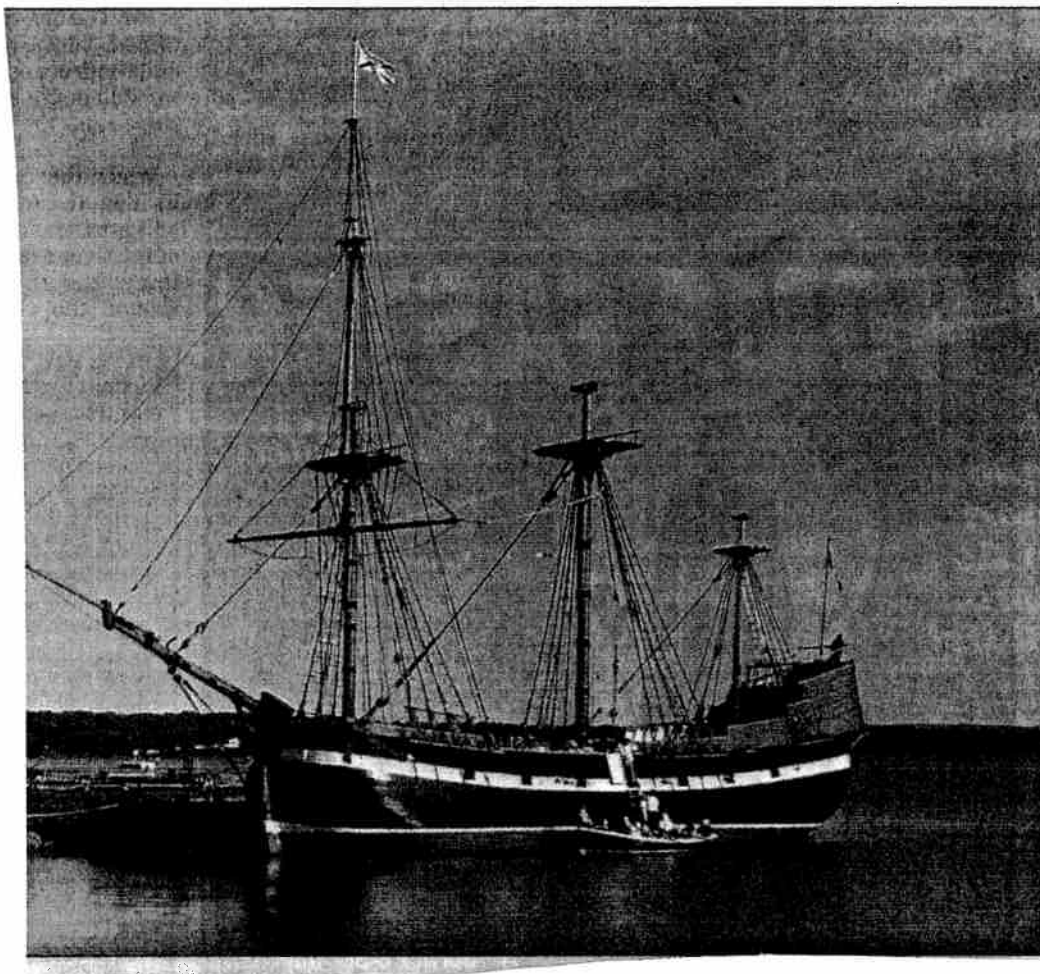


ЧОРНОМОРЕЦЬ

ЛИСТОК ДРУЖНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ 10-го КУРЕНЯ УПС



NAVIGARE NECESSE EST – VIVERE NON

[illegible]



10-ий КУРІНЬ УЛАДУ ПЛАСТУНІВ СЕНІОРІВ ЧОРНОМОРЦІ

Navigare necesse est – vivere non!

ПОВІДОМЛЕННЯ КУРІННОЇ СТАРШИНИ

1. Чорноморська Зустріч 2009 пройшла успішно 27-28 червня на Вовчій Тропі з участю прибл. 70 Чорноморців і Чорноморських Хвиль. Курінна Старшина дякує всім, що причинилися до успіху Зустрічі, а зокрема Залозі Затоки Чесапік, яка була господарем цієї Зустрічі.
2. На Зустрічі прийнято в дійсні члени наступних кандидатів нашого Куреня:

206 Терлецький Ігор	Варіят
207 Червоняк Павло	Таріль
208 Федик Юрій	Гадюка
209 Воєвідка Богдан	Няню.
3. Кандидат Нестор Гандзій автоматично набуде права дійсного члена, якщо до дня 31. XII. 2009 докаже, що оформився в Уладі Пластового Сеніорату.
4. З уваги на невиконання статутових вимог кандидатури, Адріян Пенцак є звільнений із дальшого членства в 10-му Курені УПС.
5. Котик (Юрій Ващук) ч. 173, Залога Чорного Моря, переходить на Безлюдний Острів.
6. Рішенням ЧМ Зустрічі 09 остали гроші з Чорноморського Рейсу 2001 мають бути передані до ФОДОРМП.
7. Одноголосно рішення не підтримувати придбання вітрильника "Шквал" для Залоги Чорного Моря.
8. З днем 28. VI. 2009 обов'язки зв'язкового в Курінній Старшині перебрав Байда, ЧМ.
9. Постанова Курінної Старшини про курінні внески:
 - Кожний член 10-го Куреня УПС "Чорноморці", де б він не був, є зобов'язаний щорічно платити курінний внесок. Цей внесок є окремий і в додатку до внесків, які кожний з нас сплачує до своєї крайової пластової організації.
 - З одержаних курінних внесків Курінна Старшина сплачує за всіх членів нашого куреня внесок до Головної Булави УПС, видає й розсилає "Чорноморця" та покриває інші потреби Куреня.
 - Наш підставовий курінний внесок залишається незмінений: 50 дол. річно від кожного члена.
 - Члени Залоги Тихого Океану які досі, з малими виїмками, не платили курінних внесків, мають сплачувати їх так само як інші члени Куреня, починаючи з 2009-им роком. Вони є звільнені від обов'язку вирівняти залегли внески за попередні роки.
 - Члени Залоги Чорного Моря сплачують курінний внесок у висоті 1 гривні річно, починаючи з 2009-им роком. Гроші остаються в касі Залоги до пізнішого розчислення з Курінною Старшиною.
10. Курінна Старшина висловлює глибокі співчуття Залозі Озера ірі й родині Кізя, ЧМ який відплив в останній рейд 19. VI. 2009. ВІП!

С К О Б ! Доброго Вітру!

КУРІННА СТАРШИНА



Чорноморська Рада

З'єднання Чорноморських Куренів
40 К УПС і 16 К УСП Чорноморські Хвилі
10К УПС і 25 К УСП Чорноморці

□□□□□□□□ □□□□

пл.сен.кер. Нестор Колцьо, ЧМ
1500 Jerome Rd., Plain City OH 43064, USA
nkolcio@att.net, 614 873 4923

До: Родини б.п. Володимира Кізими
На руки дружини Ліди Кізіма

22-го червня 2009 р.

Дорога Лідо,

Від імени членів цілої Чорноморської родини з'єднані у Чорноморській Раді складаю Тобі Дорога Лідо вислів глибокого співчуття, та із великим смутком прощаємо у вічність Твого найдорожчого мужа а нашого незабутнього друга Кізя. Протягом майже пів століття, Кізьо був визначним членом, число 87, 10-го Куреня УПС Чорноморці, та спричинився до розвитку морського пластування.

Нехай Його Господь благословить.

Склонюємо голови і молимося за Його душу.
С К О Б - Доброго Вітру !

Нелько

Морський Вовк





КУРІННИЙ ЗВІТ

ПРОВІД КУРЕНЯ

Курінний/-а: пл.сен. пр. Яромір ОРИШКЕВИЧ, чм
адреса: 430 RANDOLPH RD, SILVER SPRING MD 20904
телефон: 301-646-4222 е-пошта: yagomurg@aol.com
Заступник: пл.сен. кер. Орест ГАВРИЛИК, чм
Скарбник: пл.сен. дов. Юрій КРИЖАНІОСЬКИЙ е-пошта: krucz@aol.com

Інші члени проводу (подати ділянку):

ПИСАР пл.сен. пр. Олег ДЕНИСЬК, чм
ЗВ'ЯЗКОВИЙ пл.сен. дов. Андрій ХРАПЛИВИЙ, чм

Дата останньої курінної Ради 28-29. VII. 2009
де відбулася? ФЕДАШІВКА
скільки членів були присутні 30.

ЧИСЕЛЬНИЙ СТАН КУРЕНЯ НА ДЕНЬ 30. VII. 2009

	Прихильники	Сеніори Праці	Сеніори Довіря	Сен. Керівництва	РАЗОМ
Австралія	1	5	8		14
Аргентина					
Великобританія					
ЗСА	3	36	20	6	65
Канада		4			4
Німеччина					
Польща					
Словаччина					
Україна	5	1	2		8
РАЗОМ	9	46	30	6	91

СТАН КУРЕНЯ ПО ВІКУ НА ДЕНЬ 30. VII. 2009

	до 40	41-50	51-60	61-70	71-80	81+
РАЗОМ	5	19	22	29	13	3

Запити? Пишіть на Hbulava.UPS@gmail.com

ВКЛАДКА Куреня до Булави ГБ-УПС по US\$ 3 від члена за рік вирівняна за:

	2005	2006	2007	2008
В сумі	\$ 282	\$ 282	\$ 282	\$ 282

Коротко описати діяльність куреня за час від V.2005 до XII.2008

Курінь активно співдіє й допомагає в проведенні й фінансуванні пластових водних таборів і інших заходів морського пластування. При Курені існує Фонд Допомоги Розвиткоаі Морського Пластування (ФОДРОМІП). Великі Ради відбуваються кожного паристого року, а в непаристих – Чорноморські Зустрічі з 25-им Куренем УСП “Чорноморці” та 16-им Куренем УСП і 40-им Куренем УПС “Чорноморські Хвилі”. Координацію праці тих усіх морських куренів проводить Чорноморська Рада під проводом Морського Вовка (під сучасну пору – пл. сен. дов. Нестор Колцьо, ЧМ). Щорічно відбуваються морські балі та лещетарські справи.

Члени Куреня беруть активну участь у крайових пл. З'їздах і Зборах КУПО. Пл. сен. дов. Юрій Кузьмович, ЧМ є під сучасну пору Головним булавним УПС, а пл. сен. дов. Ростислав Слабівський, ЧМ – Крайовим булавним УПС на ЗСА. Створено е-поштові списки для загального вжитку на повідомлення, дискусії та обговорення курінних справ. Листок дружнього зв'язку “Чорноморець” виходить чотири рази на рік, у паперовому й електронному форматі.

У звітному часі Курінь відзначав 100-річчя народження Романа Шухевич й 80-річчя існування Куреня “Чорноморці”.

Курінь є поділений на 9 Залог, із яких 1 діє в Україні, 6 діє в ЗСА, 1 в Австралії, а 1 у Канаді. Курінна Старшина регулярно відвідує Залози в ЗСА, Україні й Канаді, а з Австралією тримаємо електронний зв'язок.-

Продовжити, як потрібно, на окремій картці

Подати імена тих членів Куреня, які відійшли на Вічну Ватру від V.2005

БІРАЧИНСЬКИЙ ЕРАСТ
КІЗИМА ВОЛОДИМИР
ЛІЦІНСЬКИЙ ДАМ'ЯН
МИРОНЮК ПЕТРО

Підпис курінного/-ої в зм. чл. сен. кер. О.Поліщук, ЗМ
Дата 6. VII. 2009.

Звіт вислати на адресу

Y. Kuzmowycz
37 Esek Hopkins Rd.
N. Scituate, RI 02857 USA

Завваги/запити

Hbulava.UPS@gmail.com
+1.401.647.5138

Ч И С Л О В И Й Р Е Є С Т Р

5

ДІЙСНИХ ЧЛЕНІВ 10-ГО МОРСЬКОГО КУРЕНЯ УПС "ЧОРНОМОРЦІ"

(За станом на день 30. УІ. 2009.

Ч.П.	ПРИЗВИЩЕ Й ІМ'Я	ПСЕВДО	СТАТУС
1	Сенів Іван		Помер 5. IX. 1984
2	Шухевич Роман	Шух	Згинув за Україну 5. III. 1950
3	Качмарський Володимир		Доля невідома
4	Підгайний Богдан		Помер
5	Долинський Лев		Доля невідома
6	Галібей Петро		Помер 1936 (37?)
7	Хомин Михайло		Згинув за Україну 1941
8	Гладкий Ярослав	Оріон	Помер 22. ІУ.1996
9	Полотнюк Євген	Ойген	Згинув за Україну УІІІ.1943
10	Карпевич Ярослав		Згинув за Україну 1943 (44?)
11	Ганушевський Мирон	Якір	Помер 14. І.1990
12	Яросевич Анатоль		Помер
13	Івахнюк Антін	Вуйко	Помер 27. У. 2001
14	Рак Роман	Мантик	Помер (дата невідома)
15	Гела Степан	Мариська	Помер 25. X. 1997
16	Ластовецький Богдан		Помер 8. XI. 1995
17	Андрушків Володимир		Доля невідома
18	Струк Осип	Станько	Згинув за Україну УІ.1941
19	Шухевич Юрій		Згинув за Україну 27. УІ. 1941
20	Турко Роман		Помер
21	Рудакевич Осип		Згинув за Україну УІІ. 1944
22	Костецький Сергій		Згинув за Україну 1941
23	Дурбак Тарас		Помер 31. XII. 1996
24	Процишин Жигмонт		Доля невідома
25	Андрухович Маркіян		Згинув за Україну 1944
26	Матла-Дорошкевич?		Доля невідома
27	Саврук Осип		Доля невідома
28	Сілецький Антін		Помер 1941 (42?)
29	Макар Модест		Помер 22. І. 1966
30	Андрущак ?		Вибув
31	Семенюк Степан		Згинув за Україну 1943
32	Ромах Микола		Вибув
33	Равлик Іван		Згинув за Україну 1943 (?)
34	Боднарук Юліян		Вибув
35	Грицай Дмитро	Перебийніс	Згинув за Україну 22. XII. 1945
36	Прокопович Іван		Помер 13. XI. 1977
37	Росткович Василь		Вибув
38	Блажкевич Богдан		Доля невідома
39	Гаврилюк Ярослав		Згинув за Україну 1941
40	Кіндрачук Михайло		Вибув
41	Лялька Михайло	Дідо	Помер 30. УІІІ. 2000
42	Прокопович Володимир		Помер
43	Адамчук Андрій		Доля невідома
44	Долинський Степан		Згинув за Україну 1941
45	Харкевич Ярослав		Доля невідома

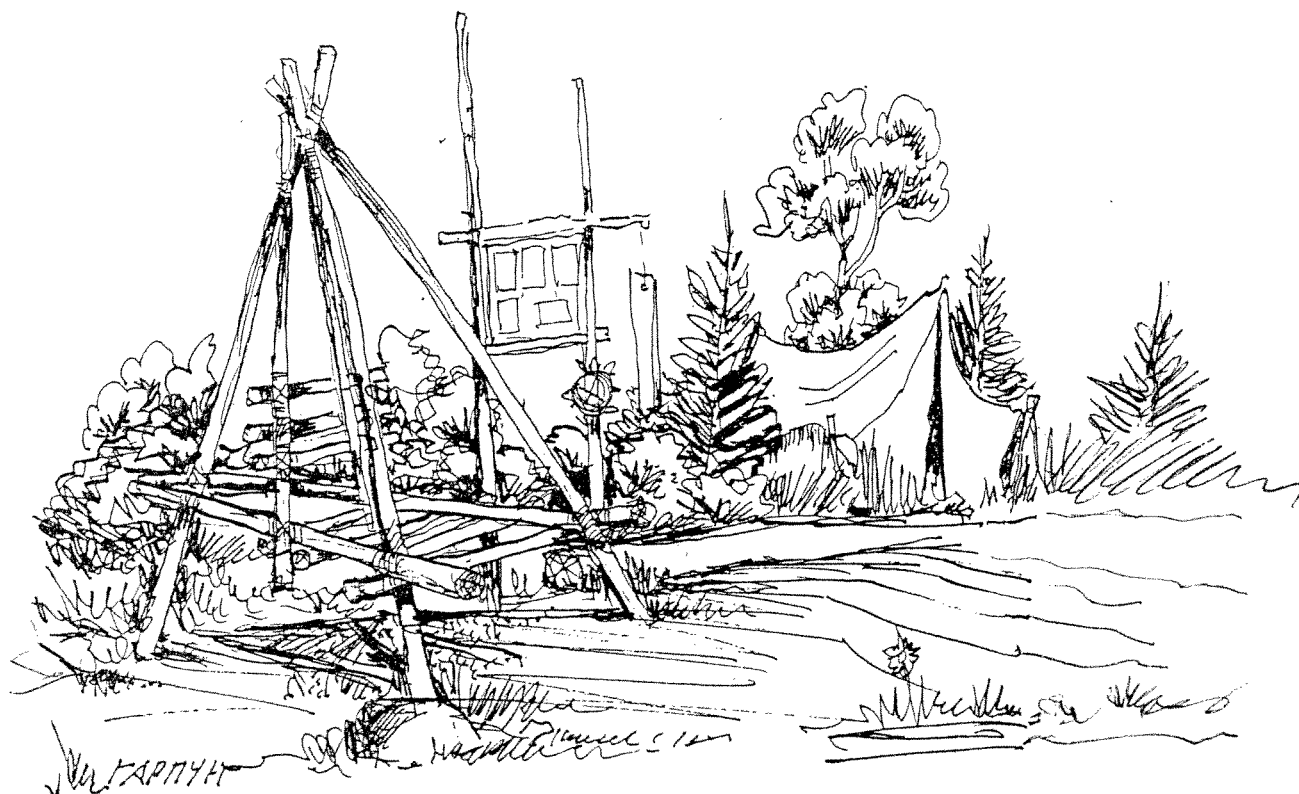
46	Кивелюк Богдан	6	Помер 19. IV. 1962
47	Мащак Осип		Доля невідома
48	Коваль Богдан		Доля невідома
49	Левицький Володимир		Доля невідома
50	Шерстило Іван		Доля невідома
51	Сліпко Володимир		Доля невідома
52	Сітницький Юрій		Помер 28. IX. 1992
53	Сітницький Богдан		Помер 29. I. 1997
54	Олесницький Роман	Ролес	Помер 25. I. 1989
55	Гресько Михайло		Доля невідома
56	Домбровський Марко		Доля невідома
57	Кузьмович Микола	Міколь	Помер 11. VI. 1981
58	Кивелюк Роман		<u>Згинув за Україну 1942</u>
59	Чайківський Богдан	Швейк	ЧОРНОМОРСЬКИЙ ВОВК
60	Хамула Богдан		<u>Згинув за Україну VII. 1941</u>
61	Калинович Володимир		Доля невідома
62	Гандзій Дам'ян		<u>Згинув за Україну</u>
63	Бурачинський Нестор		Доля невідома
64	Бурачинський Ераст	Пливака	Помер 11. IX. 2008
65	Галібей Богдан		Доля невідома
66	Глібовицький Степан		Доля невідома
67	Чорнега Дионізій	Дизьо	<u>Згинув за Україну II. 1940</u>
68	Костельник Богдан		<u>Згинув за Україну 1941</u>
69	Костельник Іреней		На безлюдному острові
70	Гошко Володимир		<u>Згинув за Україну 1940</u>
71	Кащицький Володимир		Помер 17. X. 2001
72	Масний Степан		<u>Згинув за Україну 1941</u>
73	Цибрух Святослав		Доля невідома
73a	Котович Зенон		Помер 29. XII. 1986
74	Ганушевський Богдан	о. Бо-Ган	Помер 8. VII. 2001
75	Лещишин Іван	Лесько	Помер 11. VIII. 1998
76	Бережницький Олександр	Або	Помер 25. V. 1979
77	Самотулка Теодозій	Старий Орел	Помер 31. X. 2001
78	Кришталович Ярослав	Шляхтич	Помер 10. III. 2002
79	Копач Роман	Слон	Помер 20. XII. 2000
80	Скочиляс Іван		Помер 13. II. 2005
81	Журапський Іван		Доля невідома
82	Велигорський Ігор	Валігура	Помер 26. VI. 1997
83	Герчук Іван		Доля невідома
84	Гаврилук Орест	Йонтек	ЧОРНОМОРСЬКИЙ ВОВК
85	Гевко Любомир	Любко	ЧОРНОМОРСЬКИЙ ВОВК
86	Кривий Ярослав	Славко	
87	Кізима Володимир	Кізьо	Помер 19. VI. 2009
88	Козак Юрій	Утьо	Помер 20. I. 2001
89	Рудницький Роман	Механік	Помер 10. III. 1992
90	Михалович Євген	Гулівер	
91	Бучок Михайло	Ролянд	На безлюдному острові
92	Пилишенко Володимир	Гарпун	
93	Лучкань Ярослав	Вихор	Помер 22. IX. 1973
94	Колцьо Нестор	Нельо	МОРСЬКИЙ ВОВК
95	Онуфрик Зенон	Рекін	Помер 24. IX. 2002
96	Гуран Богдан	Екс	
97	Олексин Роман	Тарпан	Помер 6. II. 2009
98	Нетеса Віталій		На безлюдному острові

99	Парфанович Ігор	Бунц	Помер (дата невідома)
100	Бутенко Володимир	Вовка	На безлюдному острові
101	Костинюк Григорій	Мокрий Гриць	
102	Ганьківський Василь	Аскольд	
103	Дмитрів Олександр	Сашко	На безлюдному острові
104	Федорак Богдан	Богдасик	На безлюдному острові
105	Мельник Володимир	Владзьо	Помер 12. XI. 1981
106	Павлович Роман		Помер 27. X. 1976
107	Чайковський Йосип		Помер 1. III. 1977
108	Слюсарчук Юрій	Коледзьо (Пінцетка)	
109	Шаран Роман	Шпагат	Помер 9. У. 1997
110	Рондяк Роман	Белог	
111	Шмігель Любомир	Бузьо	Помер 29. У. 1997
112	Палидович Северин	Ерко	
113	Бойчук Юрій	Гак	
114	Гафткович Іван	Іван	
115	Крижанівський Юрій	Платон	
116	Попович Лев		Помер 11. II. 1974
117	Фіцик Константин	Кость	Помер (дата невідома)
118	Григорчук Микола	Ник	
119	Оришкевич Яромир	Пльомба	
120	Стахів Зенон	Зен	
121	Кузьма Михайло	Довбуш	
122	Попович Анатоль		На безлюдному острові
123	Керод Адріян	Адьо	На безлюдному острові
124	Гермак Богдан	Щогла	
125	Денисенко Юрій	ДіСі	На безлюдному острові
126	Ліщинський Дам'ян	Нано	Помер 21. XII. 2005
127	Белендюк Михайло		
128	Костюк Теодор	Рибалка	
129	Гайда Ігор Е.	Беркут	
130	Гаврих Ярослав		Помер 31. XII. 2002
131	Федаш Орест	Портик	
132	Колодій Олег	Компас	
133	Ганушевський Юрій	Гемба	
134	Варцаба Марко	Мацьо	
135	Добротвір Микола Юрій		
136	Венгльовський Юрій	Утьо	На безлюдному острові
137	Солтис Михайло	Солтс	
138	Пайда Володимир	Ридж	
139	Буць Антін	Криж	
140	Миронюк Петро	Мацько	Помер 5. II. 2007
141	Фурик Василь	Фос	На безлюдному острові
142	Стахів Борис	Бобо	
143	Денисенко Юрій	Риба	На безлюдному острові
144	Купчинський Роман	Жулік	
145	Залуцький Дон	Зулу	
146	Комарницький Ігор	Порт	
147	Гадзевич Андрій	Мах	
148	Храпливий Андрій	Байда	
149	Білик Андрій	Торпедо	
150	Крижанівський Богдан	Кадзьо	
151	Попович Олександр	Папай	

152	Козак Ярема	Шарко	
153	Зазуля Роман	Ку-ку	На безлюдному острові
154	Юхима Мар'ян	Мезі	На безлюдному острові
155	Добрянський Вадим	Доб	
156	Гаврилюк Роман	Гаврило	Помер 8. УІІІ. 99
157	Когут Богуслав	Славко	
158	Полатайко Ярема Петро		
159	Поварчук Микола		
160	Сліпецький Любомир	Буб	На безлюдному острові
161	Вишньовський Василь	Щур	На безлюдному острові
162	Поритко Богдан	Влодзьо	
163	Денисик Олег	Дені	
164	Войтович Андрій	Вуж	
165	Слабіцький Ігор	Срібний Іван	
166	Савчук Ігор	Сач	На безлюдному острові
167	Стельмах Роман	Звір	
168	Криськів Олесь	Лісовий Сокіл	
169	Кузьмович Юрій	Каз	
170	Темницький Володимир	Гарячка	
171	Слабіцький Ростислав	Попсуймайстер	
172	Стасюк Генадій	Джміль	
173	Ващук Юрій	Котик	На безлюдному острові
174	Раковський Володимир	Рак	
175	Мандзій Євген	Генко	
176	Гела Юрій	Напруга	
177	Гнатейко Тиміш	Міша	
178	Пенцак Орест	Бурмило	
179	Темницький Юрій	Чаклун	
180	Гандзій Дам'ян	Спіритус	
181	Козел Петро	Кенгуру	
182	Чуквінський Марко	Одіссей	
183	Темницький Орест	Волоцюга	
184	Елиїв Петро	Якір	
185	Кравс Роман	Ноа	
186	Іскало Богдан	Зоря	
187	Ревуцький Михайло	Місько	
188	Гудзяк Марко	Гудзик	
189	Михалович Ярема	Хлюп	
190	Верещака Симон		
191	Радіон Юрій		
192	Стефанів Павло	Кагуна	
193	Гуменецький Мирон	Гума	
194	Іваницький Богдан	Чугайстер	
195	Прибила Богдан	Кишка	На безлюдному острові
196	Павлюк Борис	Павук	
197	Шипайло Юрій	Бараболя	
198	Лісовський Данило	Спюх	
199	Воронка Нестор	Волянс	
200	Павлюк Ігор	Стопка	

201 Кукуруза Мирон
 202 Козак Андрій
 203 Кохан Ярема
 204 Гнатів Микола
 205 Грабовський Олег
 206 Терлецький Ігор
 207 Червоняк Павло
 208 Федик Юрій
 209 Воевідка Богдан

Молот
 Ширяк
 Гайдамака
 Когут
 Грім
 Варіят
 Таріль
 Гадюка
 Няню



КАПІТАНСЬКЕ КРІСЛО І ТАБЛИЦЯ ОГОЛОШЕНЬ НА ОЗЕРІ "ТИХА ВОДА" 1969

ГОТОВІСТЬ
10-ГО КУРЕНЯ УПС "ЧОРНОМОРЦІ"
 (Поправлено 30. VI. 2009)

ЗАЛОГА АТЛАНТИЙСЬКОГО ОКЕАНУ ЗАХІД

59	Чайківський Богдан	Швейк
108	Слюсарчук Юрій	Коледзьо
112	Палидович Северин	Ерко
115	Крижанівський Юрій	Платон
124	Гермак Богдан	Щогла
127	Белендюк Михайло	Еней
129	Гайда Ігор	Беркут
131	Федаш Орест	Портик
132	Колодій Олег	Компас
142	Стахів Борис	Бобо
147+	Гадзевич Андрій	Мах
148	Храпливий Андрій	Байда
150	Крижанівський Богдан	Кадзьо
151	Попович Олександр	Папай
162	Поритко Богдан	Влодзьо
163	Денисик Олег	Дені
167	Стельмах Роман	Звір
170	Темницький Володимир	Гарячка
175	Мандзій Євген	Генко
177	Гнатейко Тиміш	Міша
178	Пенцак Орест	Бурмило
180	Гандзій Дам'ян	Спіритус
183	Темницький Орест	Волоцюга
197	Шипайло Юрій	Бараболя
199	Воронка Нестор	Волянс
201	Кукуруза Мирон	Молот
203	Кохан Ярема	Гайдамака
205	Грабовський Олег	Грім
К	Гандзій Нестор	

ЗАЛОГА АТЛАНТИЙСЬКОГО ОКЕАНУ ПІВДЕНЬ

84	Гаврилук Орест	Йонтек
110+	Рондяк Роман	Белог
114	Гафткович Іван	Іван
121	Кузьма Михайло	Довбуш
196	Павлюк Борис	Павук
200	Павлюк Ігор	Стопка
206	Терлецький Ігор	Вар'ят



ЗАЛОГА АТЛАНТИЙСЬКОГО ОКЕАНУ ПІВНІЧ

145	Залуцький Дон	Зулу
165	Слабівський Ігор	Срібний Іван
169	Кузьмович Юрій	Каз
171	Слабівський Ростик	Попсуймайстер
176	Гела Юрій	Напруга
189	Михалович Ярема	Хлюп
198	Лісовський Данило	Сплюх
202+	Козак Андрій	Ширяк

ЗАЛОГА ЗАЛИВУ ЧЕСАПІК

119	Оришкевич Яромир	Пльомба
120	Стахів Зенон	Зен
128	Костюк Теодор	Рибалка
144	Купчинський Роман	Жулік
149+	Білик Андрій	Торпедо

ЗАЛОГА ОЗЕРА ІРІ

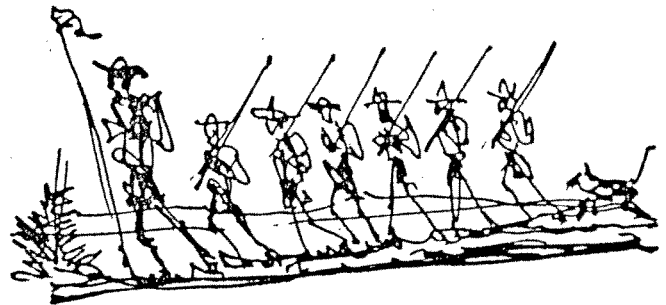
85	Гевко Любомир	Любко
86	Кривий Ярослав	Славко
90	Михалович Євген	Гулівер
94	Колцьо Нестор	Нелько
101+	Костинюк Григорій	Мокрий Гриць
113	Бойчук Юрій	Гак
118	Григорчук Микола	Ник
152	Козак Ярема	Шарко
181	Козел Петро	Кенгуру
188	Гудзяк Марко	Гудзик

ЗАЛОГА ОЗЕРА ОНТАРІО ПІВДЕНЬ

92+	Пилишенко Володимир	Гарпун
96	Гуран Богдан	Екс
133	Ганушевський Юрій	Гемба
164	Войтович Андрій	Вуж
179	Темницький Юрій	Чаклун
185	Кравс Роман	Ноа
186	Іскало Богдан	Зоря

ЗАЛОГА ОЗЕРА ОНТАРІО ПІВНІЧ

102	Ганьківський Василь	Аскольд
146	Комарницький Ігор	Порт
184+	Еліїв Петро	Якір
207	Червоняк Павло	Таріль



ЗАЛОГА ТИХОГО ОКЕАНУ

134 +Варцаба Марко
 135 Добротвір Микола Юрій
 137 Солтис Михайло
 138 Пайда Володимир
 139 Буць Антін
 155 Добрянський Вадим
 157 Когут Богуслав
 158 Полатайко Ярема
 159 Поварчук Микола
 190 Верещака Симон
 191 Радіон Юрій
 192 Стефанів Павло
 208 Федик Юрій
 209 Воєвідка Богдан

Мацьо
 ?
 Солтс
 Ридж
 Криж
 Доб
 Славко
 ?
 ?
 ?
 ?
 Кагуна
 Гадюка
 Няню

ЗАЛОГА ЧОРНОГО МОРЯ

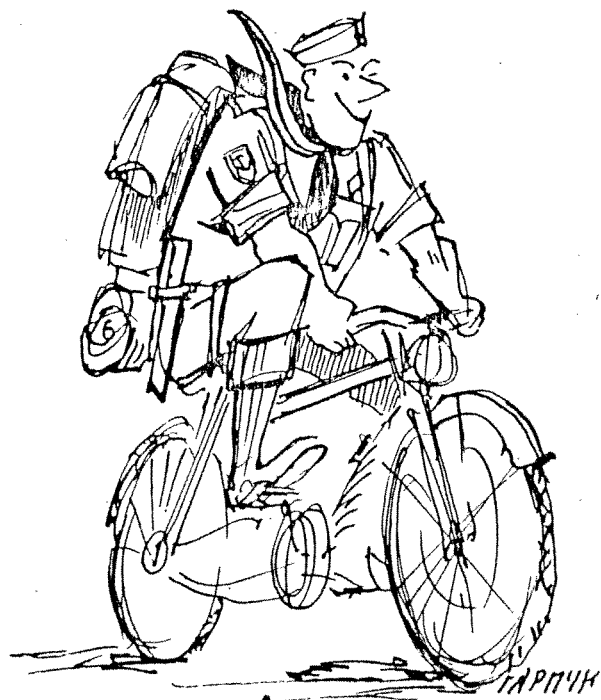
168 Криськів Олесь
 172 Стасюк Генадій
 174+ Раковський Володимир
 182 Чуквінський Марко
 187 Ревуцький Михайло
 193 Гуменецький Мирон
 194 Іваницький Богдан
 204 Гнатів Микола

Лісовий Сокіл
 Джміль
 Рак
 Одисей
 Місько
 Гума
 Чугайстер
 Когут

БЕЗЛЮДНИЙ ОСТРІВ

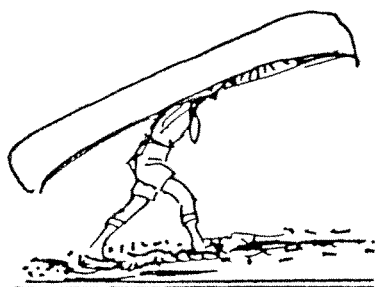
69 Костельник Іреней
 91 Бучок Михайло
 100 Бутенко Володимир
 103 Дмитрів Олександр
 104 Федорак Богдан
 122 Попович Анатоль
 123 Керод Адріян
 125 Денисенко Юрій
 136 Венгльовський Юрій
 141 Фурик Василь
 143 Денисенко Юрій
 153 Зазуля Роман
 154 Юхима Мар'ян
 160 Сліпецький Любомир
 161 Вишньовський Василь
 166 Савчук Ігор
 173 Ващук Юрій
 195 Прибила Богдан
 Богацький Лев
 Штомпіль Петро

?
 Ролянд
 Вовка
 Сашко
 Богдасик
 ?
 Адьо
 Ді-Сі
 Утьо
 Фос
 Риба
 Ку-ку
 Мезі
 Буб
 Щур
 Сач
 Котик
 Кишка
 Лесик
 Фатом



? Немає псевда або невідоме
 +Стерновий
 ++Наказний стерновий

АДРЕСАР



MR MICHAEL BELENDIUK
448 HARLAND ST
NORTH PORT, FL 34287
H 941 426 4049

MR ANDRIJ BILYK
6460 OVERLOOK DR
ALEXANDRIA, VA 22312
H 703-823-8840
abilyk@comcast.net

MR YURIY BOYCHUK
10813 GLENDALE DR
DENTON, TX 76207

817-230-4484
817-690-9629 C
yuriiboychuk@yahoo.com

MR ANDREW CHRAPLYVY
32 SOMERSET PL
MATAWAN, NJ 07747-3444
H 732 583 0933
F 732 888 7007
uke@alcatel-lucent.com

MR BOHDAN CZAJKIWSKYJ
102 FRANCISCO AVE
LITTLE FALLS, NJ 07424-2441
H 973-837-1048
F 973-773-6260

MR YURI DENYSENKO

NEW YORK, NY 10038
H 212-896-2817/W998-1789
C 917-743-7980
F 212-896-2619
yuri@nyu.edu

MR OLEH DENYSYK
43 GROVE AVE
MORRIS PLAINS, NJ 07950-2023
H 973 455 1596
F 973-277-4830
drdenny324@gmail.com

MR OREST FEDASH
66 BEECHWOOD RD
ORADELL, NJ 07649-1804
H 201 387 8061
F 973 386 5724
orestfedash@aol.com

DR YURII GELA
47 GREENINGS AVE
PITTSFIELD, MA 01201-3817
H 413 445 7378
W 800 245 8556/413 499 5710
F 413-499-5718
ggela@epri.com

MR BOHDAN GERMAK
4A COVE LA N
N BERGEN, NJ 07047-6236
H 201 854 6344
W 212 708 9194

DR MARKO GUDZIAK
3235 INTERLAKEN ST
W BLOOMFIELD, MI 48323-1826
H 248 681 3546
C 248 840 0845
W 248-322-6103
mgudziak@hotmail.com

MR BOHDAN GURAN
9110 DEER CT
VENICE, FL 34293
H 941 496 4292
941 480 9898
bguran@gmail.com

MR ANDRII HADZEWCZ
24 CONKLIN AVE
MORRISTOWN, NJ 07960-3704
H 973-538-8910
W 908-791-3413
C 732-489-1588
hadzewycz@optonline.net

MR IVAN HAFTKOWYCZ
11 BRADLEY CT
TRENTON, NJ 08620-2901
H 609-585-4833
iandn@optonline.net

MR DAMIAN HANDZY
531 ST MARKS AVE
WESTFIELD, NJ 07090-1343
H 908-301-1984
W 212-404-8015
F 212-404-8001
dhandzy@investoranalytics.com

MR NESTOR HANDZY
1004 RIDGE DR
UNION, NJ 07083
908 688 5242
nestor@handzy.net

MR YURII HANUSHEVSKY
77 ONTARIO VIEW ST
ROCHESTER, NY 14617-1632
H 585-342-7571
W 585-275-7474
ghanush@rochester.rr.com

DR OREST HAWRYLUK
321 LINDEN DRIVE
ELKINS PARK, PA 19027-1342
H 215-572-0810
F 215-576-6489
yontek@comcast.net

MR IHOR HAYDA
60 STONES THROW RD
EASTON, CT 06612-1424
H 203-261-4530
F 203-261-2483
hayda.art@snet.net

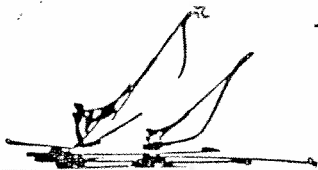
MR LUBOMYR O HEWKO
6832 INTERMEZZO DR
CLARKSTON, MI 48348
H 248-625-9230
F 248-922-0930
LOHEWKO@aol.com

TIM HNATEYKO ESQ
3015 142ND PL NE
BELLEVUE, WA 98007
H 425-497-8681
thnateyko@hotmail.com

MR OLEH HRABOVSKY
1235 81ST ST
BROOKLYN, NY 11228
718 490 5518
ukheilig@hotmail.com

MR LEW M HRYHORCZUK
6 STRATFORD PL
GROSSE POINTE, MI 48230-1907
H 313-882-3069
W 313-577-3072
lmh@chem.wayne.edu

MR BOHDAN ISKALO
6635 WESTMINSTER DR
EAST AMHERST, NY 14051
H 716-741-1470
pbiskalo@iskalo.com



MR YAREMA KOCHAN
17 WOODSHIRE TERR
TOWACO
, NJ 07082
H 973-257-1857
C 973-919-8343
W 973-235-4281
pupka@optonline.net

MR NESTOR KOLCIO
11500 JEROME RD
PLAIN CITY, OH 43064-9486
nkolcio@att.net

MR OLEH KOLODIY
30 SOUTH CRESCENT
MAPLEWOOD, NJ 07040-2711
H 973-763-1797
C 973-568-3471
gkolodiy@comcast.net

MR PETER B KOSEL
7474 SHAWNEE RUN RD
CINCINNATI, OH 45243-3013
H 513-271-8943
F 513-271-6335
pbkosel@msn.com

MR THEODOR KOSTIUK
14600 CUTSTONE WAY
SILVER SPRING, MD 20905
H 301-384-2291
W 301-286-8431
F 301-286-0212
theodor.kostiuk@gsfc.nasa.gov

MR GREGORY KOSTYNIUK
11717 FONTANELLE LN
BRIGHTON, MI 48114-6001
H 810-229-8729
gwk@alum.rpi.edu

MR JAREMA KOZAK
6449 HELLNER RD
ANN ARBOR, MI 48105-9640
H 734-761-5532

MR ANDREW KOZAK
18 QUAIL RUN
CANTON, MA 02021-2253
H 781-821-2295
andykozak@comcast.net

MR ROMAN KRAUS
4729 WOODED RIDGE RD
RALEIGH, NC 27606
H 585-266-8310
rkraus@krauscreative.com

MR JAROSLAW KRYWYJ
3825 SUNFLOWER LN
WARREN, MI 48091-6117
H 586-759-2724



MR BOHDAN KRYZANIWSKY
33 SOUTHWYCKE LN
WARWICK, NY 10990

H 845-987-7683
olhakryz@warwick.net

DR JURIJ KRYZANIWSKY
6 INDEPENDENCE CT
MADISON, NJ 07940-2366
H 973-377-7234
F 973-377-7044
GKRYZ@aol.com

MR MYRON KUKURUZA
37 JANI CT
CLIFTON, NJ 07013
H 973-779-4720
F 973-773-0038 F
W 973-773-0060
myronude@aol.com

MR ROMAN KUPCHINSKY
4600 S FOUR MILE RUN DR
ARLINGTON, VA 22204-6512
703 931 2066
romkp@aol.com

MR MYCHAJLO KUZMA
243 VIRGINIA PL

WILLIAMSTOWN, NJ 08094-9758

H 856-629-7259

MR YURII KUZMOWYCZ
37 ESEK HOPKINS RD
N SCITUATE, RI 02857-1921
H 401-647-5138
W 401-528-1350
kuzmowycz@alum.mit.edu

MR DANYLO LISOWSKY
14 BEECHWOOD RD
HUDSON, NH 03051
H 603-886-3339
danylo007@yahoo.com

MR EVHEN MANDZY
107 TIMBERHILL DR
E HANOVER, NJ 07936-3318
H 973-428-4559
W 973-386-5622
C 973-476-4361
mandzij@aol.com

MR EVHEN MYCHALOWYCH
4091 WILLOWY PLACE DR
BLOOMFIELD HILLS, MI 48302-2053
H 248-642-9261
W 810-588-0150
F 248-616-8016
GMSailing@aol.com

JEROME MYCHALOWYCH ESQ
27 EVERGREEN ST
DUXBURY, MA 02332
H 781-452-7033
C 508-409-9612

DR YAROMYR ORYSHKEVYCH
430 RANDOLPH RD
SILVER SPRING, MD 20904-3538
H 301-622-4488
F 301-622-4489
C 301-646-4222
yaromyr@aol.com

MR ADRIAN ORYSHKEVYCH
430 RANDOLPH RD
SILVER SPRING, MD 20904-3538
H 301-622-4488

MR SEVERIN M PALYDOVYCH
P O BOX 688
HUNTER, NY 12442
C 973-951-1481
H 518-263-4866
011-380-67-255-4040
erkoklk@aol.com

MR IHOR PAWLUK
146 CHRISTINA LANDING DR
WILMINGTON, DE 19801
H 215-514-2063
W 610-738-6238
iapawluk@aol.com

MR BORYS L PAWLUK JR
313 SIXTH ST
NORTH WALES, PA 19454-2457
H 215-699-5835
W 215-616-4400
C 215-514-4119
blpawluk@aol.com

MR OREST PENCAK
75 CIRCLE DR
ROCKAWAY, NJ 07866-1631
H 973-627-7588
openca@verizon.net



MR YURII SHYPAYLO
132 RIDGE RD
W MILFORD, NJ 07480
H 973-728-5618
W 973-225-7124
barabola52@yahoo.com

MR IHOR SLABICKY
35 HATHAWAY DR
PORTSMOUTH, RI 02871-1249
H 401-683-5803
F 401-842-5219
ihor_w_slabicky@raytheon.com

MR ROSTYK SLABICKY
105 DEER HILL AVE
DANBURY, CT 06810-5357
H 203-790-4422
F 203-837-4421
N2FEX@arrl.net

DR GEORGE M J SLUSARCZUK
67 BAYBERRY DR
MONROE, NY 10950-5607
H 845-782-0977
F 845-782-3048
yurko@frontiernet.net

MR BORIS STAKHIV
69 DANIEL ST
DOVER, NJ 07801-2053
H 973-366-5713
borisinfo@hotmail.com

MR ZENON STAKHIV
8008 HEDGEWOOD CT
FAIRFAX STA, VA 22039-3152
H 703-643-1954
W 703-355-2370
ctaxib@msn.com

MR PETRO STECIUK
88 LEXINGTON AVE
NEW YORK, NY 10016
617 320-6795
psteciuk@gmail.com

MR ROMAN STELMACH
19 ALEXANDRIA RD
MORRISTOWN, NJ 07960
W 215-725-4430 X21
H 973-290-9616
F 215-725-0831
roman-84@hotmail.com

MR VLODKO TEMNYCKY
5 BRAIDBURN WAY

CONVENT STATION, NJ 07960
H 973-644-0410
C 973-615-2240
Walter.Temnycky@ebimed.com

MR OREST TEMNYCKY
28 STANDISH DR
CLIFTON, NJ 07013-2543
H 973-471-1701
opectt@optonline.net

DR YURIY TEMNYCKY
8404 HOBNAIL RD
MANLIUS, NY 13104
H 315-682-1155
yurkot@aol.com

MR IHOR TERLECKYJ
15 DARLING AVE
BLOOMFIELD, NJ 07003
H 973-771-1156
i.terleckyj@verizon.net

MR NESTOR VORONKA
8043 ASHWORTH AVE N
SEATTLE, WA 98103-4432
H 206-851-6147
nvoronka@gmail.com

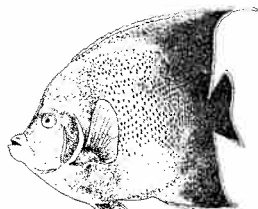
DR ANDRII WOJTOWYCZ
4917 MACGREGOR LA
SYRACUSE, NY 13215-3201
H 315-469-8593
F 315-469-9293
awojtow1@twcnr.com

DR DON ZALUCKY
553 DANBURY RD
WILTON, CT 06897
H 203-563-0054
W 203-762-7300
drdbz@optonline.net

MR ANTHONY BUC
36 OUTLOOK DR
EAGLEMONT VIC 3084
AUSTRALIA
H 61-3-9497-4676

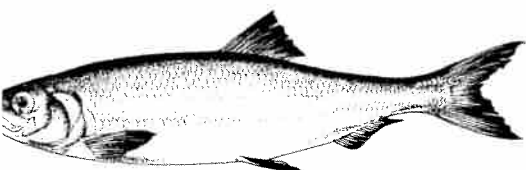
MR WARREN DOBRIANSKY
7 LEAWARRA DRIVE
HEATHMONT VIC 3135
AUSTRALIA
61-3-9729-3486

MR ALEXANDER POPOVICH
4 FIELDVIEW DR
BASKING RIDGE, NJ 07920
H 908-221-1562
ampopovich@verizon.net



MR BOHDAN PORYTKO
78 HANCOCK DR
MORRISTOWN, NJ 07960
H 973-644-0549
C 973-698-6655
porytko@aol.com

MR WOLODYMYR PYLYSHENKO
915 WINONA BLVD
ROCHESTER, NY 14617
H 585-467-5365
wpylyshenko@rochester.rr.com



COL ROMAN RONDIK
2 FOREST GATE LANE
WILMINGTON, DE 19810-2853
H/F 302 529 5933
C 302-547-3064
romanrondik@comcast.net

MR MYKOLA DOBROTVIR
24 ST GEORGES RD
TOORAK VIC 3000
AUSTRALIA
H 61-3-9827-6528
W 61-3-9654-6789
F 61-3-9654-6917
ngd@fielden.com.au

GEORGE D FEDYK
P O BOX 466
WOODVILLE SA 5011
AUSTRALIA
H 61-8-8445-9825
bandura@ozemail.com.au

MR BOHUSLAV KOHUT
12 BRAEWOOD AVE
RINGWOOD EAST VIC 3135
AUSTRALIA
H 61-3-9870-7284
M 61-0-417-358-723
kohut@bigpond.net.au

MR WOLODYMYR PAJDA
5 THOROGOOD CT
TAYLORS LAKES VIC 3038
AUSTRALIA
H 61-3-9390-7280

MR JAREMA P POLATAJKO
4 RANDWICK DR
EAST KEILOR VIC 3033
AUSTRALIA
H 61-3-9336-3889
jppolatajko@bigpond.com.au

MR NICHOLAS POWARCHUK
54 ROCKBANK RD
ARDEER VIC 3022
AUSTRALIA
H 61-3-9363-5521

MR GEORGE RADION
3 FOSTER ST
MCKINNON VIC 3204
AUSTRALIA
H 61-3-9557-1178

MR LOU SLIPETSKYJ
31 AGNES ST
STRATHFIELD NSW 2135
AUSTRALIA
borec@optusnet.com.au

MR MICHAEL SOLTYS
7 BERNARD CT
EAST KEILOR VIC 3033
AUSTRALIA
H 61-3-9331-6321

MR PAUL STEFANIW
14 TENHAM GROVE
CHELTENHAM VIC 3192
AUSTRALIA
pmstef@optus.net

MR SYM VERESHAKA
9 STRONG AVE
NORTH BALWYN VIC 3104
AUSTRALIA

MR MARKO WARCABA
51 KYARRA RD
GLEN IRIS VIC 3146
AUSTRALIA
H 61-3-9885-8587
F 61-3-9885-2455
mwarcaba@optusnet.com.au

MR BOHDAN WOJEWIDKA
6 BRAUND RD
FITZROY SA 5082
AUSTRALIA
461 8 834 21560 H
0 417 784 8747 M
bohdan.wojewidka@bigpond.com

MR PAVLO CHERVONIAK
178 PRINCE EDWARD DR
TORONTO ON M8Y 3W9
CANADA
H 416-234-5480
C 416-564-2583
W 905-544-7776
pavloc@rogers.com

PETER ELYJIW
4093 GARNETWOOD CHASE
MISSISSAUGA ON L4W 2H2
CANADA
pete_elyjiw@hotmail.com

MR BASIL A HANKIVSKY
507-1111 BOUGH BEECHES BLVD
MISSISSAUGA ON L4W 4N1
CANADA
H 905-629-7707
F 905-629-7767
b.hank@3web.com

MR IHOR KOMARNICKY
186 EDENBRIDGE DR
ISLINGTON ON M9A 3G8
CANADA
H 416-233-5193
W 800-322-4033
F 416-233-5194
komarnicky@sympatico.ca

ЮРІЙ ВАЩУК
26251 с. КОРИСТИ
КОПЕЦЬПОРОГИ РІВЕНСЬКА ОБЛ
UKRAINE
2-66-04

МИКОЛА ГНАТІВ
СПАСЬКА 13
81600 МИКОЛАЇВ
ЛЬВІВСЬКА ОБЛ
UKRAINE
380-3741-52-054
380-691-33-262
mhnativ@gmail.com

МИРОН ГУМЕНЕЦЬКИЙ
ДОНЦОВА 17/2
79010 ЛЬВІВ
UKRAINE
0322-75-66-98

Богдан Іваницький
пр. Т. ШЕВЧЕНКА 4/9
81652 НОВИЙ РОЗДІЛ
ЛЬВІВСЬКА ОБЛАСТЬ
UKRAINE
03261-2-11-86

Олександр Криський
ВУЛ СІНЖНОЇ 5 КВ 2
Львів
UKRAINE
H 380 322 381 800
M380 50 317 1514
okrys@rns.lviv.ua

ВОЛОДИМИР РАКОВСЬКИЙ
79050 ЛЬВІВ
вул ПУЛЮЯ 3/19
UKRAINE
380-322-297-0054 W
380 67 684 7918 M
380-322-31-5231 H
adidas@lviv.farlep.net

МИХАЙЛО РЕВУЦЬКИЙ
вул НЕЗАЛЕЖНОСТІ 95/2
80465 НОВИЙ ЯРИЧІВ
КАМ'ЯНКА-БУЗЬКИЙ РН
UKRAINE
380-254-641-94

ГЕНАДІЙ СТАСЮК
ЯРОШИНСЬКОЇ 4/39
79038 ЛЬВІВ
UKRAINE

МАРКО ЧУКВІНСЬКИЙ
ДЕМНЯНСЬКА 8/10
79000 ЛЬВІВ
UKRAINE
H380 322 295 4036
C 380 67 671 1465
W 380 322 276 666
gacenter@mail.lviv.ua

ДЕ ХТО Є І ЩО РОБИТЬ?

ЦЬОГО РОКУ ЧОРНОМОРЦІ СВЯТКУЮТЬ:

80-ліття: 85 Любко, 121 Довбуш і 124 Беркут.
75-ліття: 92 Гарпун і 96 Екс.
60-ліття: 157 Славко (Когут) і 159 Поварчук (Псевдо?)
50-ліття: 206 Варіят.

Многая Літа! Не забудьте покрити їх водою з Чорного Моря!

В 19-МУ КРАЙОВОМУ З'їзді УПС ЗСА брали участь: 84 Йонтек, 108 Коледзьо, 119 Пльомба, 129 Беркут, 131 Портник, 169 Каз і 171 Попсуймайстер. То є 7 на всіх 65 сен. Чорноморців у ЗСА. Гей-гей! То є більше, як 10 процент! Попсуймайстер повинен нам дати відзначення за таке! Його обрали крийовим булавним УПС. Дивіть світліну:



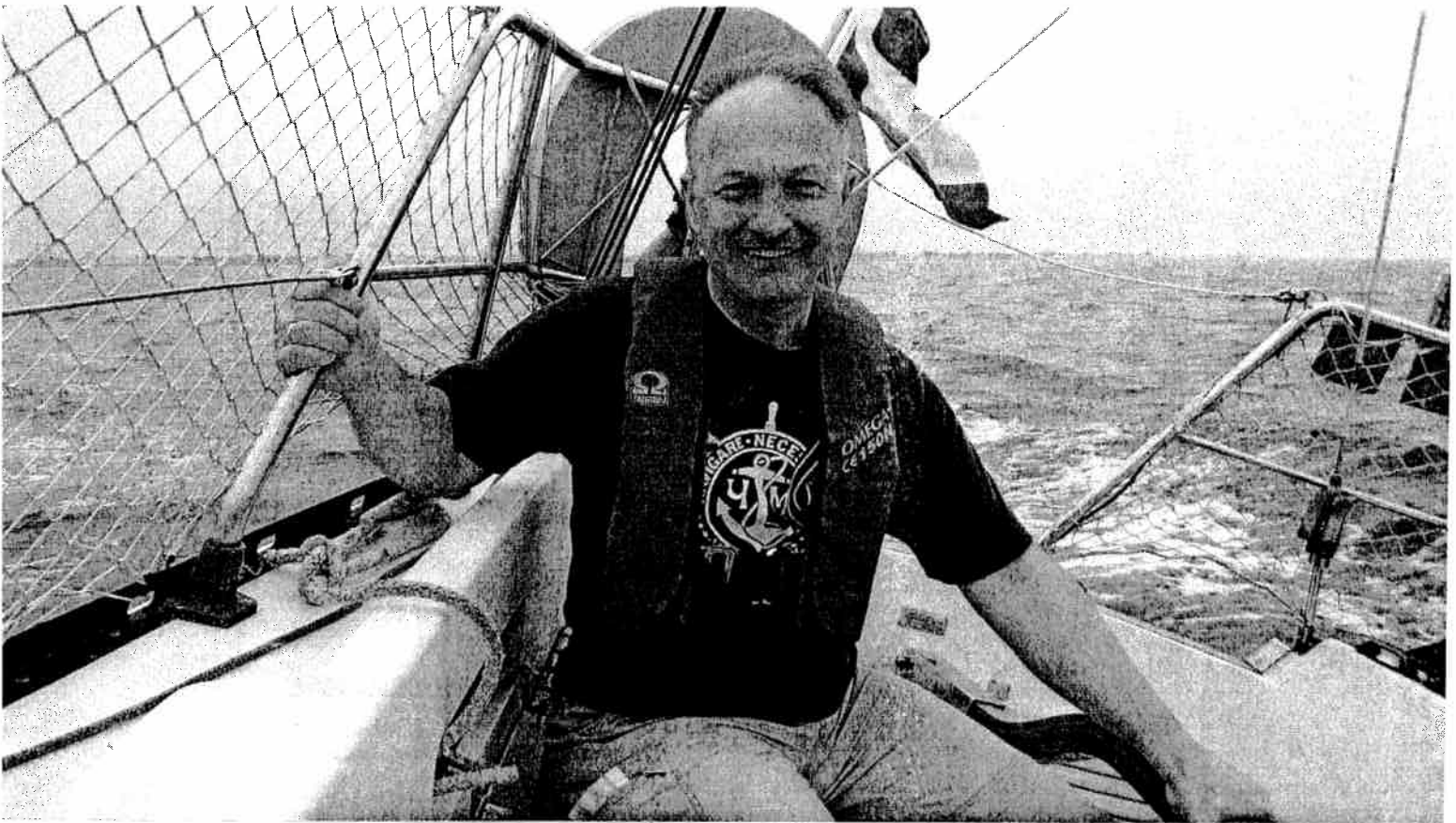
121 ДОВБУШ: Дістав маленький інсульт (удар мозку). За кару пролежав визначений строк у шпиталі й знаменито прийшов до себе, тільки ще робить руханку, бо права рука терпне. Наша порада: На таке найкраще кожного дня по дві-три години поплавати.

133 ҐЕМБА: Не мав що робити, то запустив новк програму “Ґуґель” українською мовою. Шкода, що не показав нам того на Зустрічі! Але все ще буде можливість у наступних роках...

175 ҐЕНКО: Теж не був на Зустрічі, бо зламав ногу. Не було кому висадати його на корабель.

180 СПІРИТУС: Звітує про свою активність: 2006-2008 – заступник братчика різних роїв у Пасейку, опікун морського табору де давав гутірки про навіґацію, вузли й астрономію.; 2008-2009 – впорядник юнацького гуртка “Лосі”, інструктор астрономії на Вовчій Тропі; 2009-2010 – плянує дальше бути впорядником “Лосів”. Приклад усім нам до наслідування!

ПОЛК. ОЛЕКСАНДЕР САДОВСЬКИЙ. Добрий приятель “Чорноморців” (чому тільки приятель, а не Чорноморець?) є українським військовим аташе при команді НАТО в Брюкселі:



ДЯКУЄМО ВСІМ, ЩО ПРИСИЛАЮТЬ МАТЕРІЯЛИ ДО “ЧОРНОМОРЦЯ”



ЧОРНОМОРЦІ

Navigare necesse est - vivere non!

ЗВІТ ЗАЛОГИ

За час ____28 VI 2008____ - ____27 VI 2009____

НАЗВА ЗАЛОГИ ____АТЛАНТИЙСЬКИЙ ОКЕАН ЗАХІД____

ПРОВІД ЗАЛОГИ

- Стерновий ____МАХ____
- Дата обрання проводу ____18 III 2009____
- Інші члени проводу ____БАЙДА____

ДІЯЛЬНІСТЬ ЗАЛОГИ

- Скільки відбуто сходин ____7____
- Програма сходин ____Різноманітна____

• Інші сходи (якщо мало місця - писати на звороті) _____
Морський_Баль_і_Бенкет; Служба Божа з Нагоди Дня
Моря _____

СТАН КАСИ ____Задовільний____

ФЛЬОТИЛЯ (вчислити судна залоги, подаючи їх назву, довжину, рід (веслярський, вітрильний, моторовий і т.п.), поємність: скільки людей можуть містити _____

"Чайка":_31-ст моторівка, 600 HP Charagral; Капітан МАХ; містяться 10 осіб
або 6 осіб коли Влодзьо і Бараболя присутні
2 каяки; 1 канойка

ЗАВВАГИ (труднощі, успіхи, інше) ____ (Нема, Багато, Нема)____

СКОБ - Доброго Вітру!

____Мах____
Стерновий

З ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛОГ

Залога Атлантийського Океану – Захід:

20. У. 2009 Залога мала неформальну зустріч із перекусом (шпротки, вода з Чорного моря).

10. УІ. 2009 – Нормальні сходини Залог, де поробили пляни на зустріч на Федашівці напередодні Чорноморської Зустрічі.

27. УІ. 2009 – Зустріч на Федашівці, спорт, сварка і шкрабання в голову. На світлині внизу (від ліва): Платон, Зулу, Байда й Мах.



Залога Атлантийського Океану – Північ:

Сходина Залоги відбулася 28. ІУ. 2009 у прихильній броварні. Присутні: Каз, Срібний Іван і Ширяк. Було прийняте наступне рішення: Неоправдані члени Залоги фундують пиво на наступних сходинах. Тільки Сплюх неоправданий. Всі тішилися, що Мах запізно довідався про сходина і тому не прийшов.

26. УІ. 2009 Залога відбула сплав на порогах. Цим разом ніхто не втопився.

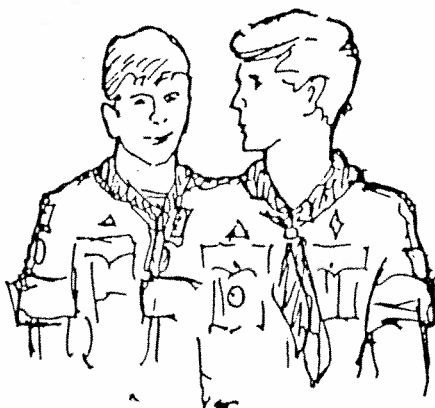
Залога Заливу Чесапек:

29 квітня 2009 відбула сходина, на якій вибрали нового стернового, а є ним Торпедо, ЧМ. Також обговорили різні курінні справи, Зустріч, інше. На світлині є (від ліва): Зен, Пльомба, Торпедо й Рибалка.



Залога Озера Ірі:

Залога відзначила Свято Моря 30-го квітня 2009 року на сходинах, які відбулися в домі Пані Христі і Ярка Козаків. Пані Христя подала смачну вечеру і при тій смачній вечері та при в більшості приємній дискусії ми провели наші сходини. На сходинах були: Любко, Гулівер, Ник, Шарко, Гудзик та Мокрий Гриць. Нельо, Кенгуру й Гак не були, бо їм далеко, а Славко й Кізьо (бідний Кізьо – ВІП! – ред.) не були, бо не дозволяло здоров'я. На світлині (від ліва): Ник, Любко, Гулівер, Шарко, Гудзик і Мокрий Гриць.



МОРЕ В ПРЕСІ

МІСТ

№197—13 травня 2009 року

■ Юстина Зарваниця

За повідомленням Посольства України в Грецькій Республіці, у ніч на 2 травня сомалійські пірати захопили британське



До рук піратів потрапили 24 українці

судно Ariana, що йшло під прапором Мальти, компанії-оператора Allosceans Shipping Co. LTD (Греція). Про це йдеться в повідомленні прес-служби МЗС.

Згідно з інформацією посольства, яке за дорученням МЗС установило безпосередній контакт із компанією-оператором, а також за повідомленням державного підприємства «УкрКрюїнг», що виступало як посередник при працевлаштуванні моряків на захоплене судно, до складу екіпажу судна входять 24 громадяни України.

У зв'язку із цим МЗС доручило Посольствам України в Грецькій Республіці, Кенії та Великій Британії «оперативно вжити всіх

невідкладних заходів щодо встановлення постійного контакту із судновласником, компанією-оператором і відповідними компетентними органами країн перебування з метою якнайшвидшого зв'язування всіх обставин захоплення судна, звільнення українських моряків — членів екіпажу корабля Ariana.

У суботу відбулась розмова радника-посланника Посольства України в Італії з почесним консулом України на Мальті, під час якої було поставлене завдання безпосередньо зв'язатися із судновласником задля зв'язування всіх подробиць захоплення судна.

«За неперевіреною інформацією, судновласни-

ком може бути громадянин Великої Британії. Ця інформація перевіряється», — повідомили в МЗС. За даними представника компанії-оператора, продуктів харчування й пального на захопленому судні є вдосталь.

«Департамент консульської служби МЗС вживає заходів щодо встановлення зв'язку з родичами моряків. Представництву МЗС України в Одесі, де розташована кріюінгова компанія, доручено тримати постійний зв'язок із зазначеною компанією та родичами членів екіпажу. Справа перебуває на особливому контролі в МЗС України», — йдеться в повідомленні.

КОРОТКО

«Сі Бриз»

Військово-морські сили Збройних сил України заявляють про неможливість провести навчання «Сі Бриз-2009» через відсутність дозволу Верховної Ради на допуск підрозділів збройних сил інших держав на територію України 2009 року для участі в багатонаціональних військових навчаннях. За даними ВМС, Верховна Рада не прийняла закону про допуск іноземних військових формувань на територію України. Зазначається, що навіть якщо такий закон буде прийнято, то часу для підготовки до навчань уже немає. Нагадаємо, що 12 червня Верховна Рада відмовилася включити до порядку денного проект закону про схвалення рішення Президента про допуск підрозділів збройних сил інших держав на територію України 2009 року для участі в багатонаціональних військових навчаннях.

Трафунок

Берегова охорона Данії заарештувала моряка, який своїм судном зачепив королівську яхту Dannebrog, що стояла на якорі в порту Туборг у північному Копенгагені. Під час інциденту нікого із членів королівської сім'ї не було на борту яхти. Судно отримало легкі подряпини. Унаслідок удару впав прапор, піднятий на судні до половини щогли в пам'ять про трьох данських військовослужбовців, що загинули 17 червня в Афганістані. Винуватець зник із місця події, проте пізніше його затримали в порту Сванемеллен. Йому висунуто звинувачення в тому, що він керував судном у стані алкогольного сп'яніння й порушив правила навігації.

■ Дарина Галицька

Українці на танкеру

27 червня 1905 року почалося повстання
на броненосці «Князь Потьомкін Таврійський»

Поштовхом до повстання стали події із зіпсованим м'ясом, яке купили на одеському ринку, тривалий час везли його по спецї, воно зіпсувалося... Небажання матросів їсти борщ із цим м'ясом і спричинило бунт під проводом уродженця Житомира артилерійського унтер-офіцера Григорія Вакуленчука. А коли Вакуленчука було вбито, керівником повстання став «мінний машиніст» (відав носовими торпедними апаратами) Панас Матюшенко. «Нижні чини», до яких приєднався тільки один офіцер — інженер Олександр Коваленко, перетворили корабель на територію, вільну від самодержавства.

➤ Чого нас не вчили...

Усе це, утім, добре відоме навіть із радянських підручників історії. Але в тих підручниках не говориться, якого саме етнічного походження була переважна більшість команди повсталого танкера: інженер-механік Коваленко, стрийовий квартирмейстер Денисенко, старші боцмани Димченко й Мурзак, стерновий боцман Костенко, боцман Кузьменко, квартирмейстер Коров'янський, унтер-офіцери та матроси Кулик, Різниченко, Пархоменко, Дорошенко, Осадчий, Шевченко й так далі.

Скажімо, що знаємо про першого українського авіатора й авіаконструктора Левка Мацієвича чи про його друга, випускника Харківського технологічного інституту офіцера Олександра Коваленка? Вони обидва (і ще кілька молодших офіцерів Чорноморського флоту) були активними членами Револьюційної української партії, яка вела агітацію в

царському війську. Партії, що була створена 1900 року в Харкові...

А хто знає деталі біографії уродженця Харківщини Панаса Матюшенка, який очолив повстання після Вакуленчука? Кому відомо, що його світогляд формувався під впливом односельця, знаного письменника та вченого Гната Хоткевича, що вони товаришували в юні роки?

➤ Що сказав Вакуленчук?

І, нарешті, навіть у сучасних підручниках не пишеться, що початок повстання — 14-го за старим, а 27 червня 1905 року за новим стилем — бере відлік від фрази Вакуленчука українською мовою: «Та доки ж ми будемо рабами?!» І матроси-українці, котрі на тодішньому Чорноморському флоті імперії становили абсолютну більшість, перестали бути рабами «царя і Отчєства». А за ними пішли й інші «нижні чини» — росіяни, татари, білоруси, латиші...

Але за своєю суттю це було, за висловом письменника Івана Багряного, повстання української стихії. Прикметно, що матроси навіть не захотіли говорити з посланцем емігрантського політика Ульянова-Лєніна: хто такий цей Ленін і що він знає про народ?

➤ Нотатки сучасника

«У ніч на 15 червня прибув броненосець «Потьомкін» з вимогою дати мож-

ливість йому взяти воду і вугілля. 15 червня з броненосця була відправлена шлюпка з тілом убитого матроса. Труп був виставлений на вулиці. Біля тіла збиралися маси, тут же виголошувалися промови. До вечора натовп людей виріс до 10 тисяч осіб. Почалися різні ексцеси, деякі крамниці були розбиті й підпалені. Те саме робилось і в порту.

Війська відкрили кулеметний вогонь, але в народі відповідали на це вигуками «Ура!». Говорять про тисячні жертви. Контору банку охороняли піхотний батальйон солдатів.

17 червня догоряли будинки й товари від пожежі, що виникла ще 16 червня. Майже о 6-й годині вечора відбувся похорон матроса в присутності посланців з броненосця «Потьомкін», частину з яких убили солдати. У відповідь на це на броненосці був викинутий бойовий прапор, а потім зроблено три постріли холостих і два бойових. Один із них пошкодив будинок на розі Ніжинської і Спирidonівської вулиць, почалась паніка. Вокзал був запруджений бажаючими виїхати з міста, інші кинулись на околиці, на лямані, у дачні місцевості.

18 червня на обрії з'явилась ескадра, яка почала сигналізувати «Потьомкіну». Броненосець «Георгій Побідоносець» приєднався до «Потьомкіна». Всі інші чотири броненосці зникли за обрієм». (Із записів тогочасного керуючого Одеською конторою Державного банку.)

➤ Ідея не зникне!

До наведених вище фактів додамо, що повстання на «Георгії Побідоносці» очолили Дорофій Кошуба й Семен Дейнега. У липні того ж року вибухнуло повстання на навчальному судні «Прут», яке очолили українці Адаменко, Чорний, Захарченко, Бойко, Козуба, а також Петров із Казані. Повстання на крейсері «Очаків», що спалахнуло невдовзі, очолив кондуктор Сергій Часник.

Український характер повстання — це не тільки його героїзм і самозречення. Це — і надто слабка організація, відсутність чітко окресленої стратегічної мети. Крім моральних закликів і особистого прагнення до свободи, повсталі просто не знали, що треба робити та як організувати життя за принципами тієї самої свободи... На жаль, і 1917 року, коли вже не кілька кораблів, а півтора мільйона солдатів і десятки тисяч моряків Російської імперії підтримали ідею вільної України, політичні лідери не змогли надати цьому руху належного спрямування.

Чи знайде це повстання гідне вшанування та висвітлення в українській версії історії, яку сьогодні намагаються відтворити фахівці-дослідники? Час покаже. Але зауважимо, що, якби поляки чи фіни мали такий яскравий приклад боротьби своїх земляків за свободу проти імперії, вони б уже давно виховували на ньому нові покоління. Чи ми — гірші?..



Атомний підводний човен — на огляд

■ Олег Садовий

21 травня в Нью-Йорку, на пірсі Гудзону, для огляду публіки відкрили списаний атомний підводний човен USS Growler. Це — єдина у світі субмарина, у недавньому минулому — зі стратегічними ядерними ракетами на борту, відкрита для широкого доступу. Свою назву човен, створений 1958 року, отримав на честь хижої риби з великим зубастою пащею. Growler ніс свою вахту в

Тихому океані і, згідно з американською «Історією підводного шпигунства проти СРСР», отримав важкі пошкодження, потрапивши на плаваючі крижини біля берегів Камчатки, неподалік від радянської бази Петропавловськ. На останню реконструкцію човна-музею було витрачено понад 1 млн USD.

Нагадаємо, що інша доля може очікувати списаний радянський підводний човен К-77, який перетворено на музей у США. Як повідомлялося, власники субмарини мають намір пустити судно на металобрухт, якщо на нього не знайдеться по-

купця. К-77, що має також назву «Джув'єтта-484», використовувався як плаваючий музей із 2002 року. У квітні 2007-го в гирлі річки Провіденс біля однойменної столиці штату Род-Айленд човен викинуло на міліну, а після сильного шторму у квітні 2007 року на річці Providence човен потонув.

К-77, який спущено на воду 1965-го, ніс службу на Північному флоті. Субмарину зняли з озброєння 1988 року. Американським експертам відомо, що човен списали в 1991—1994 рр., але вони досі точно не знають, які бойові завдання він виконував.

Затонув пором

23 травня на Філіппінах, в акваторії на південь від столиці Маніли, затонув пором, загинуло 12 чоловік, урятувати вдалося 52 особи. Серед загинувших — троє дітей і японський турист. Рятувальники берегової охорони продовжують пошук постраждалих. До пошуково-рятувальної операції підключилися місцеві рибалки.

Це цікаво: Дивна річка

На звання найдивнішої річки може «претендувати» річка Сліпа Турія, що на Волині. Вона майже ніде не згадується, а «Словник гідронімів Української ССР» подає, що це річка, яка «нікуди не впадає», і подає її «прописку» — басейн Прип'яті.

Свій початок річка бере від джерела у Щетининських і Чарчинських Болотах, має своє русло та течію, місцями сягає 20 метрів завширшки, а потім через кілька кілометрів зникає. Не зумівши дістатися до Турії, Прип'яті або Стиру, Сліпа Турія залишається водняним апендиксом на рівнинних болотах.

Як козаки Стамбул штурмували 385 років тому загарожці розворушили всю Європу

■ ОЛЕНА ОБЕРЕМКО

Українські козаки розглядали Чорне море, говорячи суцасною мовою, як зону своїх стратегічних інтересів, як внутрішнє українське водоймище, панування на берегах якого вони вважали своїм законним правом. І це право постійно підтверджували регулярними морськими походами та десантами на Балкани й Анатолію, нападами на Стамбул, Кафу, Синоп, Трапезунд, Варну.

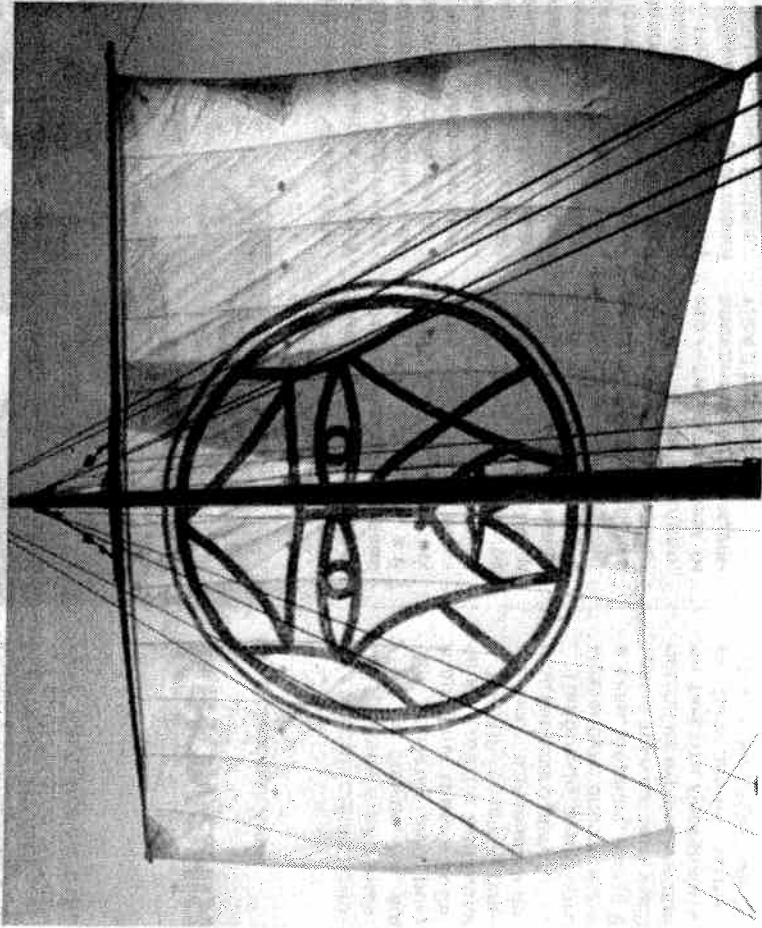
Це справляло неабияке враження на Європу, що змушена була тоді тримати стратегічну оборону від Османської імперії. Європейці відчували перед турками справжній комплекс військової меншовартості, тим більше її здивували такі звістки, як повідомлення в Лондон англійського посла в Стамбулі сера Томаса Ро (ці повідомлення в 1740 році вийшли в Лондоні окремим виданням). Да-

ючи оцінку діям козаків на турецькому напрямку, посол писав: «Вони загрожують вступити в бій з усім турецьким флотом і дали клятву, що захоплять корабель адмірала. Усі міста й села на Босфорі до самого Константинополя охоплені великим жахом...»

Саме спостереження за сміливими рейдами українців спонукали європейців потроху піддавати сумніву міф про непереможність Османської імперії, що мала тоді вихід до двох океанів: Атлантичного й Індійського, контролювала всю Північну Африку, Близький Схід, Балкани та Причорномор'я. А Стамбул налякани європейці називали «столицею світу». Можна зрозуміти враження англійського посла, який спостерігав у тому ж таки Стамбулі такі сюжети, зокрема 9 червня 1624 року: «Цілий день до заходу сонця сміливо стояли вони (козаки) і загрожували великій, але стриманій столиці світу та всій її могутності; нарешті,

зі своєю здобиччю, із розгорнутими прапорами козаки відійшли, щоправда, без перемоги, але й без відсічі турків. Ця не така вже й значна обставина, ця дерзновенна акція розкрила дивовижну істину про цю велику державу — що вона, здаючись такою грізною та могутньою, насправді слабка й беззахисна». Через кілька днів, за повідомленнями сера Томаса, козаки знову напали на Стамбул і громилі його передмістя. Так нечемно поводитись із «володарями всесвіту» могли собі дозволити тільки запорожці...

У період з 1608 до 1624 рр. запорожці (за європейськими джерелами того часу) майже не поділено панували в Чорноморському басейні. Причорноморські міста імперії османів звернувшись до султана з петицією, де було сказано: якщо нарешті їм не нададуть ефективного захисту від запорожців, то всі ці міста визнають владу Запорозької Січі.



■ Сергій Березь

Правда про корсарів

Компанія відомого голівудського актора Семюеля Л. Джексона придбала права на екранізацію біографії Ендрю Мвангури, засновника програми допомоги морським перевізникам і перемовника з африканськими піратами.

Джексон, який наприкінці 2008 року отримав нагороду Американської синематеки за внесок в розвиток кінематографу, планує зіграти в майбутній картині головну роль — Мвангури. Саме він був ключовою фігурою історії із захопленням українського

судна «Фаїна», яке сталося у вересні 2008 року.

На борту «Фаїни» знаходилося 33 танки Т-72, 6 установок залпового вогню, гранатомети й боеприпаси. Пірати Сомалі чотири місяці утримували в заручниках 17 українців, громадянина Латвії та трьох росіян. Один громадянин РФ помер на борту судна. У лютому 2009-го завдяки посередництву Мвангури «Фаїну» вдалося звільнити за викуп

сумою 3,2 мільйона USD.

«Восени 2008-го Мвангуру заарештували. Кенійська влада підозрювала його в пособництві піратам. Але невдовзі відпустила, не знайшовши доказів. А вже в лютому він звільнив «Фаїну» за викуп 3,2 мільйона доларів», — розповідає Джексон про свого героя. У фільмі використовують фото- та відео-матеріали, відзняті впродовж 134 днів полону моряків. «Бажання знятися в кіно в мене не-

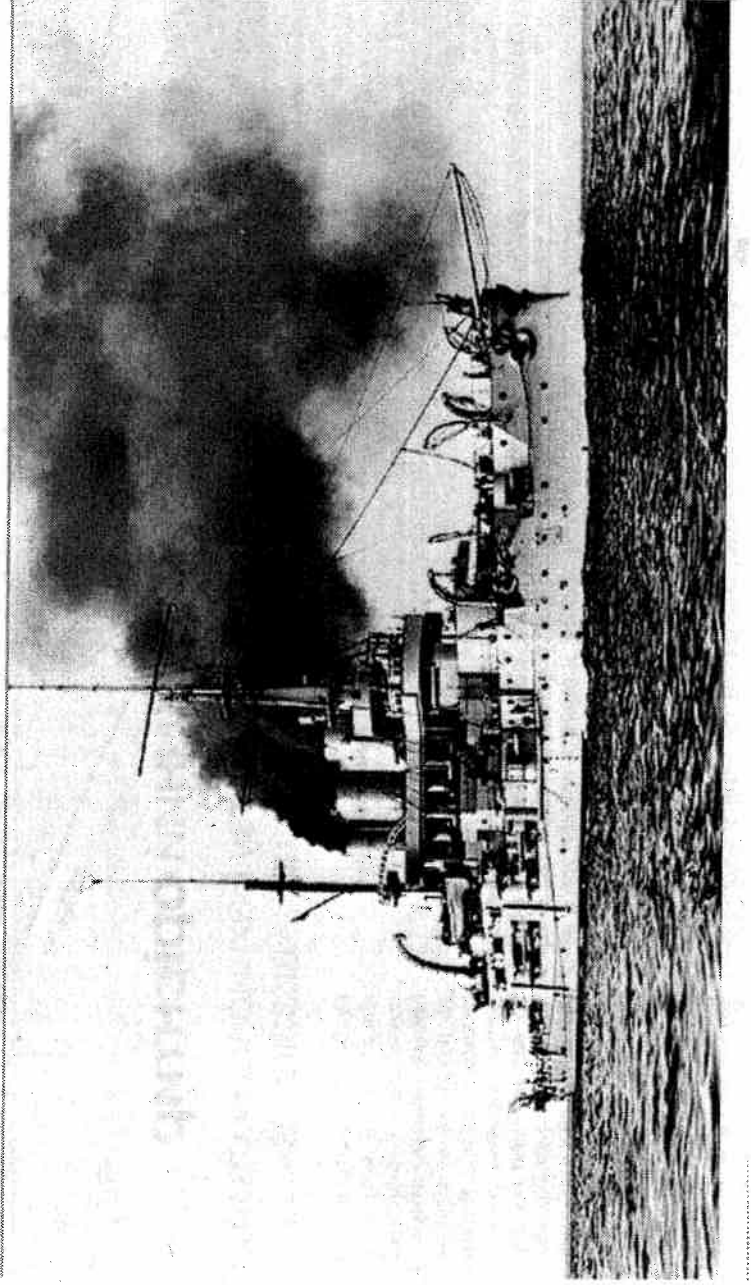
має, — каже другий помічник капітана «Фаїни» Олександр Прісуха. — Але можна розповісти режисерам про стосунки піратів з екіпажем. Корсари вивішували список порушень і суму покарання для екіпажу та для самих себе. Штраф за непослух був від півтори тисячі доларів, якщо в бійці використовували автомат — 5 тисяч».

Моряків судна «Фаїна» звільнили від сомалійських піратів в основному за кошти

підприємця Віктора Пінчука, про що повідомив керівник Секретаріату Президента

Віктор Балого. За його словами, із бюджету не було виділено жодної гривні.

7



Семюель Л. Джексон



ВІЙСЬКОВИЙ ФЛОТ УКРАЇНИ:

В тенетах політичної пропаганди

Ольга ПОГІНАЙКО,
Олександр ГЛАДКИХ

«Летючий голландець»,
або Чи все так погано

Що знає про український військовий флот пересічний українець? Що він начебто є, але насправді його немає. «Летючий голландець» — ось та влучна метафора, що першою спадає на думку. Якщо ж придивитися добре — то скидається на те, що флот в Україні все таки є. Втім, залишивши мандрівні сюжети і гарні метафори осторонь та перейшовши на мову фактів, доведеться констатувати, що справи тут не найкращі.

На офіційній сторінці немає навіть найпростішого — кількості і переліку суден українського військового флоту, не кажучи вже про фотографії і стрічку новин. Є, щоправда, банери двох фахових періодичних видань, а от офіційні новини доведеться шукати, переглядаючи стрічку всього Міністерства оборони. Але, зрештою, навіть «летючому голландцю» сайт...

Про складну долю ВМС в незалежній Україні можна говорити багато. Починаючи від того, як складно давалося їхнє створення, як зазнавали репресії з боку командування офіцери і мічмани Чорноморського флоту, які свідомо робили свій вибір на користь України, як екіпажі кораблів та особовий склад берегових частин, що складав присягу на вірність українському народу, переводили в інші військові частини або звільнялися у запас. Можна безмежно часто пхенькати при кожній згадці про єдину українську субмарину, котра мігрує з доку в док у пошуках як не акумулятора, то інших запчастин, мігрує до того ж не сама — на буксирі, вочевидь, тільки для того, щоб у відповідній графі відповідної статистики стояла позначка «наявна», бо насправді їй уже майже 40 (збудована 1970), і підводні човни стільки не живуть.

А ще можна розповісти, як можна розповідати майже детективні історії про те, як несправедливо у 90-х роках ділили флот, в результаті чого «нам» і дісталася субма-



Директорка книгарні «Смолокипа» Ольга Погінайко передала книги особовому складу одного з бойових кораблів українського флоту

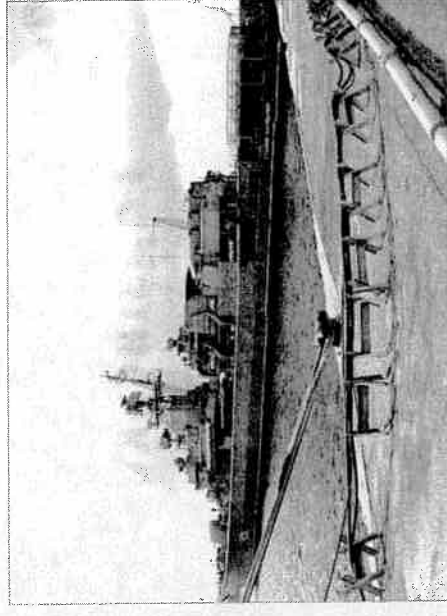
Сучасна людина передусім шукає інформацію в гуглі. А гугл найперше дає посилення на офіційний сайт, якщо та-

Історія: між маловідомими фактами та політичною пропагандою

Найбільші ентузіасти виводять історію українського військового флоту ледь не від вікінгів і зараховують сюди князівські лодії, на яких князь Олег діставався аж Царгород. І якщо така інтерпретація дещо «притягнута за вухо», то морські звітяги козаків — зовсім інша річ.

Бо, власне кажучи, сам Чорноморський флот постав значною мірою на основі збудованої на Херсонських верфях Дніпровської флотилії, керував якою козак Сидір Білий. Це він разом з колишніми запорожцями займався комплектуванням екіпажів та їхньою підготовкою. До речі, існувала навіть спеціальна посадова князя Потьомкіна про те, що «матросов на Чорноморський флот набирати из крестьян полуденной Малоросии как извечных мореходов и победителей над неприятелем». І це саме Дніпровська флотилія на чолі з Білим увійшла в Ахтарську гавань у 1783 році за день-два до прибуття туди Азовської флотилії Ф. Клокачова. Отоді-то й засновано, як люблять нікі казати проросійські сили, «город русских моряков» Севастополь, тільки «русские моряки», виявляється, були південноукраїнськими селянами...

Передавши в руки Ф. Клокачова Дніпровську флотилію, Сидір Білий повернувся і збудував ще одну — Лиманську, котра настільки успішно діяла під час війни 1787–1791 рр., що Катерина II спеціальним рескриптом офіційно перейменувала її в Чорноморську козаку флотилію. Її стяг — біла з синім хрестом корогва — зго-



У військовому порту Севастополя

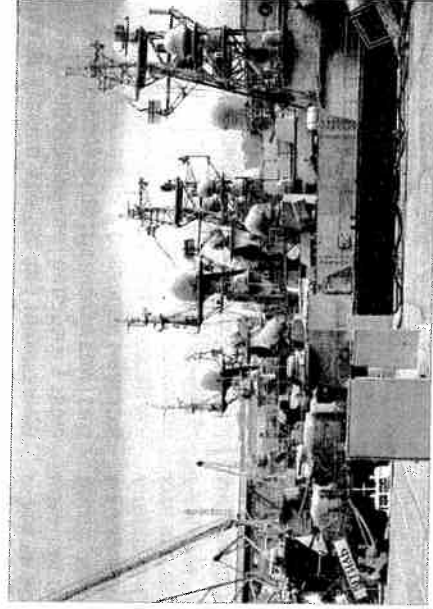
стяги замайорили на багатьох інших кораблях, з-поміж яких і найсучасніший на той момент дредноут «Воля» (перша назва «Імператор Олександр III»).

9 листопада 1917 року до Києва для підтримки Центральної Ради відбувся бойовий загін моряків у складі 700 чоловік. У столиці саме цей загін започаткував формування «Окремого морського куреня імені гетьмана Петра Сагайдачного».



Українські моряки на зустрічі з представниками видавництва «Смолокип»

кий існує, звісно. Офіційний сайт українських ВМС – це ще один «летючий голландець». Ось він виринає з віртуальних вод, ви пришвартовуєтесь і заходите на його борт (<http://www.mil.gov.ua/index.php?lang=ua&part=structure&sub=vms>) ... і тут виявляється, що це, по-перше, зовсім не окремих сайт, а тільки сторінка на сайті Міністерства оборони, і по-друге, переглянувши її, ви дуже швидко дійдете висновку, що писали її деє на початку далекого 2005 і відтоді інформацію оновлювали хіба в графі про зміну керівництва. Скажімо, вказано на сайті таке: «Усього ВМС ЗС України взяли участь у заходах міжнародного військового співробітництва: за двосторонніми планами – 540 (з 1993 до 2004 рр.); за «Індивідуальною програмою партнерства Україна – НАТО» – 386 (з 1994 до 2004 рр.)». То що, після 2004 року ніякого співробітництва не було? Невже після «помаранчевої» морська співпраця України з іншими країнами зазнала раптового колапсу, і це при тому, що в інших галузях міжнародні контакти, навпаки, різко зросли?



Український флот оснащений модерними бойовими кораблями

рина 1970 р., а «їм» – 1987 і 1990 рр., як «наші» військові частини виявилися на околицях Севастополя, а «їхні» – в центрі міста, і як крейсер «Україна» не добуваєється не так з нестачі коштів, як з того, що він «не вписується» у військову доктрину нашої держави. Все це – загальні місця, про це можна прочитати в інтернеті, щоправда, для цього доведеться добряче попорпатися в нетрях віртуальної павутини.

Проте, і так дуже часто буває, особливо в нашій країні, це – лише вершок айсбергу, проблема ж ховається в наших з вами гомолах. Бо флот український, який не який, але існує, і не вина офіцерів і мічманів, що пересічні українці просто не цікавляться його історією.



Флагман українського військового флоту «Гетьман Сагайдачний»

дом був взятий за основу Морського прапора флоту Української держави в 1918 році, військово-морських сил Директорії у 1919 році, та сучасних ВМС України.

Не менш цікаві події розвивалися навколо Чорноморського флоту й у 1917–1920 рр. Після революційних заворушень у Севастополі у 1912 році рекрутів добирали переважно з Єкатеринославської, Полтавської, Київської, Харківської, Миколаївської губерній. Вважалося, що це має запобігати поширенню на флоті революційних настроїв. Як результат – у 1917 році відсоток українців тут становив 65, росіян – 25. Не дивно, що після проведеного Першого українського військового з'їзду тут, як і в багатьох інших частинах та з'єднаннях колишньої царської армії, починають активно діяти національносвідомі офіцери. В квітні 1917 року на більшості кораблів та сухопутних час-



Круглий стіл «Смолоскипа», 2007 рік

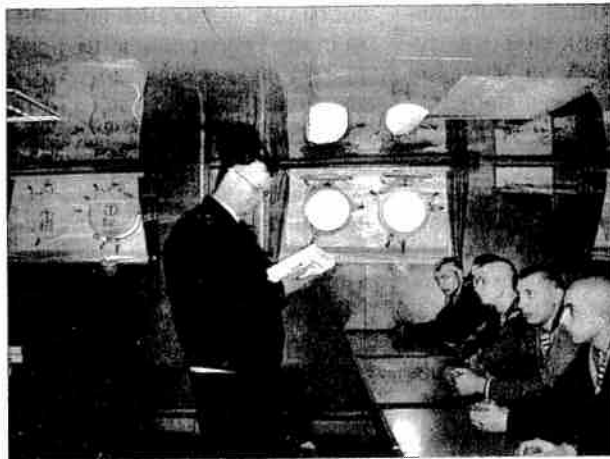
тин Севастопольської морської фортеці були засновані українські ради, зокрема на лінійних кораблях «Іван Злотуостий», «Св. Євстафій», «Ростислав», крейсерах «Кагул», «Прут», ескадреному міноносці «Завидний». Останній, до речі, став першим судном на Чорному морі, на якому восени 1917 р. було піднято синьо-жовтий прапор, а 29 квітня 1918 року українські

Схожі процеси відбувалися й на Балтиці, де кількість моряків, які вважали себе українцями, становила 12 000. Зокрема, українці становили більшість команд на крейсері «Світлана», міноносцях «Україна» та «Гайдамак», на яких 12 жовтня було піднято українські прапори. В подальшому ці кораблі планувалося перевести до складу Чорноморського флоту.

На жаль, як і в справі створення української армії взагалі, так і в справі флоту зокрема Центральна рада допустила кілька стратегічних помилок. Одна з них сталася 13 березня 1918 року і мала фатальні наслідки. Цього дня у додатку до «Тимчасового закону про флот УНР», перебуваючи в полоні соціалістичних ідей та загальної революційної ейфорії, новий уряд скасував примусову службу на флоті. На заміну їй вводилося добровільне поповнення флоту на підставах принципу народної міліції, що на той час означало його повний крах та руйнування.

Пропагувати своє

Це лише кілька прикладів з історії флоту України, яка насправді страшенно цікава і, що дуже важливо, демонструє історичну тяглість впродовж останніх кількох років. Демонструє, але не для всіх. На жаль, не тільки пересічні українці, а й переважна більшість «державних мужів» гадає, що наш флот родом з Радянського союзу або з Російської імперії. Особливо це починається на житті Криму і Севастополя зокрема. Україна вкладає в пропагування самої себе на цій землі настільки мало, що місцеві мешканці мимоволі віряють у безперспективність самого проекту існування українського флоту. Служити у ЧФ РФ між звичайними Севастопольцями – це «круто», на відміну від



*Українські матроси знайомляться
з творчістю Олега Ольжича, 2009 рік*

ВМСУ, і не в останню чергу тому, що там платять більше. Росія вкладає гроші (великі гроші!) у тутешні філії найпрестижніших російських вузів, натомість Україна торік спромоглася провести в Севастополі стільки презентацій українських книжок, що можна перелічити «аж» на пальцях однієї руки, не кажучи вже про серйозніші капіталовкладення. Та й про які капіталовкладення в культуру може говоритися, якщо в цьому році коштів для армії не вистачає навіть на пальне? Нехай у новинах розказують про сухопутні війська, але хіба на флоті все інакше?

Здавалося б, якщо нема – значить воно нікому не потрібно. Мовляв, попит породжує пропозицію, і якщо українських

сантив, що відвідали кожну з презентацій, особливо ж презентацію книжки «Генерал Петро Григоренко». Для тієї української молоді, котра обрала собі професію військового, це видання – знакове, бо наочно демонструє, що критично мислити, мати власну думку та захищати її на противагу всім обставинам, не опускаючи руки перед великою військовою машиною – можна і потрібно. Постать Григоренка – це взірець, який варто наслідувати.

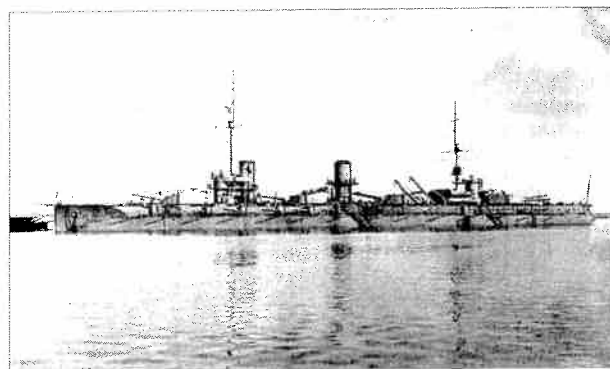
Нещодавно представники «Смолоскипа» побували на одному з кораблів ВМС України – кораблі управління «Славутич». Директорка смолоскипівської книгарні Ольга Погинайко провела невеликий презентацію Смолоскипівських видань коман-

ді судна. Зокрема, вона розповіла про згадану вже книгу «Генерал Петро Григоренко», збірник «Крути», бібліографічний покажчик «Репресії в Україні», а також знакову для видавництва серію «Розстріляне відродження». Ці та інші книги були безкоштовно передані екіпажу судна з тим, щоб кожен охочий міг дізнатися про історію України та про її культуру більше. За словами заступника командира корабля з виховної роботи, «...саме ці книги стали початком корабельної бібліотеки».

А вже 27 березня цього року керівництво Військово-морських сил України запросило «Смолоскип» провести презентацію на загальних зборах керівників гуманітарних груп. Актова зала була вщерть заповнена офіцерами – представниками різних родів військ, які входять до складу ВМСУ. Керівник зборів капітан першого рангу Микола Куліш привітав офіцерів і побажав успіхів у справі виховання молодого покоління військових моряків.

Про історію видавництва та його діяльність за кордоном і в Україні розказав політолог, учасник кількох Ірпінських семінарів творчої молоді, смолоскипівець Олександр Гладких. Значну частину його розповіді було присвячено засновнику і

голови видавництва – панові Осипу Зінкевичу, адже саме завдяки його невичерпній енергії і бажанню, його вмінню згуртувати навколо себе ентузіастів своєї справи «Смолоскип» рік у рік видає значущі для української культури книги.



Крейсер «Воля» – перший корабель чорноморського флоту, що у 1917 році підняв синьо-жовтий прапор

книжок у Севастополі немає, то це тому, що вони нікому не потрібні. Але це не так. Торішня й позаторішня смолоскипівські презентації в Севастополі доводять, що зацікавлення в українській книжці, потреба в ній є, і особливо у ВМСУ. Це не просто слова – про це свідчить та кількість українських кур-

У межах презентації ВМС України отримали в дарунок низку історичних, політологічних та художніх книжок, зокрема, «Публіцистику» Івана Багряного та спогади Петра Григоренка, політологічну монографію Дмитра Сепетого «Відкрите суспільство», збірник матеріалів «Переяславська Рада 1654 р» та «Крути», «Вибрані твори» Сергія Пилипенка та Юліана Шпола. З кожною такою зустріччю співпраця «Смолоскипа» і Військово-морських сил стає все тіснішою і в майбутньому обов'язково принесе позитивні результати.



На севастопольському рейді

чив його відтворення після відновлення незалежності України у серпні 1991 року.

Що не менш важливо, документи ці в багатьох випадках переконливо спростовують численні міфи, створені радянською історіографією. Наприклад, твердження, що Чорноморський флот перейшов на бік радянської влади ще в грудні 1917, спростовується протоколом пленарного засідання Центрального комітету Чорноморського флоту від 16 лютого 1918 р., на якому більшовики ініціювали питання про спущення синьо-жовтого прапора на крейсері



Видавництво «Смолоскип» у Севастополі, 2007 рік

Втім, співробітництво «Смолоскипа» із Севастополем не обмежується презентаціями. Нині видавництво «Смолоскип» готує до друку впорядкований кандидатом історичних наук капітаном 1 рангу Андрієм Лубенцем збірник документів про українізацію Чорноморського Флоту в добу Центральної Ради. Збірник цей містить понад 200 архівних документів з березня 1917 по квітень 1918 рр. Всі вони до 1966 року знаходилися в Центральному державному архіві ВМФ СРСР і свого часу були передані до Державного архіву м. Севастополя. Значущість їхня – неоціненна. Вони свідчать про здійснену в цей період значну роботу з будівництва національного військового флоту. Це ж, у свою чергу стало вагомим і незаперечним політико-правовим прецедентом, який забезпе-

«Пам'ять Меркурія». У згаданому протоколі, зокрема, йдеться й про те, що за умови тиску на команду в даному питанні «на ґрунті національного почуття крейсер може виявитися зовсім без команди». І таких документів у збірнику доволі. □



Делегація «Смолоскипа» в Севастополі, 2008 рік

■ Зоряна Павлюк

22 червня,
близько
21.00 за
київським
часом, сомалійські пірати
отримали викуп за ук-
раїнський екіпаж голланд-



Пірати відпустили «Марафон»

ського судна Marathon. Сума викупу склала від одного до півтора мільйона доларів. «Торгування» й затягування перемовин точилися навколо суми 300 тис. USD, які пірати хотіли отримати на додачу до обумовленої раніше цифри.

Нагадаємо, що 7 травня сомалійські пірати захопили вантажне судно Marathon, у складі екіпажу якого восьмеро людей — усі громадяни України.

Судно йшло під прапором Нідерландських Антильських островів, власник — компанія Western Marine Transport NV, оператор — компанія Cargadoor Amons & Co (р. Заандам, Нідерланди). Ще під час захоплення піратами судна Marathon у травні помер один із членів екіпажу — зварник Сергій Вартенков. Про це повідомили в Управлінні зв'язків із засобами масової інформації Секретаріату Кабінету

Міністрів України. Перший віце-прем'єр-міністр Олександр Турчинов висловив співчуття сім'ї загиблого й закликав країни світу подолати піратство спільними зусиллями. Пан Турчинов зазначив: «На моє переконання, усі держави повинні об'єднатися та поставити крапку на піратському терорі в регіоні Аденської затоки. На жаль, уже традицією стають випадки, коли від рук піратів гинуть люди».

Найбільша у світі яхта — для Абрамовича

■ Євген Клен

Гамбургська судноверф Blohm+Voss збудувала для російського мільярдера Романа Абрамовича найбільшу та найрозкішнішу яхту на планеті. Судно називається Eclipse і коштує 340 млн EUR. Нова яхта Р. Абрамовича сягає майже 170 м у довжину. Корпус судна зроблено з куленепробивної сталі, вікна — із панцерного скла. На борту встановлено німецьку систему сповіщення про ракетний напад. Крім того,

на яхті є два гелікоптери (з ангарами — як на бойовому фрегаті). Є також міні-субмарина, здатна занурюватися на глибину до 50 м.

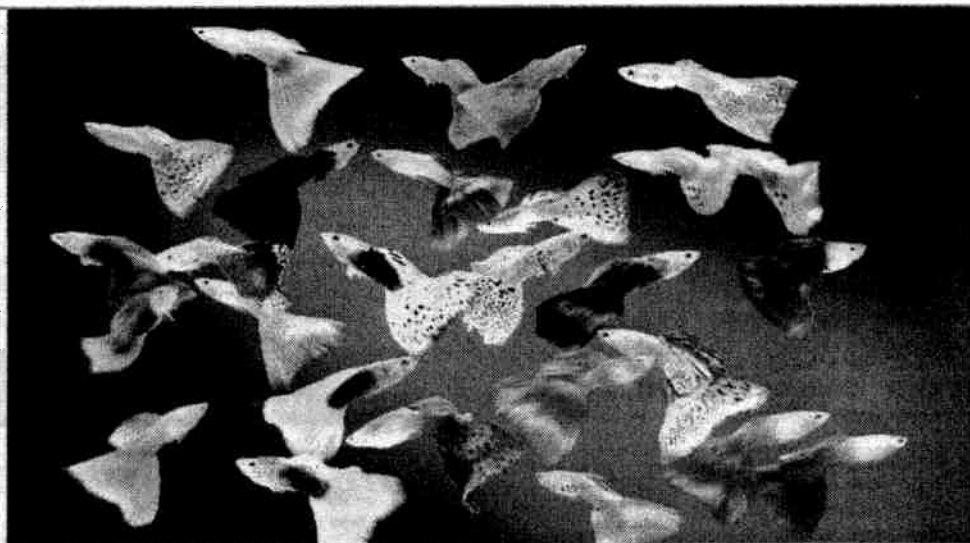
На яхті є 11 кают класу «люкс» для 24 гостей, два басейни, кінотеатр і дискотека. Guest вітрильника обслуговуватиме команда зі 70 осіб. Утримання цього коштуватиме 25—30 млн EUR на рік.

Eclipse — третя яхта пана Абрамовича. Російський мільярдер також володіє найбільшим у світі приватним літаком і ще двома підводними човнами.

■ ІВАН ЗАТОРСЬКИЙ

Суд визнав данську тележурналістку винною в жорсткому поводженні з тваринами після того, як вона навмисно вилила в акваріум шампунь. Лісбет Келстер, журналістка данського громадського каналу DR1, зізналася, що вилила «невелику» кількість шампуню проти лупи в акваріум, бажаючи продемонструвати високий рівень токсичних речовин у мийному засобі. Інцидент трапився 2004 року під час програми про права споживача.

Через три дні 12 рибок гуппі загинуло, вижила тільки одна. Серед глядачів був і ветеринар, який висунув обвинувачення: риби зазнали безглуздих страждань, що карається данським законодавством. Суддя погодився з тим, що Келстер вчинила на-



Журналістку звинуватили в убивстві рибок

вмисно жорстко щодо тварин і порушила закон про їхній захист. Однак він виправдав її за епізодом про жорстокі експерименти над тваринами. При цьому тележурналістка не зазнає жодного покаран-

ня, позаяк термін давності вже минув.

Адвокати Келстер на виправдання своєї підзахисної наводили аргументи про те, що, по-перше, риби не могли відчувати страху та страждань, а по-

друге, багато риб гине, наприклад, унаслідок промислового лову. Крім того, люди кидають живих омарів у окріп, однак ніхто не звинувачує рибалок або власників ресторанів у жорстокості.



СБУ висилає з України дев'ятнадцять офіцерів ФСБ



Голова Служби Безпеки України Валентин Наливайченко (світлина УНІАН).

16-го червня 2009 року, "Бі-Бі-Сі". — Голова Служби Безпеки України Валентин Наливайченко в інтерв'ю "Бі Бі Сі" повідомив про те, що після 13-го грудня всі представники ФСБ Росії на Ро-

сійській Чорноморській Флотії повинні залишити територію України.

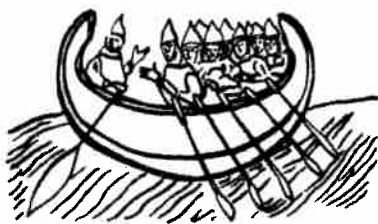
Валентин Наливайченко сказав, що про це російську сторону повідомлено офіційними руслами. За словами

керівника СБУ, на Російській Чорноморській Флотії зараз є 19-ть офіцерів ФСБ, які займаються контррозвідальною діяльністю.

Валентин Наливайченко також заявив, що всі функції, передбачені українським законодавством, у тому числі щодо безпеки російських моряків, покладені на підрозділи військової контррозвідки СБУ в Севастополі та Симферополі.

Напередодні, Валентин Наливайченко заявив журналістам російської "Независимой газети", що СБУ та ФСБ є надійними побратимами, співпраця, яких полегджується особливою міжустановчою угодою.

При цьому в Києві перебуває для узгодження співпраці працівник російської спецслужби, а в Москві — української.





Кішки врятують острів!

■ ЯРОСЛАВА ДОБРОСИНЕЦЬ

Японський острів Тасіро став унікальним місцем. Чисельність здичавілих кішок тут перевищує кількість населення. Віднедавна сюди прямують сотні туристів. Острів Тасіро можна назвати котятим раєм на Землі. Кішкам тут дозволено все. З давніх-давен на Тасіро цих тварин поважають і шанують як божества. Упродовж сотень років вони допомагали місцевому шовковому виробництву, відганяючи щурів, а моряки передбачали погоду за котячою поведінкою. Гарний улов і зараз уважають за службу кішок. Після повернення човнів додому тварини отримують свою частку свіжої риби.

Зараз на острові, розташованому на північному сході Японії, живе приблизно 70 лю-

дей. Причому більшості острів'ян уже давно перевалило за 60 років. Тут немає лікарень, магазинів і шкіл. Люди похилого віку бояться, що через десяток років Тасіро остаточно стане пустою. Проте є надія, що місцеві «божества» допоможуть із цією проблемою. Завдяки пресі й інтернет-блогам громадськість дізналася про унікальне місце, де популяція кішок перевищує за чисельністю населення, і на острів потягнулися любителі цих ссавців з усієї Японії. Інколи Тасіро відвідує до ста осіб на день. Власник готелю «Морське життя» Кеїчі Кусака розповів, що багато туристів повертається на острів знову, щоби побачити кішок іще раз.

Щоправда, не зрозуміло, чи зможе підтримувана тваринами туристична індустрія привернути на острів нових жителів, урятувавши його тим від запускання.

Чорне море — енергетика майбутнього

■ ПЕТРО ЙОСИП

Значну кількість токсичного сірководню, який міститься на дні Чорного моря, можна перетворити на екологічно чисте водневе паливо, припускають турецькі вчені.

Мехмет Хаклідір із дослідницького центру Мармара та його колеги запевняють, що Чорне море — найбільша безкиснева зона у світі. Від часів відкриття в XIX ст. зони сірководню вважали, що в глибинах Чорного моря немає життя й лише бактерії можуть жити в сірководневому шарі, ідеться в статті, опублікованій в International Journal of Nuclear Hydrogen Production & Applications.

«Сірководень — один із найтоксичніших газів, але він має велику економічну цінність, позаяк із нього можна отримувати водень. Таким чином, Чорне море — не тільки серйозна екологічна проблема, а й потенційне джерело водневої енергії — якщо буде розроблено про-

цес розкладу сірководню», — зазначають автори дослідження.

Вони також пояснюють, що шар товщиною 50 метрів між аеробною й анаеробною зонами (на глибині близько 200 метрів) — це гігантський паливний резервуар: кількість сірководню, що виділяється з донних відкладень, сягає 10 тис. тонн на день, що є еквівалентне до 500 тонн водню на день.

Для безпечної й ефективної переробки сірководню вчені рекомендують, зокрема, створити ефективні каталізатори, а енергію для розкладання пропонують отримувати від сонячних електростанцій. Добуту в результаті реакції чисту сірку, як вважають експерти, можна буде використати для виробництва гуми, а також у фармацевтичній промисловості.

До слова, раніше влада містечка Санта-Колома-де-Граманет, що неподалік Барселони, уже знайшла незвичне місце для виробництва відновлюваної енергії й розмістила 4 632 панелі сонячних батарей над могилями склепами на міському кладовищі.

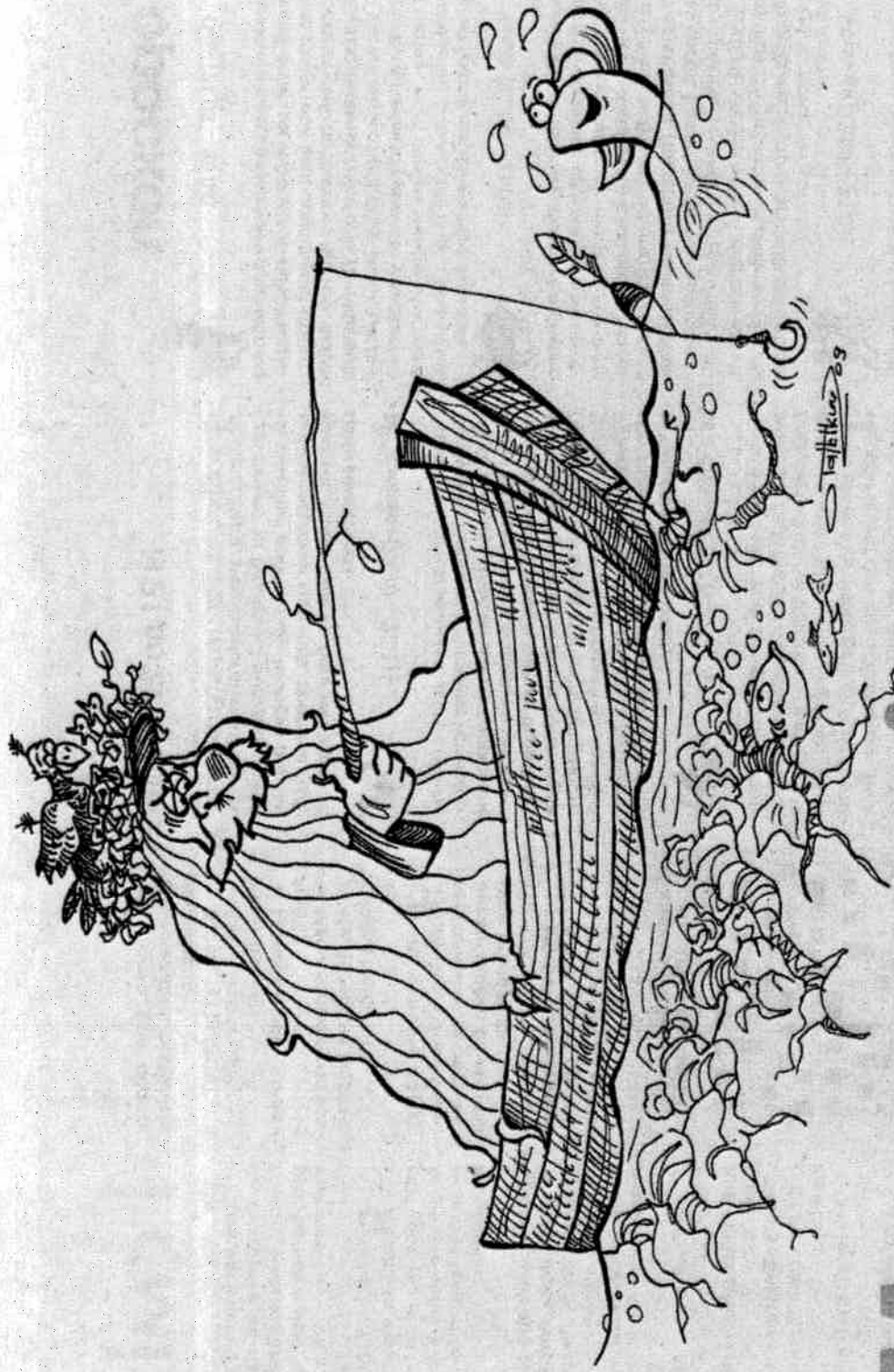
Антіп-Теодор Сенечко сердечно вітає свого небожа Ромця Луціва!

Б'ю чолом тобі, президенту Обамі, його Мішеліні та всім його дітям. Гадаю, що приклад того хлопаки з Білого дому має для тебе бути, як півводна зізда темної ночі на Личаківському цвинтарі. Той чоловік поставив собі мету і досяг її, хоть і мало хто вірив, що таке чудо може статися.

Щоправда, я не можу тобі радити, як такого чину сягнути, бо лікар не може дати пораду недужому, коли краще братисі до харчу, а коли — купатися. Він мусить вимацати, перепрошувати, живчик. Ї ж давня галицька приповідка: «Тільки гладатор на арені вирішує, що робити».

Єдине, що можу, дорогий Ромцю, сказати: нігде не цофайсі взад, а йди допереду й неси стяг зви-тяги, аж доки він не згіліє на вітрі. Таким завше був Зеник Торко. Пам'ятаєш того тихого хлопчика, що шкільну форму не знімав, аж доки не женивсі? То, властиво, історія — про него та не тільки.

Якось Торко, що жив так тихо й незамітно, що його три рази комбайн у полі переїжджав, бо шофер не видів Зеника, рішив сходити на рибалку. Місяць він витинав ліщину, сушив вудлища, потому тігнув жилку з бичачих кишок, кував із жіничної графки гачки. Потому ворганізував правдиве польоване на хроби та на курей, які



булак — абияк! Але кобіта мала тверді принципи в руках і лиш глибоко копала город рискалем, який шо два дни сусіда ремонтував у кузні. І таки прийшло щесті на її вулицю! Правду кажут у народі — як добре чекати, то таки й на нашій вулиці перекинесі вангажівка з вандрутами «Артек»! Якось до містечка прибивсі похарний інспектор зі Львова Юзьо Солікамський, якого прислали яко молодого спеціаліста

Моральні листи до Ромця Луціва

Лист восьмий, або Про домагання мети, яка наразі не дається, але може бути досягнута із часом

їх мало не поїли. І всю то задля своєї давньої мрії — златати в Гнилий Ліпї сома на сто кля! Він навіть знав, що того сома звали Тешком. Мав чоловік таку фантазію — і фертик. І скільки йому не говорили, що немає в наших територіальних водах таких сомів — а якщо й були, то їх давно електровудка-ми мійсцеві кономольці вибили, Зенью вперсі на своєму, закусив до крові губу та лиш тяжко сопів, здійсмаючи кору з ліщини.

Аж святої п'ятноньки на весняного Івана Зенька Торко вийшов із хати, навантажений вудками, сітками й рештою рибальського начиння. Ледво хлопа долігннув свої манатки до берега Гнилої Ліпи. Два рази Зенью падав у воду, два рази зсувався разом із берегом до річки, але такі впертох поставив курінь, насилів хробів на гачки та закинув вудки до води. Але чи то Тешко пішов на пенсію, чи годувався в якій іншій ресторації, але риба ніяк не хтіла лапатися на Зеньове спорядження. І хоч чоловік кидав до річки цілі буханці білого хліба, відра перлової каші й шницлі з хробів, але поплаві навіть сі не рухнули. Риба сі не ловила — і всьо!

Другий би плюнув на ту справу та пішов би собі домів жінку на бамбетях тішити, але тільки не Зенью. Було в тому чоловікові щось таке, що не вмирає, навіть якщо вмирати нема за що. І Торко далі сидів над своїми вудлисками, некліпно позираючи на штири поплави, що не порушно бовваніли у воді. Так минув день, тиждень, місяць. Жінка якийсь час ще носила Зеньові їсти, а потому перестала, бо чоловік так зосередився на риболовлі, що навіть не говорив до неї й не реагував на її душевні пориви.

Аж ось і літо почало хилитися до осені. На День незалежності мійсцеві байстрюки прикрасили Зеньового капелюха та його вудки жовто-синіми фанами й стрічками, а на спину графками прицепили потрет Юлі Тимошенки з косов і серцем Ющенка в руках... Але навіть таке велике свято не зігнало Зенью з насидженого мійсця. І він не пішов подивитися на містечковий військовий парад народної самооборони та міліції.

Коли випав перший сніг, нарід зачав переживати, що Зенью вклепне на ріці, і пробував його заціпнути до хати. Але той впертох лиш на німо кусався, бив обцаса-

ми в пискі доброзичливців і не випускав із рук вудок. То мусили його лишити на березі. Уже й хроби назад у землю позалазили, річка вбралася кригов, а Зенью сидів, намертво вморозжений у берег, і некліпно дивився в крижане плесо, із якого стирчали штири поплави...

Святу вечерю родина мусила відбуту разом із синім Зеньом, а дванадцять страв лежали на обрусі, розстеленому просто на снігові. Торкова Катерина разів зо сім замовляла службу Божу на то, щоби її чоловікові вернувся розум і пантелики до голови й він знов став найліпшим чоловічим фриз'єром у районі, яким був до історії із проклятим Тешком. Але всьо марно! Чоловік не відходив від річки!

На весну, коли зійшли сніги та скресла крига, врослий у верболіз Торко налалав хробів і горобців, що звили в нього в капелюсі гніздо, і знов закинув вудки в надії такі златати сома Тешка. І чи через тоті горобці, чи то через почату фляшку горілки, яку Зенью вкинув у воду, раптом усі штири поплави булькнули під водою! Чоловік шарпнув за вудки, а вудки шарпнули ним — і Зенью злетів у крижану байору.

Вудки й жилки напнялися і потігнули Зенью річков аж у сусідній район. Зенью кидало-перекидало через корчі, затігало по ямах, било головою об кручі, але рибалка не випускав снасті із затерплів рук! Що то значит — характер! А Тешко сі не вспокоював і гнав усе нижче, аж до старого Дністра, потому каньйоном до Заліщиків і Хотина. Уже під Молдавією сомиче так фіцнув хвостом, що Торко головою мало не розвалив греблю Дністровської ГЕС, але не випустив із рук вудки! А вперта скотина не спинялася й тігла нашого героя через Дністровське водосховище, лиман і аж до Чорного моря! Потому морем — до острова Зміїний і румунської Констанци! Аж тут Тешко вкляк, і знесилений Зенью витігнув стокілограмового потвора на піщаний беріг. Так Зенью Торко опинився в Євросоюзі. І вже з него не вилазив. Лиш відпоїв мінеральнов водов сома А сам став європейцем із крові й кости, лиш висилав по кілька євроів Катерині та бонбони — дітям. А всьо — через моцний характер і твердість духу.

То, дорогий Ромцю, тобі — научка, як мож' стати

ти кимсь, чим ти насправді не є, але дуже хочеш ним стати. Щось подібне сталосі й і Христинкою Пустирник, яка все своє життя хотіла вийти заміж, але ніяк не могла, бо боялася, що мама будут сварити. Просто яку ті пісні: «Била мене мати березовим прутом». І навіть коли стара Пустирничка застукала до брами святого Петра, Кшися боялася хлопів і лиш мріяла про свого принця на білім коні в чоботях зі шпорами й у золотім вінці на всю голову. Коліжанки встидливої Кшиськи розіслали її знімками в усі шлюбні агенції інтернету, а принц всьо не їхав і не піла пістучку по столі, аж дзбанок із молоком навіл тріс, узяла хлопця за руку та зачала з ним ходити по сусідах. Після того в Солікамського справи пішли вгору. Як і всьо решта. Христіна Пустирник дочекалася свого принця в погонах і зробила з него містечку, бо їсі нарід бояв більше, ніж його штрафів.

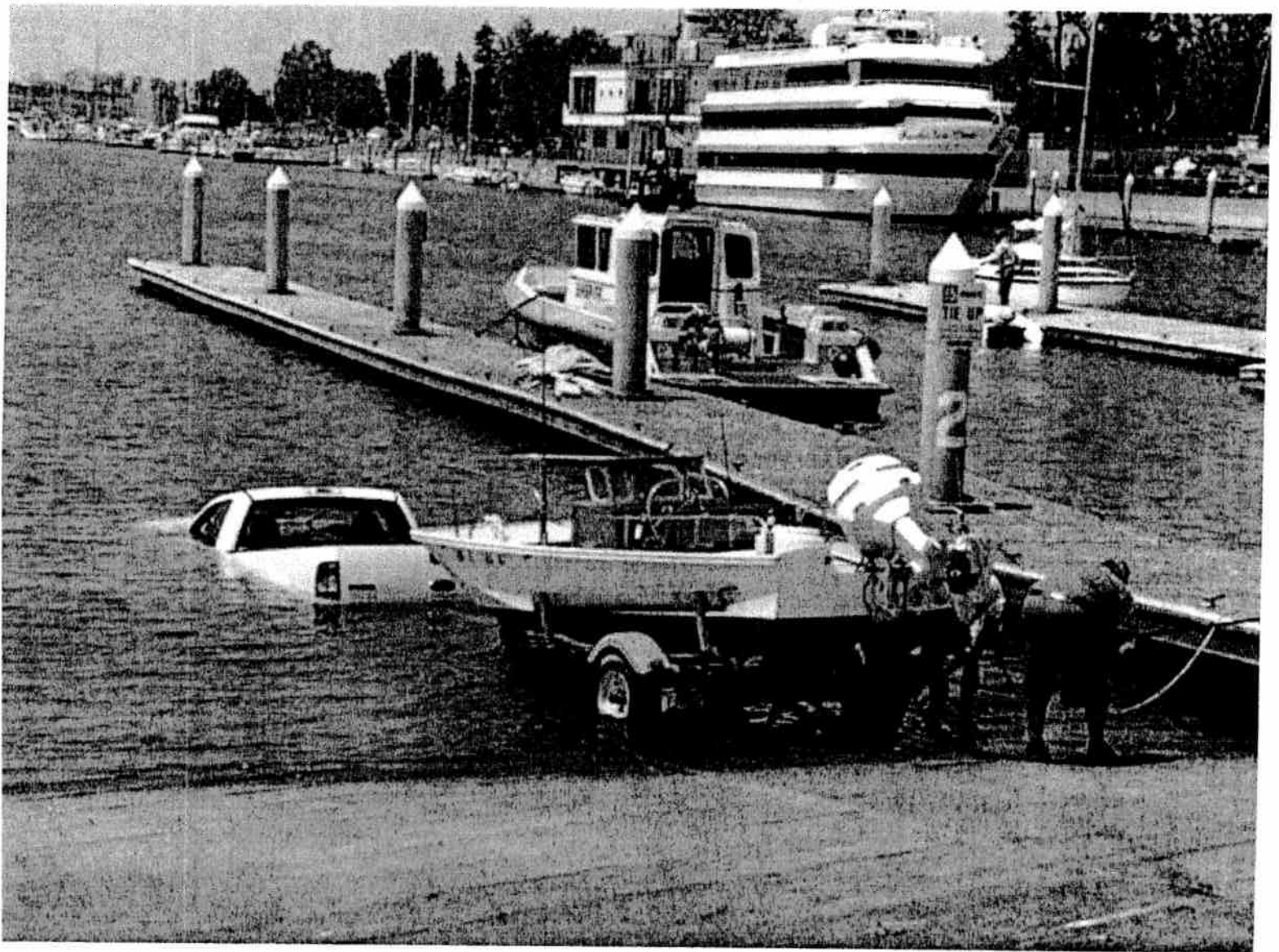
Ото, дорогий Ромцю, мусиш пам'ятати, що габнебо відступати перед тягарем. Якщо ти взев на себе якийсь обов'язок, то треба бути готовим до боротьби. Як Зенью Торко, як Христіна Пустирник, як славний Обама!

до нас перевіряти стан хатів і ставень на рахунок пожежності й підпалів. Юзю був такий дрібний, що його викопували за дверіше до того, як він пісок відкривав. Так нещасний дибав від хати до хати, аж доки не застукав до фірки Христини Пустирник. Та як вздріла то нещесте в кашкеті в заланечених погонах — аж розплакалася! Взела хлопчиска на руки, посадила помежи грудей, погладила по голівці, аж йому вуха на брови налізли й занесла до хати. Тамка, при столі, Христя довідаласі про біду Юзюка, що його всякий газда копіяками з хати виганяє, вупила пістучку по столі, аж дзбанок із молоком навіл тріс, узяла хлопця за руку та зачала з ним ходити по сусідах. Після того в Солікамського справи пішли вгору. Як і всьо решта. Христіна Пустирник дочекалася свого принця в погонах і зробила з него містечку, бо їсі нарід бояв більше, ніж його штрафів.

Ото, дорогий Ромцю, мусиш пам'ятати, що габнебо відступати перед тягарем. Якщо ти взев на себе якийсь обов'язок, то треба бути готовим до боротьби. Як Зенью Торко, як Христіна Пустирник, як славний Обама!

ВИЛАМИ ПО ВОДІ

ПАВУК СПУСКАЄ ЧОВЕН НА ВОДУ:





Морські навчання Україна-НАТО. На рейді два підводних човни – американський атомний та наш славний дізель “Запоріжжя”. Американський капітан (АК) до українського капітана (УК):

АК: Ви українці нічого не здатні зробити. Ваша бляшанка 20 вузлів навіть не дасть.

УК: (звертаючись до машиніста): Миколо, дамо 20 вузлів? – у відповідь: Так, пане капітане.

Після того –

АК: Ви все одно нездари, 30 вузлів не дасте.

УК: (звертаючись до командира електро-механічної бойової частини – БЧ5 тобто Механік): Миколо, дамо 30 вузлів? – у відповідь: Так, пане капітане.

Знову повторюється розмова, але цього разу про 40 вузлів, знову наш капітан бравурно питається Миколи і у відповідь – “Ні, пане капітане, 40 вузлів не дамо”. І з впевненістю: “З москалів ласти позпадають”.

ЛАСТ: Пристосування для підводного плавання, яке надівається на ноги плавця.

Подав: Капітан Сергій Гаштимульт
Переслав Зен, ЧМ.





ТАБОРНА КУХНЯ НА ЧОРНОМОРСЬКИМ ТАБОРІ НА ОЗЕРІ "ТИХА ВОДА" - 1969 РОКУ.