

# Будуймо Корпус

Праця щоб стати Чорноморцем

Ст. Пл. Олесь Брожина

1.05.01

ст. пл. Олесь Брожина  
5 січня 2001

## **БУДУЙМО КОРПУС**

Ніхто немає зацікавлення будувати перегонову корпус корабля за дорогі кошти. Беручи під увагу реальний стан фінансів, розраховується на як найменшу будівлю корпусу, бо кошти безпосередно відносяться до величини і ваги. Отже, шукаючись лехких матеріалів, будівничий в перше попадає на екзотичні і найновіші матеріали які потягають за собою високі кошти. Було би більш практично уживати тяжкі матеріали і стандартну техніку, бо це допоможить обмежити витрати виробництва.

Але з другої сторони, тягарові устаткування будови які потрібні урудувати залізом і “Фетто” цементом, хоч здається танишим коштом, продукують тяжкі корпуси (судна) які потребують багато сили, вітрильників і моторів гнати їх, рівночасно додає до оперативних коштів. Загально говорячи, найбільша проблема коли складається плян будови малого розміру корпусу судна, щоб обмежувати кошти, пробується будувати всьо мініатурне. На папері у підготовці, все може виглядати пропорційно, але практично плян може бути не реальний бо не можна зменшити розмір людини. Стараючись втиснути всі потреби судна в малі приміщення в дійсності не зашпаровує кошт. Так що тепер можна зосередитися на першим процесі плявання – а це які будемо уживати матеріали.

## I. МАТЕРІАЛИ

Є значно велике число різних матеріалів яких можна використати до будови перегонного корпусу: aluminum alloy, fiberglass reinforced plastic, cold-molded wood, steel and Ferro cement.

### A. Алюмінія Домішка

Алюмінія домішка (aluminum alloy) є перший вибір великих надзвичайних проєктів. Воно оферує релятивно кріпку структуру із найвищою пропорцією сили до ваги. Хіба корпус є на стільки малий щоб густина залізного листа переважала вимагаючу міцність і щоб була здатна до зварювання. Це відноситься до алюмінії (aluminum) уживаного у будові літаків.

Алюмінія домішка (aluminum alloy) не підходить конче добре до масової продукції кораблів. Морські алюмінії домішки які є в ужитку нині є відпорні хемічній корозії до того ступіня що не потрібно навіть фарбою її покривати як опертя проти соленої води. Фарбується корабель тільки для зовнішнього вигляду. Але дивлячись на алюмінії з іншої точки зору, алюмінії є уразливий електrolитичній корозії коли він входить в контакт із неподібними металами. Хоч, із правельним плянуванням, конструкцією і пильним утриманням, можна ствердити що алюмінії можна уживати у будові із мінімальними труднощами.

Конструкція із алюмінії домішки потребує ізоляції під деком щоб зменшувати передачу горячі і шуму. Для дружини змагунів це значить що вони переносять в кораблі непотрівної ваги. Ізуляція в нутрі корпусу є потрібна щоб змагуни не пріли. Поспрейована ізоляція з “urethane”, котра недопускає вогню, може бути прикладена легко, швидко і на постійно.

Підсумуюче - конструкція з алюмію творить сильний і негнучкий корпус, але також додає не потрібної ваги яку можна уникнути уживаючи інший вибір матеріалів.

**Б. Холодна Деревляна Форма**