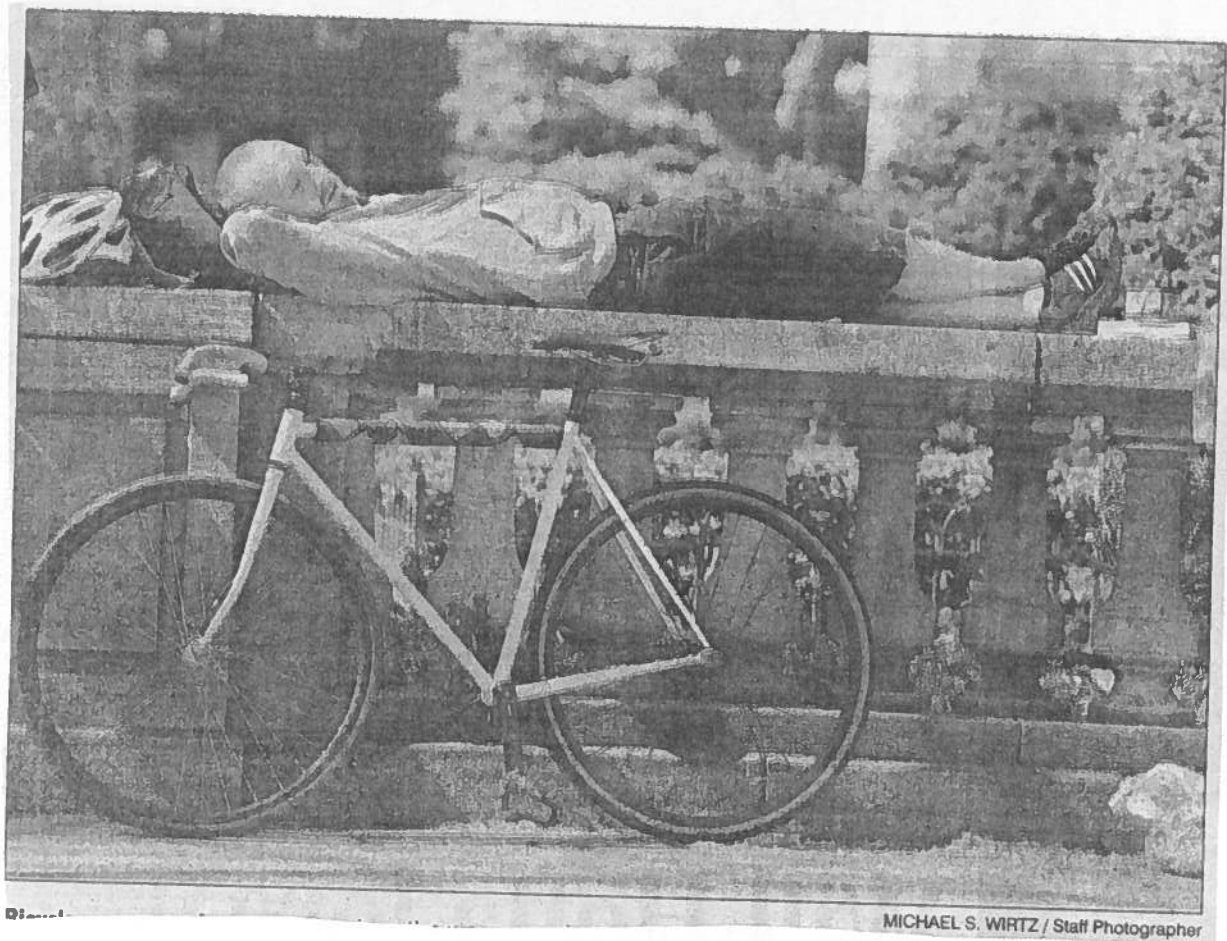
152 Шарко: Виконує дуже гарні святочні картки для "Сокола". Містимо на іншому місці в цьому числі.

169 Каз: Затопив цілий стейт Ровд Айленд щоби міг плавати каюком.

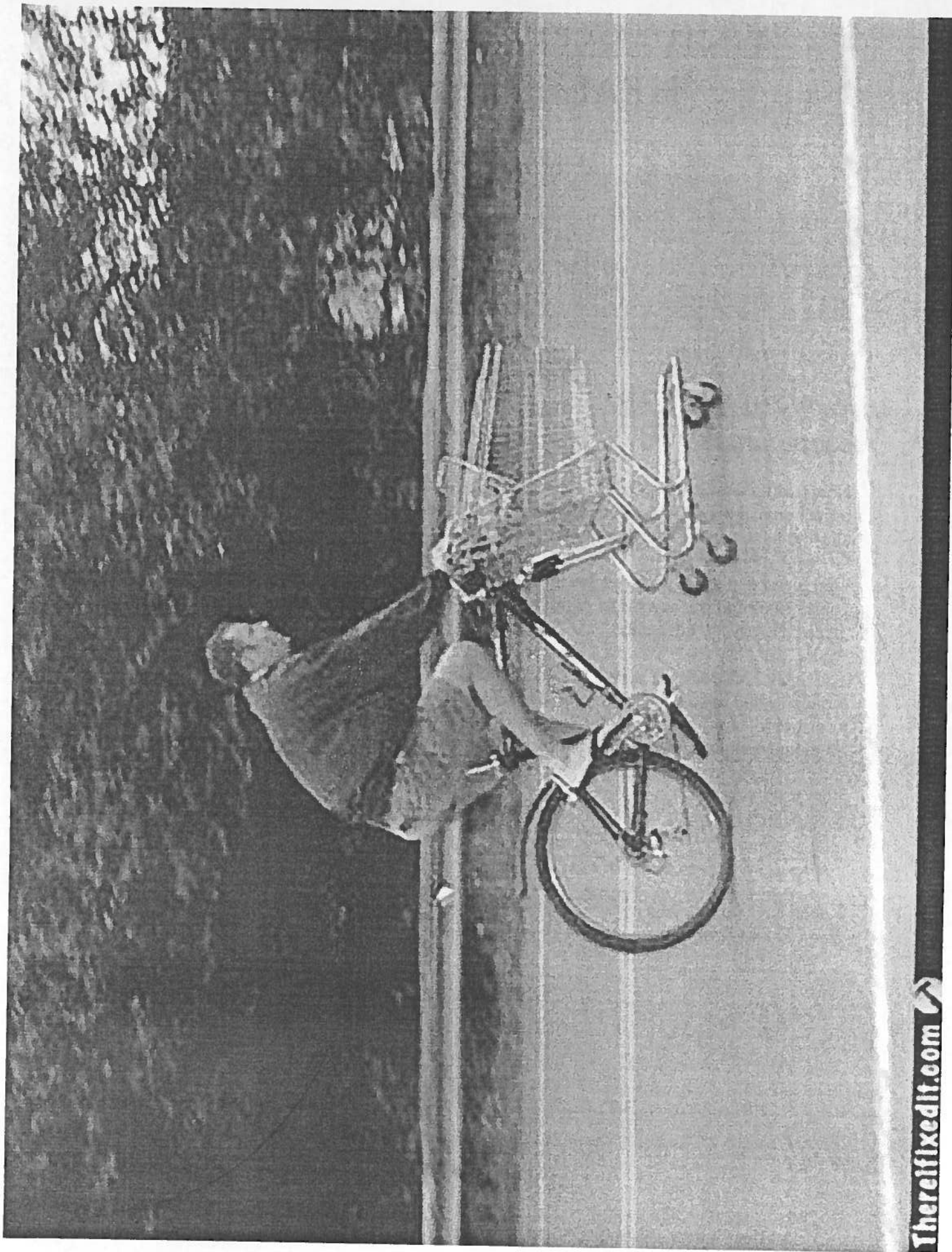
171 Попсуймайстер: Думає, думає й не може надумати, чи дати чорноморцям підвищення й відзначення, чи мають йому платити...

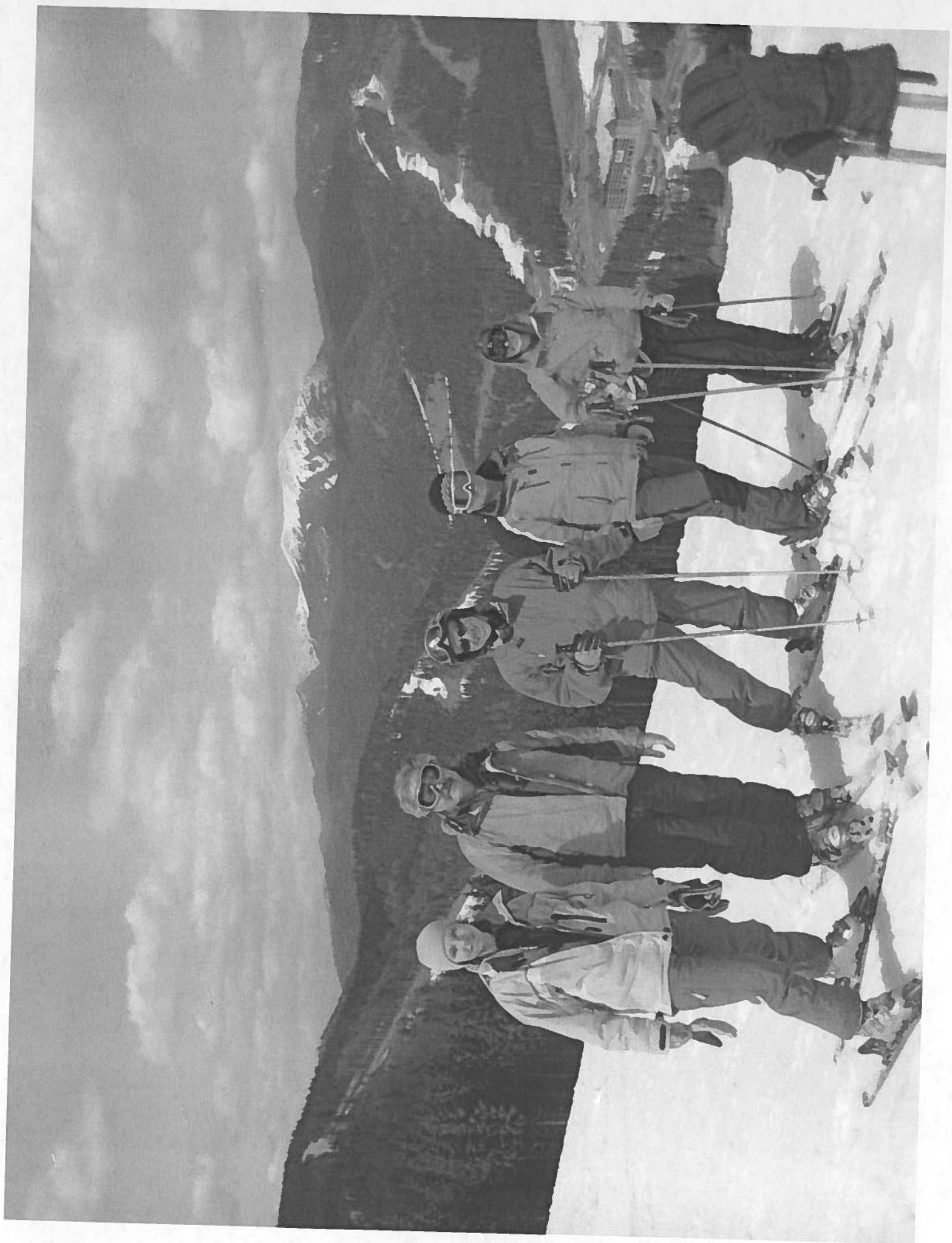
206 Варіят: Загубився десь між старою й новою роботою. Хто знає його адресу?

167 Звір: Зорганізував перегони роверами по Нью-Йорку. Нижче містимо фоторепортаж із тої події.-



MICHAEL S. WIRTZ / Staff Photographer





З ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛОГ

ЗАЛОГА ЧОРНОГО МОРЯ: Залога відбула лещатарську прогулянку в Карпати (світлина на попередній сторінці).

ЗАЛОГА АТЛАНТИЙСЬКОГО ОКЕАНУ ЗАХІД:

Згідно з курінним звичаєм наша залога, з нагоди святкування Дня Моря, відбула сходини залоги вчора вечером і вибрала новий провід. (21. IV).

Стерновий -- Мах
Скарбник -- Байда

Було 13 членів залоги присутні.

Доброго Вітру!

Байда

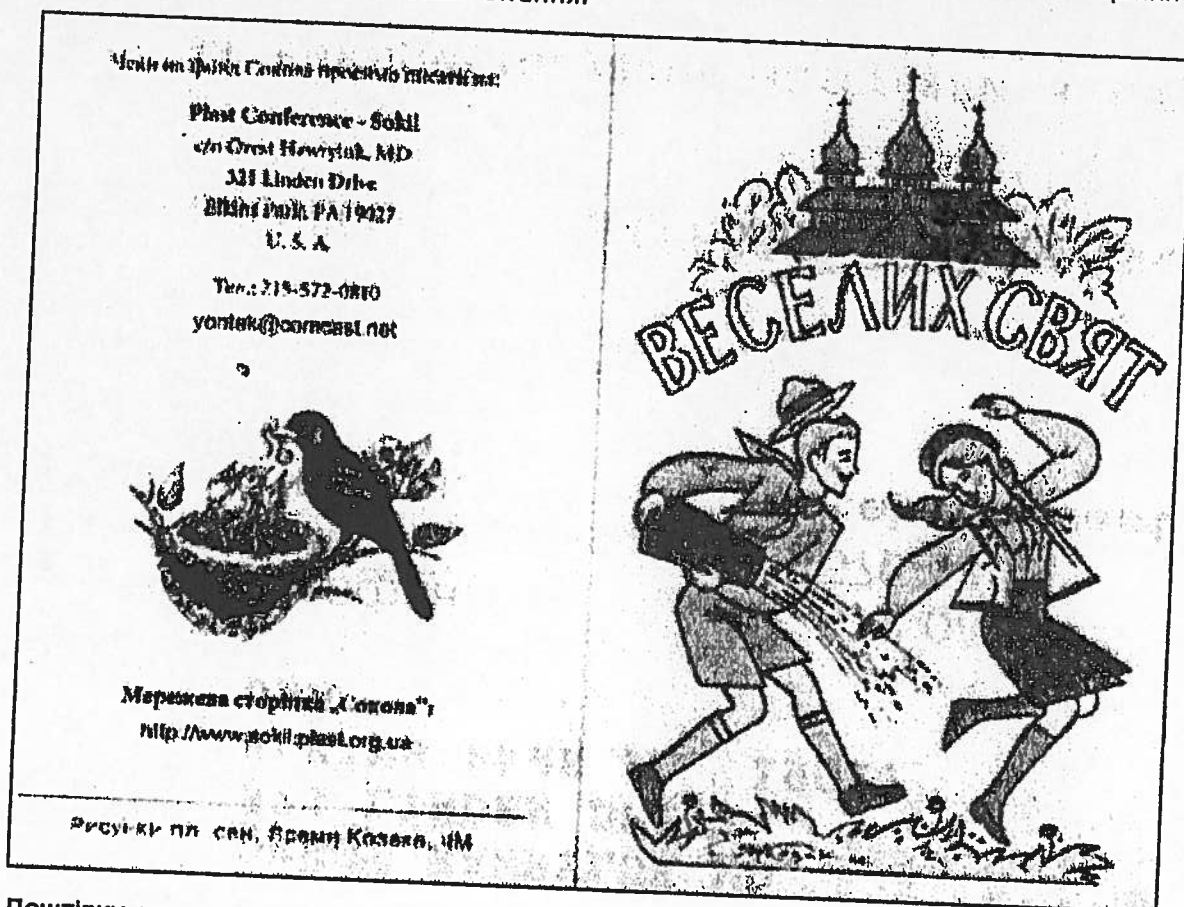


Видано вітальну картку музею "Сокіл" зі світлим святом Воскресіння Христового у 2010 році

02.04.2010

Додано: Користувач Порталу

Для привітання сучасних приятелів і потенційних меценатів табору – музею «Сокіл» зі світлим святом Воскресіння Христового у 2010 р., видано поштівку відповідного сюжету. Це вже втретє з такої нагоди видається вітальна картка. Поштівка виконана у кольорі, на лицьовій стороні поміщено зображення однієї зі сцен Великодніх свят – т. зв. «поливаний понеділок» - пластун з коновки виливає воду на пластунку. Над ними зверху домінує силует церкви з написом «Веселих свят». На зворотній стороні листівки подано зображення пташки, яка годує пташенят у гнізді і подано контактні адреси адміністратора Фонду Сокола та мережевої сторінки оселі. В середині поміщено текст вітання.



Поштівку видано зусиллями адміністратора Фонду Сокола пл. сен. О.Гаврилюка, ЧМ та митця пл. сен. Яреми Козака, ЧМ. Друг Ярема був автором малюнку Великодньої листівки 2008 року та частково 2009 р. Окрім виключно практичного застосування – вітального, листівка буде цікавою для пошановувачів пластової філокартії.

На даний час, "Соколу" присвячено 11 листівок, 3 конверти, 3 штампелі та 2 календарики. З цих листівок 2 видані у довоєнний період, а 9 листівок друковані впродовж 1997 – 2010 рр., штампелі були виготовлені в 1997 р.

Автор новини: ст. пл. скоб А.Чемеринський

МОРЕ В ПРЕСІ

Як викупити британських громадян?

■ Ярослав Добросинець

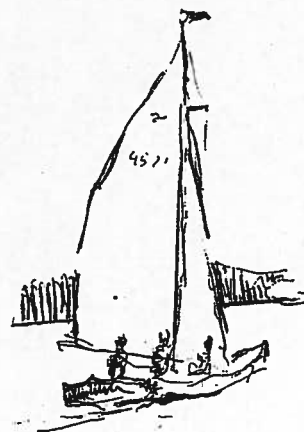
Британський уряд заборонив близьким Пола та Рейчел Чендлер заплатити викуп сомалійським піратам. Нік Девіс, який займався перемовинами з викрадачами літнього подружжя, уже назвав дії Міністерства закордонних справ Великої Британії «безглуздою грою». Британська сторона вважає, що викуп за заручників не можна платити з принципових міркувань: вона не бачить

причин робити виняток із цього правила.

За час перемовин пан Девіс домогся суттєвого зменшення суми викупу — до 100 тис. GBP. Спочатку вимоги піратів становили понад 4 млн GBP. За словами парламентаря, він має всі можливості для звільнення Лендлерів, окрім дозволу британського уряду. Операцію було затверджено сторонами ще 21—22 листопада, але й досі не реалізовано.

Ситуація ускладнюється через стан здоров'я 55-річної Рейчел Чендлер, яка погано зносить

постійні переїзди з місця на місце, які здійснюють пірати, переховуючи заручників. Літнє подружжя Чендлерів було викрадене під час подорожі на своїй яхті Lynx Bival в Індійському океані. Вони прямувало від Сейшельських островів до Танзанії. 23 жовтня, перебуваючи біля берегів Сомалі, подружжя подало сигнал SOS. За якийсь час британські військові виявили порожню яхту Чендлерів. 30 жовтня ц. р. пірати надіслали свої вимоги родичам викрадених і в Міністерство закордонних справ Великої Британії.



Японія продала острів

■ Юстина Зарваниця

Безлюдний острів Міцуго у внутрішньому морі Японії в префектурі Хірошіма, пішов з аукціону за 1,1 млн USD. Міцуго, розташований на відстані 1 км від міста Куре, фактично складається з двох островців, пов'язаних між собою перешийком.

Південний острів використовується як база для зберігання промисло-

вої солі. На аукціон було виставлено північний. Його периметр становить 580 м, а площа — 7,6 тис. кв. м. До Другої світової війни тут був улаштований карантин лікарні міста Куре. Відтоді острів ніяк не використовується.

Держава вирішила раціоналізувати використання належних їй земель, і в грудні минулого року острів було виставлено на аукціон. Надійшло близько 100 запитів про купівлю, але до дня аукціону залишилося всього 18 учас-

ників: десять приватних осіб і вісім представників компаній.

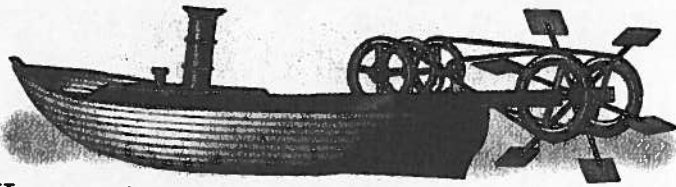
Договір про купівлю мали підписати до 11 березня ц. р. Точну суму операції й ім'я нового власника острова офіційно не розголошують. Проте зі слів учасників стало відомо, що острів продано за 1,1 млн USD. Учасники аукціону розповіли, що хотіли придбати острів у гонити за мрією. «Це ж так романтично — мати власний острів», — заявив один із них. Інший зауважив, що завжди мріяв стати власником безлюдного острова.

СТОРІНКА ШПРОТОК І КАРАСИКІВ

НАРОДЖЕННЯ КОЛІСНОГО ПАРОПЛАВА

На початку XVI ст. судна все ще були дерев'яними, а їх рушіями залишалися вітрила. Та людство не зупинялося на досягнутому і вело пошуки механічного рушія.

Відомо, що вже у 1543 році іспанець Бласко де Голль вперше використав механічний рушій. Він побудував примітивний пароплав, який проплив майже 3 години і подолав 6 миль.



Численні спроби використання механічної сили були у багатьох країнах. Але лише у 1700-х роках зареєстровані перші успішні випробування. Так, у Франції (1783 рік) сталося випробування баржоподібного судна Клода Жоффруа д'Аббана. Його назвали «Піроскаф» (від грецької «пірос» — вогонь, «скафос» — судно).

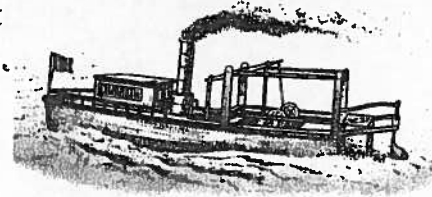
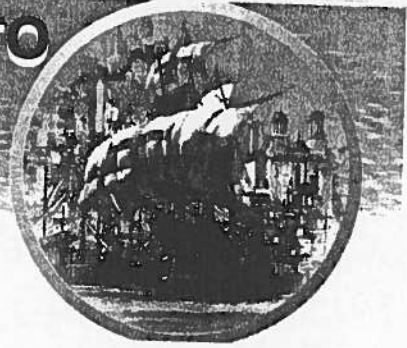
Довжина «Піроскафа» була 45 м, водотоннажність — 180 т. На судні була встановлена горизонтальна парова машина, яка приводила у рух бортові гребні колеса.

У 1801—1802 рр. англієць Уільямс Саймінтонг побудував парове судно «Шарлотта Дандес».

На кормі судна було встановлено гребне колесо і конденсаційний двигун подвійної дії конструкції Джеймса Уатта.

Справжню практичну користь від винаходу парової машини вперше отримав американець Роберт Фултон, який побудував пароплав «Клермонт». Це судно з 4 вересня 1807 року почало здійснювати регулярні рейси по річці Гудзон між двома головними містами — Нью-Йорк та Олбані.

Це було дерев'яне судно з двома лопатевими колесами, які розташовувались уздовж бортів. Парова машина потужністю 18 кінських сил змушувала обертатися лопатеві колеса діаметром 4,7 м.

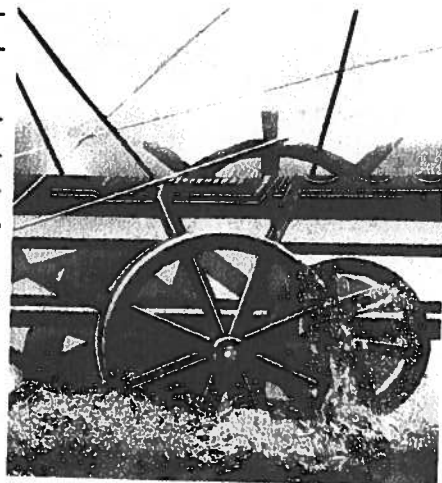


Наприкінці 1700-х років з'являється паровий двигун (Джеймс Уатт), який пізніше стали використовувати як рушій судна.

«Піроскаф» міг рухатися проти течії.

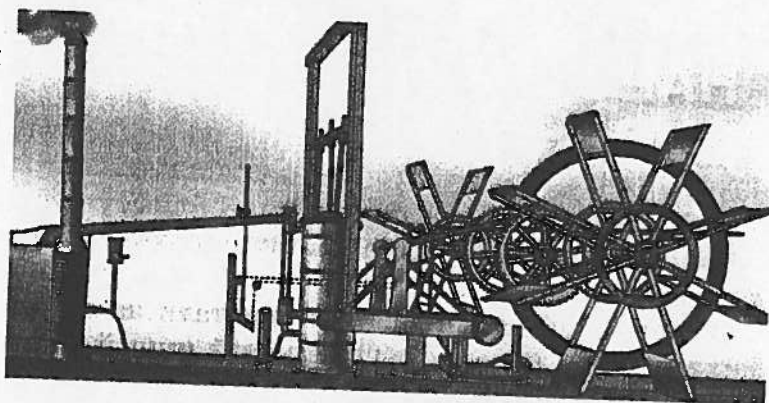
«Шарлотта Дандес» — не тільки перше судно з кормовим гребним колесом, а й першим у світі буксиром.

У Шотландії під час випробувань судно «Шарлотта Дандес» протягом 6 годин тягло дві шлюпки.



На кожному колесі було по вісім лопатей, які шлюпали по воді й штовхали судно уперед.

З літописів відомо, що у Китаї ще 1161 року була побудована джонка (довжиною 110 м) з гребними колесами, які приводились у рух вітрилами.



ПОЯВА ЗАЛІЗНИХ СУДЕН

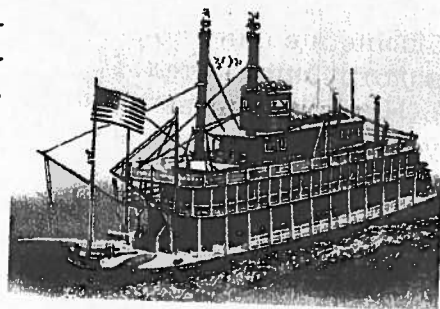
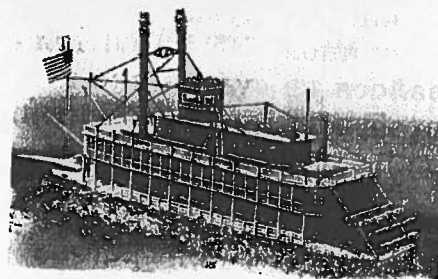
До першої половини XIX ст. судна будували лише з дерева. У багатьох країнах корабельні ліси були майже винищені. Наприклад, у Англію і Францію вже з XVIII ст. деревину завозили з Нової Зеландії. Це було незручно і дуже дорого. Недостатність лісу підштовхнула суднобудівників до використання заліза.

У 1784 році англієць Генрі Корт (металург) отримав патент на виготовлення залізних листів і фігурних смуг. До цього листи виготовляли куванням, після чого їх обробляли гладильними молотками. Спочатку цей винахід використовувався для виготовлення парових котлів.

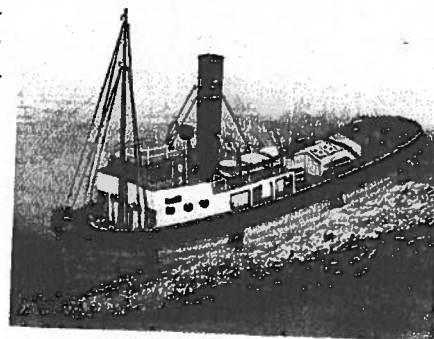
Та у 1787 році вперше з'являється баржа із заліза (довжина — 20 м, водотоннажність — 20 т) для перевезення вантажу.

1822 року з'явився перший залізний пароплав «Аарон Менбі». Він пройшов від Лондона по річці Темза через Ла-Манш, потрапив у річку Сена і доплив до Парижа. На цьому пароплаві (довжина 30 м) був встановлений паровий двигун потужністю 80 к. с. Швидкість пароплава була 8—9 вузлів. Корпус «Аарон Менбі» був виготовлений з листів товщиною 6,5 мм, а усередині цей корабель був обшитий деревом.

У 1837 році англійці спустили на воду перший морський пароплав із заліза — «Рейнбоу».



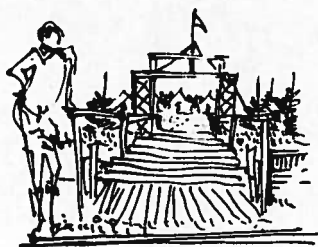
1839 року з'являється перший залізний корабель «Немесіс» водотоннажністю 660 т. Це був перший залізний корабель, який взяв участь у боях.



ВИЛАМИ ПО ВОДІ

На Раду пропонуємо Вам “Думу про Байду”:

Ой, на Федашівці
Та й на ганочку
Там п'є Байда
Мед-горілочку
Та не день, не нічку,
Та й не годиничку.



Обізвався
Варіят Терлецький:
-Гей, що робиш, Байдо –
Байдо молодецький?

-Я п'ю горілочку
І їм Макарони,
А ти не чіпайся
Моєї персони!

Візьміть Байду
Та й ізв'яжіте
І в Чорному морю,
В морю утопіте!

