

ПІДГОТОВЧИЙ КУРС ДЛЯ КАПІТАНА МАЛОГО ЧОЕНА
на ВОДНИМ ТАБОРІ

ст.пл. ІГОР САВЧУК

"Сач"

літо, 1974

I. ПЕРЕД ВИЇЗДОМ

A/ Кляси човен

B/ Законні Потреби

1/ Числа

2/ Виряд

а/ Сплавні речі

б/ Сигналізація

в/ Загасниці

г/ Прижильник

II. БЕЗПЕЧІСТЬ НА ВОДІ

A/ Погода

1/ Інформації

B/ Рампа при воді

B/ Набрання Паливи

Г/ Пляни

Д/ Готові до їзди

Г/ Заякорити

III. В ДОРОЖІ

A/ Безпечні простори

B/ В часі небезпеки

1/ Небезпечні простори

2/ Перекидання

3/ Вогонь на човні

4/ Потребні знаки

IV. НАЗАД ДО ПРИСТАЮ

A/ На док

У. ВОДНА ПОРАДА

A/ Водні правила

B/ Навігаційні світла

B/ Водні знаки

А/ КЛАС ЧОВЕН

- Є чотири класи човен: А - менше ніж 16 стіп
1 - між 16 а менше ніж 26 стіп
2 - між 26 а менше ніж 40 стіп
3 - між 40 а менше ніж 65 стіп.

Державна човна вріснує його класу. Як мірається човна то не береться до уваги мотора. Класа човна призначає який і скільки вряду є потрібно.

Б/ ЗАКОННІ ПОТРЕБИ

1/ ЧИСЛА - Всі човна котрі мають мотори мусять мати числа на собі. Причина є ідентифікаційна. Човен зареєструється в статовій агенції, платиться певну суму і тоді одержується число. Ті числа треба намалювати або якось причіпнути на обидвох сторін передної частини човна. Вони мусять бути виразні і неменше ніж 3 стіп екочінь. Вживати прості номери а не ніякі уявні расунки. Ви таксамо одержати картку реєстрації човна яка повинна бути при човні.

2/ ВІРЯД - Закон вимагає мінімальний вярід який є призначений на певну класу човна. Тут ми обговорено вярід лише для класи А човна.

а/ Сплавні речі

Багато речей є сплавні і мусять бути уживані у воді як пояс, але кожний човен мусять мати оден рятівничий пояс для кожного моржика в човні. Купувати лише *Safety Buoy Arrows* пояси котрі мають пичатку здоволення на них. Вони є ясно помаранчевий і дуже важні і потрібні. Щоб вони все були готові, є добре приготувати їхні шнури перед виїздом щоб в хвилині небезпеки було легше їх вбратися.

Коли, хто, має вбрати пояси?

Всі малі діти
Всі котрі невміють плавати
Всі каліки, як є в човні мусять бератися пояси все. Всі інші коли погода є бурхлива або є великі хвилі або яка небудь безпека.

б/ Сигналізація

Приїде час коли ви мусяте якось зробити звуки. У човні тяжкого доду, мряки, небезпеки, кради ви добре небаचितи перед собою, і т.д. то тоді вам є потрібно якесь приладдя до звук. Майте при собі свисток, дзвінок, трупку або що небудь і уживайте.

в/ Загасники

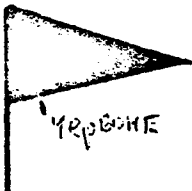

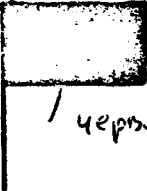
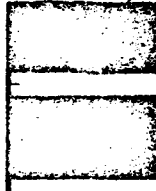
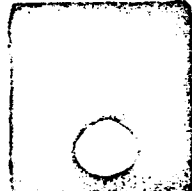



Кожний човен повинен мати принаймні одну загасницю. Вільні човна
мусять мати приписові загасниці, але навіть в малих є добре мати одну
ручну загасницю. Дбайте що вони були повні і при-ступні.

г/ Прикильник

Дбайте що прикильник був правильний до човна в мірі і ваги, і
що ви правильно змісти причіпяти прикильника до алта. Подивіться на колеса,
на штурка при коловирота і чи човен є прив'язаний до прикильника.

Вирба	KARCA A (Ao 160r)	KARCA 1 (Ao 260r)	KARCA 2 (Ao 400r)	KARCA 3 (Ao 650r)
BACK-FIRE FLAME ARRESTER	ONE APPROVED DEVICE ON EACH CARBURATOR OF ALL GASOLINE ENGINES INSTALLED AFTER APRIL 25, 1970. Except Outboards.			
VENTILATION	AT LEAST TWO VENTILATOR DUCTS FITTED WITH COULDS OR THE EQUIVALENT FOR THE PURPOSE OF PROPERLY + EFFICIENTLY ventilating the bilges of every engine + fuel tank compartment of boats made after April 25, 1940 using gasoline or fuel of flashpoint < 118°F.			
BELL	None *	None *	One, when struck, produces a clear bell-like tone of full round characteristics.	
DEVICES ***	One approved life preserver, buoyant vest, ring buoy, special water device, or buoyant cushions for all on board or being towed on skis.			One life preserver for each person on board.
WHISTLE	None *	one, hand, mouth, or power operated, audible - 1/2 mile.	Hand or power operated, audible - 1 mile.	Power operated Audible - 1 mile.
Fire Extinguisher - when no fixed system is installed.	At Least One B-1 type hand portable.		two B-1 type or one B-11 type.	Three B-1 type or B-1 plus B-11 type.
-with fixed system	None	None	one B-1 type.	two B-1 type or one B-11 type.
	Extinguishers marked: Marine Type USCG Type — SIZE — Approval No. 162.D28/EX...			

*: Not required, but "Rules of Road" require vessels to sound proper signals.
 ** ALL Boats are required to carry personal Flotation Devices.

В АЕНЬ	 чирвоно	 чирвоно	 чирвоно	 чирвоно	
В НОЧИ	 чирвоно	 чирвоно	 чирвоно	 чирвоно	
ЗНАЧИННЯ	ПОРАДА МАЛИТ ЧОШАМ ВІТРИ АО 38 м/г	ЗАВІРЮХА ВІТРИ АО 54 м/г	Бура ВІТРИ АО 72 м/г	Гурган ВІТРИ ПОНА 72 м/г	

II. БЕЗПЕЧІСТЬ НА ВОДІ

A/ ПОГОДА

1/ ІНФОРМАЦІЯ - Перед їздом все треба бути відомим погоди, не тільки з погодою в ті хвилини але з погодою 6 до 8 годик пізніше. Щоби бути відомим яка є і яка буде погода, то треба дивитися в різних місц:

а/ Газети : більші газети мають добрі короткі змісти. Перечитайте їх і навіть візьміть їх собом.

б/ Телефон : *National Weather Service* видає *Coastal Warning Facilities Charts*.

Їхні бюра знаходяться по краю і телефони є в телефонічних книжках.

Таксамо можна чути на телефоні накручене повідомлення про погоду.

в/ Радіо : *Coast Guard* стації надають погоду на 2670 кГц і перед тим на 2182 кГц. *National Weather Service* подає погоду на 162.55 МГц ВГФ/ФМ.

г/ Спеціальні Остеререження : При воді бурєві остеререження є показані світлами в ночі або в день прапорцями.

ЮРАДА МАЛИМ ЧОВНАМ - червоній прапорець , червоне світло над білим

Залишіться при березі. Вітри до 38 м/год, прив'яжіть човен.

ЗАВІРЮХА - два червоні прапорці , біле світло над червоним

Вітри до 54 м/год. вибрати човен з води, або подвійно його прив'язати.

БУРЯ - чорне на червоним , два червоні світла

Вітри до 74 м/год. Човен мусить бути на суші.

ГУРИГАН - два прапорці чорне на червоним , біле світло між червоними

вітри понад 72 м/год. Безпека. прапорці можуть вже не стояти.

B/ РАМПА ПРИ ВОДІ

Переважно спускається човна на воду з прихильника на рампі.

1. Ніхто немає бути в авті ані в човні.

Відв'яжіть човна від прихильника. Піднісіть мотор.

Придбайте щоб стопер був замкнений.

2. Нехай оден дає напрям спускєння.

Помало спускайте човен на воду аж доки передня частина човна є на воді.

Нехай хтось тримає шнур прив'язаний до човна.

Відв'яжіть човна з прихильника і пошайте його на воду.

3. Заберіть авто і завезіть його на правельне місце.

Відайте на човен і обережно починайте їзду.

В/ НАБРАННЯ ПАЛИВИ

1. Все дивіться що ви робите.
2. Не куріть ані уживайте ніякі електричні або бензинові предмети.
3. Придбайте щоб було досить повітря.
4. Не виливайте бензину всьода.
5. Не забудьте замкнути танка.
6. В нашім човні налижайте два пкт. 50:1 оливи до 5 гал. бензини.

Г/ ПЛЯНИ

Перед виїздом забудьте ознайомитися з погодою і таксамо повідомити когось про вашу їзду. Скажіть комусь певному де ви їдте, з ким і хто з вами, і коли ви думаєте вернутися. Це є практична річ бо як би щось вам сталося то тоді коміч би знала де менше більше шукати за вами. Коли ви комусь розкажете свої пляни, то дотримайтиса до них бо інакше вони є нічого варта.

Д/ ГОТОВІ ДО ЇЗДИ

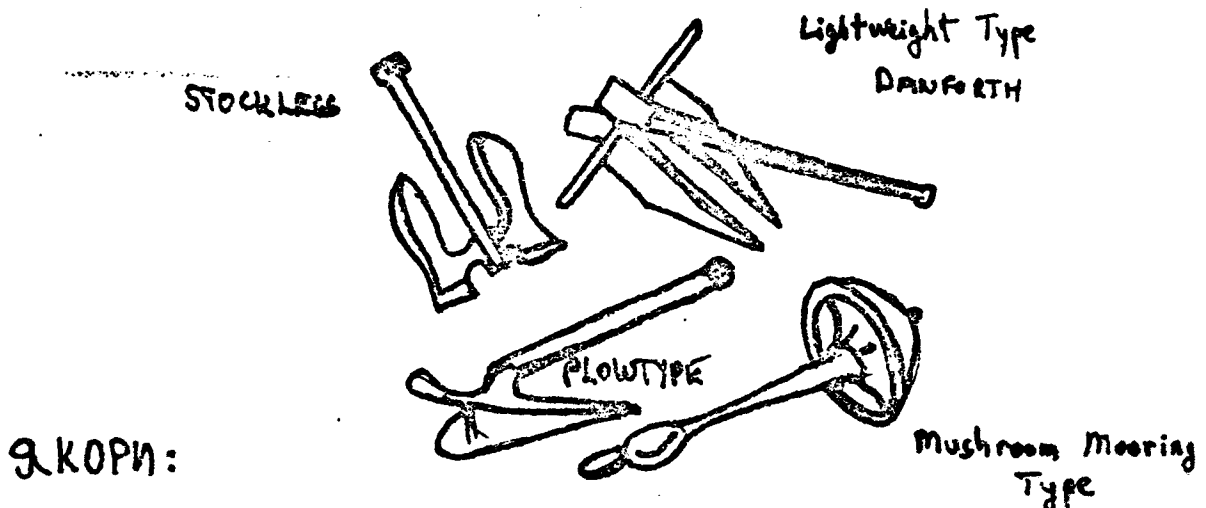
Придбайте що ви не є обтяжанні, що нема забагато людей в човні що ваш мотор правильно працює.

Помало входіть в човен, як масти виряду то розложіть його рівно повсьода. Тоді нехай всі решта помало входять в човен. Ніколи не дозвольти стояти в човні, і не обтяжуйти човна.

Возглянти- рятівниці пояси, загасниці, паливо, світла, мотор, запасовий виряд, весла, шір пин, аптечку, знаряддя і т.д.

Г/ ЗАЯКОРИТИ

Є різні якори і вибирається якір на підставі дна. Спускайте, не кідайте якора у воду. Коли якір лежить на дні, то тоді спускайте 3 до 5 разів більше шнура, яко глибона води. Привлажіть шнура до човна з вузлом який можна легко відв'язати.

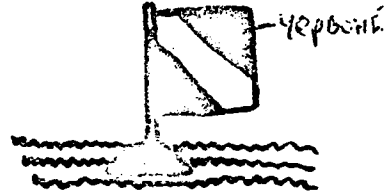


III. В ДОРОЖІ

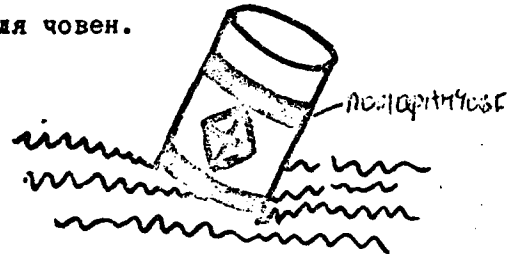
A/ БЕЗПЕЧНІ ПРОСТОРИ

1/ ТАМІ - Всі малі човна ніколи неповижні їхати около там. Простори над і під тамою є дуже небезпечні для малих човен і ви мусите уважати щоби не віхати в ті місця. Навколо там вода є дуже бурхлива і підводні течії є сильні і ви ніколи незнасти коли ваш човен перестане відповідати до вашого керівництва.

2/ МІСЦЯ ДЛЯ НУРКУВАННЯ - нурковці переважно залишають над водою прапорець який відзначає місце де вони нуркують. Не переїзжайте коло тих місць і сповильняйте ваш мотор.



3/ СПЕЦІАЛЬНІ МІСЦЯ - Різні місця є відзначенні одною відзнакою яка значить - **УВАЖАЙТЕ** - то не є місце для човен.



B/ В ЧАСІ БЕЗПЕКИ

1/ АТОСЬ У ВОДІ - дуже часто люди котрі непривикли ходити на човні, котрі сидять по боках, котрі стоять в човні, котрі нетриматься, мають неприсмність впасти у воду. Коли хтось впади кінти йому пояс або яку небудь річ яка втримає його, загасіть мотор і приплийте близько нього і нехай він сам припливить до човна.

2/ ПЕРЕКИДАННЯ -

1. Не залишайте човна, переважно він буде сплавити.
2. вбирайте пояси і не пробуйте плавити до берега.
3. Якщо можна перевернути човна то переверніть його.
4. Бутьти готові уживати потрібні сигнали.

3/ ОГОНЬ НА ЧОВНІ

1. якщо щось непотрібне горить, кінти у воду або змочить, нпр. шматк.
2. Якщо огонь є олівний або мастий то уживайте загасниці.
3. Підчас їзди загасіть мотор і загасіть огонь.
4. Якби щось вибухло то скачіть у воду з поясами.

4/ ПОТРЕБНІ СИГНАЛИ - В загально, які небудь знаки котрі

звертають увагу на вас є добрі, але призначенні потрібні знаки є краді.

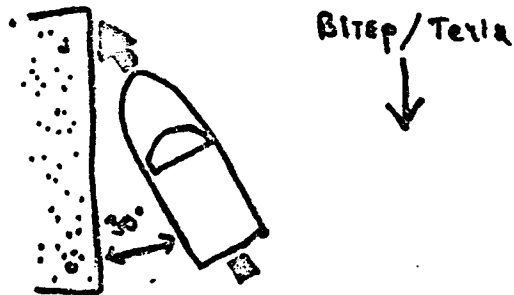
1. Встати в човні і піднімати і спускати руки.
2. Вживати дзеркало, флерс, прапорці або що небудь.
3. Давоніть дзінки, свистіть без перестанку.
4. У ночі пересилайте **SOS** .../---/... з ліхтаркою.
5. Як маєте радіо то пересилайте кодекс **MAYDAY**.

IV. НАЗАД ДО ПРИСТАНО

A/ НА ДОК

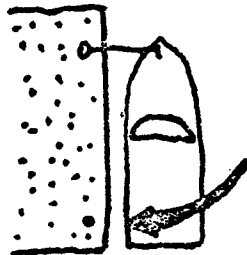
Човен немає гальми і його керується задом і "дорога" не є масна але рухлива і міняється. Але, через то що для нас човен почуває яко авто ми маємо тенденцію керувати човен яко авто. Це є небезпечно бо човен не їде яко авто.

При доку все треба обережно їхати, сповільнати, дивитися, і підступати в противний бік в вітер і в течію. Якщо вітер і течія обидва не є в ті самі напрямі, то вибирайте насильнішу силу і підступайте в нє. 30 ступінів є добрий підступовий кут.



Коли перід є близько доку, то помало випростіть човен. Прив'яжіть перід перше і тоді зад.

Якщо вітер і течія рухаються на док то ви мусите зробити ваш рух скоріше і нехай вітер/течія пошас вас до доку.



У. ВОДНА ПОРАДА

А/ ВОДНІ ПРАВИЛА

Водні правила були написані щоби уникати нещастя. На воді уживається сигнали щоби поінформувати човна про ваші акції. Ті сигнали є свиском або трушкою. Довжина трублення є частина кодексу.

Продовжений - 4 до 6 сек
Довгий - 8 до 10 сек
Короткий - 1 сек
Небезпека - 4 короткі

Уживайте сигнали тільки тоді коли вони є потрібні, а не кожні хвилині.

Кораблі все мають право дороги над човна.

Вітрильники мають право дороги над човна які мають мотори.

Сигнал для небезпеки значить помало їхати або загасити мотор і почикати аж доки небезпека перейшла.

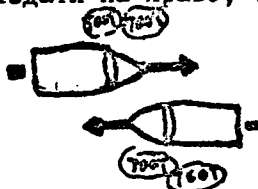
СИТУАЦІЇ:

НАДІХАННЯ -

1. Тримайтеся правої сторони.
2. Дайте короткий знак і відповідь.



3. Якщо не є корисно переїздити на право, то дайте 2 короткі і відповідь.



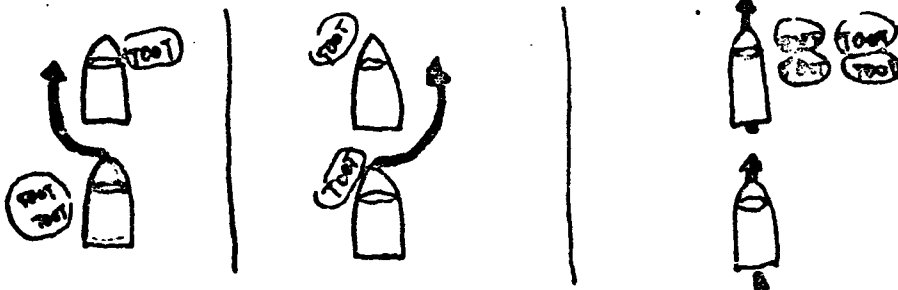
ПЕРЕЇЗД

1. Човен з правої сторони має право дороги, але на всякий випадок дає оден короткий і відповідь.



ДОГАНЯТИ

1. Переїзжайте на ліво і дайте 2 короткі і відповідь.
2. Як переїздасте на право то дайте оден короткий.
3. Якщо є небезпечно переїздити, то дайте 4 короткі і тоді коли є безпечно 1 або 2 короткі.



В/ НАВІГАЦІЙНІ СВІТЛА

Всі човна мусять мати певні світла в ночі. З тими світлами можна відрізнати рід човен і з котрого боку човна ви є. Є уживані три колора: червоний, зелений, і білий.

Червоний на лівий бік, зелений на правий, а білий в заді. Для човен менші яко 26 стіп: передня комбінація - червоне і зелене світло, а в заді, біле.

Вітрильники - такі самі світла яко човна.

Канойки і веслярські човна - прк собі мати яке небудь біле світло.

На морю є інші прапурсові вимоги яко на ріках.

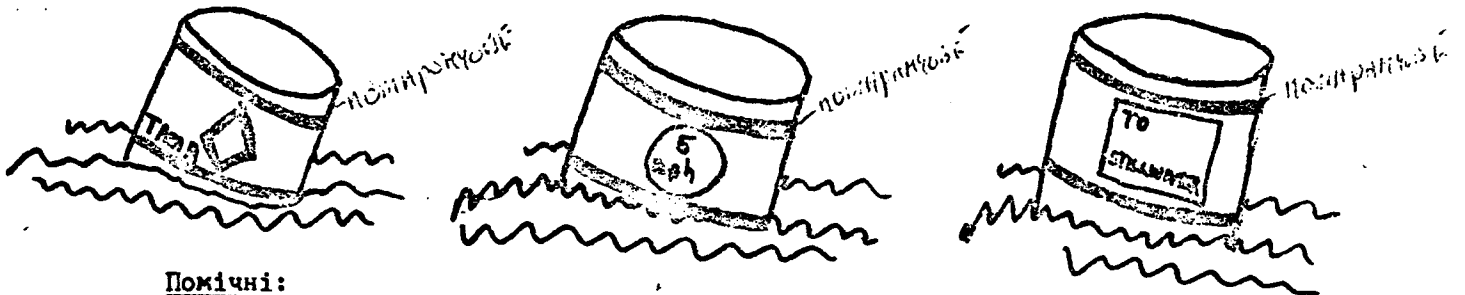
В/ ВОДНІ ЗНАКИ

По ріках і озерах уживається Uniform State Waterway Marking System.

В ті системи є дві різні buoy .

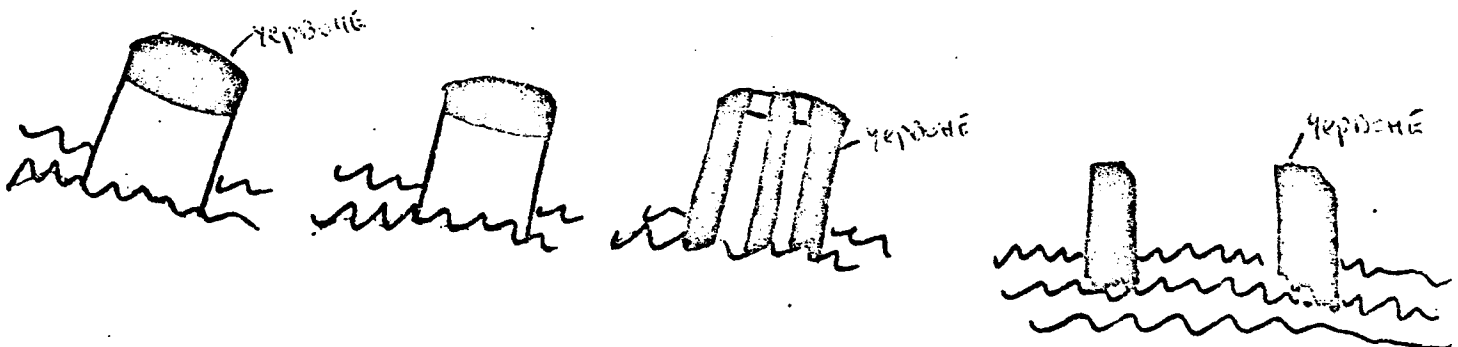
Примусові:

1. Перестерігають різні небезпеки.
2. Є білі з помаранчовими пасками.
3. На них є написані різні небезпеки, контролі або інформації.



Помічні:

1. Червоні і чорні знаки - безпечно переїздити поміж них.
2. Білий buoy з червоним - переїздити на захід або південь.
3. Білий buoy з чорним - переїздити на схід або північ.
4. Білий buoy з червоними пасками - небезпеки поміж і берегом.



200
210

