

ПРАКТИЧНЕ  
СКІПЕРСТВО

ст. пп. Ігор Пірєчакі

(1)

ПЕРЕД КУПЛЕННЯМ МОТОРІВКУ є ДЕКОМПІЇ РЕЧІ  
що ТРЕБА СЕБЕ СТИПАТИСЯ. ПОДУМАЙ ЧУ ТИ ЧАСТО БУДЕШ  
УЧИСУВАТИ ЧУ МОТОРІВКУ ДО МОТОРІВКУ ПОТРЕБУЮТЬ БАГАТО  
ПРАЦІ, ЧАСУ ; ЧАСМО ЗРОДІТЬ НА ВІРЯД, БЕНЗИНУ ; НАПРАВI.  
ЧАСТО БУВАЕ що ТИ БІЛЬШЕ ЧАСУ ТРАТИШЬ НА НАПРАВI  
НІЖ НА УСЛУГОК МОТОРІВКУ. ПОДУМАЙ ЧУ ТОБІ є  
БЛИЗЬКО АО РІКУ, ОЗЕРУ, ПОПТОКУ ЧУ ОКЕАНУ АЕ є  
ДОЗВОЛЕНО І ЗАУТИ МОТОРІВКАМИ.

ДОВЖИНА ; ВАЗА ТАКОЖ ТРЕБА ВЗАТИ  
МІА УВАГУ. МЕНШУ МОТОРІВКУ МОЖНА ПРИЧІПИТИ НА ПРИЧІПНОМУ  
ВАЗОНІ (TRAILER) ; ВСЕ ПЛІГНУТИ АВТОМ. ЯКІСО ТИ РІШЕШ  
НА ТАКЕ, ПОДУМАЙ АЕ ТИ БУДЕШ ТО ВСЬО ХОВАТИ. ЯК  
МОЖЛИВО ТО Я РАДІСУ СХОВАТИ В ІДАРСУ ДЕ є  
СУХО ; ПОГОДА НЕ ЗМОЖЕ ЗНИЧАТИ МОТОРІВКУ ; ТАК  
САМО ЧУБ НІХТО ТОБІ НЕ МІГ ЛЕЗІО ВІКРАТИ ЧІЛУ  
МОТОРІВКУ АБО ТІЛЬКУ МОТОР. ЯКІСО ТИ ХОВАЕШ НАДВОРІ,  
РОБРЕ НАКРІЙ З НЕПЕРЕМОЧНИМ НАКРІНОМ (ПЛАСТИКОВИЙ  
"TARP" ВОСТАРЧИТЬ ; КОСЦУЄ МІСІС \$15-\$20.00 ДОЛАРІВ). ПРИВ'ЯЗИ  
СИЛЬНО АО ВАГОНУ ; ПОСЕРЕДИНІ ПОСТАВ ДОНКУ ВІД  
МОТОРУ АО ПЕРЕДНОГО ШКЛА ЧУБ НАКРІМО ВІСІЛО НАД ГІЛІМ.  
ЯК АОУ ВЛАДЕ ТО ВОДА ТОБІ НЕ ЗАДАЕ У ЛОПІКУ ЯК  
ТУ ЧЕ ЗРОБИШ. ТАКОЖ, МОЖНА ПРИЧІПИТИ ЗАМОК НА  
ВАГОНІ АЕ ПРИЧІПАЕШ ВАЗОН АО АВТО, ; НАВІГІТЬ МОЖНА  
ПРИЧІПИТИ ЗАМОК НА МОТОР КОМПІЇ ПРИЧІПЛЮЄ МОТОР  
АО МОТОРІВКУ ЧУБ НІХТО ТОБІ НЕ ВІКРАВ. ЧЕРЕЗ  
ПРИЧІПНІВ ПОГОДУ (АОУ, СНІГ, ВІТЕР) ; ЗЛОЧИНУ Я РАДІСУ

(2)

## ТРИМАТИ МОТОРІВИУ В ЩАДАХУ.

ПОДБАЙ що твій причіпний ВАЗОН є  
ВІДПОВІДНИЙ НА ДОВЖИНУ і ВАГУ твої моторівки. ЯК  
МОТОРІВКА ЗЛЕ СОСУТЬ НА ВАЗОНІ АБО є ЗАТЯЖСЬКА, ТО ВОНА  
МОЖЕ ЗЛЕПІТИ ТОБІ З ВАЗОНОУ ПІДЧІС ІЗДУ. ЧЕ БУЛА БУ  
ВЕЛИКА КАТАСТРОФІЯ!!! ТВОЕ АВТО МУСИТЬ МАТИ АОСУТЬ  
СУНУ щоб ПОТЯГНУТИ ВАЗОН З МОТОРІВКОЮ. ЯК ТИ МАЕШ  
МАЛЕ АВТО З ЧОРДИРУ СУЛІНАРАМУ, ТО ТИ НЕ МОЖЕШ  
ПОТЯГНУТИ ВАЗОН З МОТОРІВКОЮ що ВАЖСТЬ 3,500 ФУНТІВ  
НА ДАЛЕКУ ПОДРОЖІ (ТАК ЯК З ВАШІНГТОНУ РО МОРСЬКОГО  
ГАБОРУ АЛЕ Я ВСЕ МАЮ ВЕЛИКІ АМЕРИКАНСКІ АВТО ТО Я  
МОЖУ ПОТЯГНУТИ МАЙКЕ ЧІЛУ ФІЛОТІЛУ!). ПОДБАЙ що ТИ ВСЕ  
МАЕШ ЗІ СОБОЮ ЗАПАСОВІ КОЛІСА ДЛЯ ВАЗОНОУ БО НІКОЛУ  
НЕ ЗНАЕШ РЕ і КОЛІ КОЛІСО ТОБІ ЗІПСУЄТЬСЯ. ВАЗА  
МОТОРІВКУ РАЗОМ З ПРИЧІПНИМ ВАЗОНОМ УСТАНОВЛІТЬ  
КОГРУ ЗАПРИМКУ (TRAILER HITCH) БУДЕ ВІДПОВІДНА НА АВТО.  
Е АВА РОДИ ЗАПРИМКІВ АЛЯ АВТО (НЕ ТРАКІВ 4U АКСІЛІС)  
ОДИН що ВІТРИМАЄ 3,500 ФУНТІВ А ДРУГЕ НА 3,500 ФУНТІВ.  
ПОНАД 3,500 ФУНТІВ Я БУ НЕ РІДУВ ТЯГНУТИ  
МОТОРІВИУ АВТОМ А З ТРАКОМ. Я БУ РІДУВАТИ РІДУВ  
(СЛАГОВАТИ (WELD)) ЗАПРИМКУ ДО АВТО ЗАМІСЬ ПРИЧІПНИМ  
БУРЮБАМУ БО ЧЕ БУДЕ БІЛЬШ МОЧНІШІ ТРИМАТИСЯ АВТО.  
ЯКЩО ТИ КУПИШ МОТОРІВКУ КОГДА є ЗАВЕЛІКА  
ІРУМАТИ НА ВАЗОНІ, ТО ГРЕДА ЇЇ ЗАМУРУВАТИ У  
"MARINA". ПЕРЕВАГІСНО ТИ РЕНІТУЄШ МІСЧЕ КОГДРЕ К  
БАГАЖНО ЗРОНЕЙ. ЯКЩО ТИ РІШЕШ НА ТАКЕ, ТО І

- СЕРІОЗНИЙ що ти дісно хочеш купити таку велику моторівку (але якщо є багато, то не журися і подзвони мені 50 я все можу бути твоим капітаном "FOR LIFE" і жити на чи моторівці).

ПЕРЕГЛАНЬ МОТОРІВКУ ОСТЕРЕЖНО ЧУ ВОНА НЕ є потрісана в корпусі (HULL) і навікола "TRANSOM" де мотор сидить. ЯК ВИСЛУДАЕ що "TRANSOM" є слабким то НЕ КУПУЮ що моторівку бо мотор може впасті з лопатки під час ізду на воді. ПЕРЕГЛАНЬ ПРИЧІПНИЙ ВАЗОН АІК є чи МЕТАЛЬ є в добром стані і НЕ є заіржавілий. ЯК є можливо поїзд моторівкою щоб спробувати чу мотор добре працює і чу моторівка добре іздає у воді.

ПОДБАЙ що ти маєш ПРАВИЛЬНИЙ мотор на вазоні і ДОВІСИНУ моторівки. НЕ є БЕЗПЕЧНО іхати на моторівці компара має ЗАСИЛЬНИЙ мотор. ПОДБАЙ щоб стовбур мотора є ПРАВИЛЬНОЇ ДОВІСИНІ АЛЯ твої моторівки. ЯК є ЗАКОРПКА, то моторівка буде іхати НЕЗБАЛАНСОВАНО і НІС ЛОПАТКУ БУДЕ В ПОВІТРІ. ЯК СТОВБУР є ЗАДОВІСІЙ, то НІС МОЖЕ БУТИ ПОПЛЮСІЙ У ВОДІ, ЗАД БУДЕ ІХАТИ У ПОВІТРІ і НЕ БУДЕ МІК УКІСУВАТИ ЧІЛУ СУНУ МОТОРУ. ТАКСАМО, ЯК є ЗАДОВІСІЙ СТОВБУР то є можливість що ВОДА ТОБІ ЗАДАЄ ІЗ ЗАДУ бо мотор тобі може ПЕРЕКІНЕ АО СЕРЕДИНІ МОТОРІВКИ.

НУ, ЯК ВСЕ НАРЕЦІ КУПИШ ТИУ МОТОРІВКУ, ТРЕБА ЇЇ ЗАРЕЄСТРУВАТИ. КОЖНИЙ СПЕСІАЛІСТ УЛАД МАЕ ОРГАНІЗАЦІЮ ДЕ ПОСИЛАЕШ КАРПІКУ ЗГОЛОШЕННЯ ДЛЯ МОТОРІВКИ. ЦІ КАРПІКУ МОЖНА ДІСТАГТИ В КОМІСІОМУ СКЛЕПІ

(4)

- АЕ ПРОДАЮТЬ КЛНОЙКУ, ВІТРИНІКУ і МОТОРІВКУ, РАЗОМ З КАРТКОЮ ТРЕБА ВИСЛАТИ КОГДА МЕТРИКУ КУПЛЕННЯ який СПІВЕДЖУЄ що ти є ВЛАСНИКОМ ЧІСЛІ МОТОРІВКУ. СПІЛЬТ ТОБІ ВИСЛАТИ ІДЕНТИФІКАЦІЙНЕ ЧИСЛО КОПРЕ СКЛАДАЄТЬСЯ З БУКВАМИ і ЧИСЛАМИ. ТИ ІДЕШ ДО СІСЕЧУ і КУПИШ ВІДПОВІДНІ ПЛАСТИКОВІ, ЧОРНІ БУКВИ і ЧИСЛА які є 3-ІЧЧОВІ і ПРИЧІПЛЯШ НА ОБОХ СТОРОНАХ НОСА МОТОРІВКУ. АК МАЕШ ПРИЧІПНИЙ ВАЗОН, ЧЕ ПАКОЖ МУСИШ ЗАРЕЄСТРУВАТИ В "DIVISION OF MOTOR VEHICLES" ТАК САМО ЯК АВТО. ТИ ДІСТАНЕШ ПЛІТНІ КОМПІУ ПРИЧІПЛЯШ ДО ВАЗОНА і МУСИШ КОЖНОГО РОКУ ВІДНОВИТИ РЕЄСТРАЦІЮ ДЛЯ ВАЗОНА.

КОНУ НЕБУДЬ що ти іЗДИШ МОТОРІВКОЮ ТРЕБА МАТИ РЕЄСТРАЦІЮ ЗІ СОБОЮ РАЗОМ З РЕЄСТРАЦІЮ ДЛЯ ВАЗОНА. НАЙЛІПШЕ СХОВАТИ ЧІ ДОКУМЕНТИ В ПЛАСТИКУ щоб тобі не зломали. ДОБРЕ МАТИ ВСЕ ТРИНАДЦЯТЬ ОДНУ КОГДА ТИХ ДОКУМЕНТІВ В ХАПІ.

ПЕРЕД ТИМ що ти іЗДИШ МОТОРІВКОЮ, є ОБОВ'ЯЗКОВИЙ ВИРАД що ТРЕБА МАТИ В МОТОРІВЦІ. ЧЕС ВИРАД є ДЛЯ БЕЗПЕКИ ; ФЕДЕРАЛЬНИЙ ЗАКОН ВИДАГАЄ що ЧЕ ТРЕБА МАТИ КОНУ НЕБУДЬ ти іЗДИШ МОТОРІВКОЮ НА ВОДІ :

1) РЯТІВНИЧИЙ ПОЯС - ДЛЯ КОЖНОЇ ОСОБИ В МОТОРІВЦІ МАЕ БУТИ ОДИН РЯТІВНИЧИЙ ПОЯС АБО ВІДПОВІДНІЙ "FLOATATION DEVICE". Я БУ СКАЗАВ що ЧЕ є НАЙВАЖNІША РІЧ МАТИ В МОТОРІВЦІ ДЛЯ ПРИЧИНІ БЕЗПЕКУ. ЛОПТКА НА ВОДІ

(5)

- Е ЧІВКОМ ІНАКША НІЖ АВТО НА СУДНІ. ЯК щось тобі  
станиться з автомобілем ти все стоїш на суші. АЛЕ ЯК  
БУ щось стається тобі з човном на воді (вогонь,  
перевернення), то ти пливаш у воді. В такому випадку  
тобі рятувничий пояс відмінно підтримує твое життя бо людина  
НЕ ЗМОЖЕ ПЛАВАТИ ВІЧНО БЕЗ МОЯСА ТРИ ДЕНЬ  
ВІДПОЛІТЬСЯ.

2) АКІР З ПИНВОТ- ПОДВАЙ що пинва є зв'язана до гідра і  
що пинва є зв'язана до моторівки

3) ЗАСІУК НА БЕНЗОВИЙ ВОГОНЬ

4) МОРСЬКИЙ СВІСТОК (AIR PAGED HORN) - ЦЕ є АНА СУШАЛІЗАЦІІ  
З ДРУГУМИ ПОПІКАМИ. є АЕКОМПРІЮ ЗНАКУ що часаму  
УКЛУВАЄТЬСЯ :

А) ОДИН ЗУК - ОЗНАЧАЄ що ти тидаєш АРУГУ  
ПОПІКУ НА ЛІВОМУ БОРТІ

Б) ДВА ЗУКУ - ОЗНАЧАЄ що ти тидаєш АРУГУ  
ПОПІКУ НА ШТИРБОРТІ

В) ТРИ ЗУКУ - ОЗНАЧАЄ що твій МОТОР ІДЕ

В ЗАД

2) ЧОРДИРУ ЗУКУ - ОЗНАЧАЄ НЕБЕЗПЕКУ. обчаза  
попіку повинні засунти мотори ВІАРАЗУ.

5) ПРАГОРЕЦЬ НЕБЕЗПЕКУ - ЦЕ є ПОМАРЕНДОВИЙ

(6)

КВАДРАТОВИЙ ПРАМОВІДКУЮЧИ ВІШУЄТЬСЯ КОДУ ПТОБІ  
ПРЕБА ПОМІЧ.

НАСЛІДУЮЧИЙ СПИСОК ВКЛЮЧАЕ ВІРЯД ЧУ НЕ є  
ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ АЛЕ є ПОДБАЛЬНИЙ:

- 1) ОДНУ ПАРУ ВЕСЛІВ
- 2) КОМПАС - ПРИЧІПУ БЛИЗЬКО КОНТРОЛОВОГО ЦЕНТРУ  
МОТОРІВКИ АЛЕ НЕ БЛИЗЬКО МЕТАЛЮ, ЕЛЕКТРИЧИШ ЧУ МАШНЕГІВ 50  
КОМПАС НЕ ПОКАЖУТЬ ПРАВILНУ СТОРОНУ ПІВNІЧА.
- 3) РАДІО ЧУБ СЛУХАТИ ПОГОДУ і ЧУБ  
ЗАДЗВОНИТИ НА ПОМІЧ
- 4) НАВІЗАЧІСНІ КАРТИКИ ОКОЛУЧІ - є ЧОТИРИ РОДУ  
НАВІЗАЧІСНИХ КАРТОК КОМПІС РІЖНАЮТЬСЯ НА СКІНЬЦІ АІМАЛЮ  
є ПОКАЗАННО. ВСІ НАВІЗАЧІСНІ ЗНАКИ (БУЇ, МАКУ і НАПИСУ),  
ЗЛИВИНА ДО СУДНА, РІД СУДНА, ПЕРЕШКОДУ ; КОМПАС РОЖА  
є НАЗНАЧЕНИЙ НА ГІДІ КАРТИЦІ. ЯК ТИ ІЗДИШ НА ВЕЛИКОМУ ОЗЕРІ  
( "GREAT LAKES OF U.S." ), НА ВЕЛИКІ РІЧІ ( "MISSISIPI" ), В  
ЗАПОЧІ ( CHESAPEAKE ВА4 ) ЧУ В ОКЕАНІ Я БУ РАДУВ  
МАГІЧІ КАРТИ ЧУБ НЕ ЗСУБУЮТЬСЯ, ІХ ДУЧИСЕ ЛЕЗКО  
ЧУССУВАТИ НА ПІЛОПЛАЗ.

- 5) АВОРНЕГІКУ
- 6) СНУР
- 7) ЛІХТАРКУ
- 8) ЗАПАСОВИЙ ГАНК БЕНЗИНИ
- 9) ВІРЯД НА ПЕРШУ АДПОМОГУ
- 10) МАСТІВ ПРОПЛІ СОНЦЯ

(7)

- 11) ВЕДРО НА ВИЛІВАННЯ ВОДУ
- 12) ВИРЯД НА НАПРАВУ (TOOL KIT)
- 13) ВОДНІ ПЕШЕМА
- 14) СЕРЕДУЧЕ ІУМОВЕ КОЛІСО (INNER TUBE)
- 15) ЗАРЯДІ СУКУ З ПЕКЛА (HOT BITCHES FROM HELL), АЛЕ  
МАЛОЛІТНІ, МОЖЕ МІСЦ 15 і 19 ЛІТ.

ТАК ЯК НА СУДНІ, є АЕКОМПІ ПРАВИЛА ДОРОЗУ і НА ВОДІ що  
ПРЕБА ПРИМАТИСЯ. НАЙВАЖКІШІ є:

- 1) ВІТРИЛІНК ПІД СИЛЕЮ ВІТРУ ВСЕ МАЄ ПРАВИЛО ДОРОЗУ  
(RIGHT OF WAY) ХІБА що ВІН УДОСІВАЕ СВІЙ МОТОР ІК СУЛУ.
- 2) НАЛАДОВАНІ КОРАБЛІ АБО ВЕЛИКІ КОРАБЛІ КОПРІЙ ПОГРЕДУЮТЬ  
БАГАТРО МІСЦЯ МАНЕРУВАТИ МАГОТВ ПРАВИЛА ДОРОЗУ.
- 3) ЯК ТИ КОГОСВ МИНЕШ, МИНАЙ ЙОГО СУБ ВІН БУВ НА  
ТВОЇ ШПИРБОРТІ СТОРОНІ. (ТАК САМО ЯК В АВТІ)
- 4) ВСІ ПОТКУ ВІД ТВОГО НОСА ДО НІЗ СТЕПЕНІВ НА ТВОЇ  
ШПИРБОРТІ СТОРОНІ МАГОТВ ПРАВИЛА ДОРОЗУ (ЗНОВУ, ТАК САМО  
ІК В АВТІ).

ПОЗА ТИМ, УДОСІВ СВІЙ ПРАКТИЧНИЙ РОЗУМ щоб РОЗВЕНИТИ  
НЕБЕЗПЕЧНУ СИТУАЦІЮ. ПОПРОБУЙ ДОГДАТИ що МОЖЕ  
СТАТИСЯ НИПЕРЕД щоб ОБМЕНУТИ КРІЗУ. НІКОДІ ДУМАЙ що  
ДРУГА ОСОБА НА ДРУГІ МОТОРІВЦІ ЗНАЕ що ВІН РОБИТЬ  
БО НАПЕВНО В БАГАТВОХ ВІСЛАДКАХ ГІДА ЛЮДИНА НЕ ЗНАЄ  
що ЗРОБИТИ.

НА ВОДІ ІСНУЄ ІНТЕРНИЦІОНАЛЬНУ СИСТЕМУ АО НАЗНАЧЕННЯ БЕЗПЕЧНОУ ШАХУ ІЗДУ. ЦЯ СИСТЕМА ВКЛЮЧАЄ БУЇ, НАПИСУ ТАКУ МАЯКУ КОТРИЙ ПОКАЗУЮТЬ БЕЗПЕЧНУ ДОРОГУ МОРЕКАМУ В ОКЕАНІ, ЗАПОЧІ, ОЗЕРІ I НА РІЧІ.

БУЇ є постівленні в такий спосіб щоб ти і хав на "АРОЗІ" посередні - на одній стороні є ЧЕРВОНІ БУЇ з НЕПАРНИМИ ЧИСЛАМИ I НА АРУЗІ СТОРОНІ є ЗЕЛЕНІ АБО ЧОРНІ З ПАРНИМИ ЧИСЛАМИ. ЯК ТИ ВЕРТАЕША З МОДА АО СУДНА АБО ІДШ НАГОРУ РІКУ, ГТО ВСЕ ЧЕРВОНІ БУЇ МАЮТЬ БУТИ ПРИ ШПИРБОРТНОМУ СТОРОНІ МОТОРІВКУ А ЗЕЛЕНІ БУЇ ПРИ ЛІВОМУ БОРТУ МОТОРІВКУ. ЧЕ МОРСКОЕ ПРАВИЛО УЧИВАЄТЬСЯ НАВКОЛА СВІТУ I НЕ МІНЯЄТЬСЯ.

БУЇ КОТРИ ОЗНАЧАЮТЬ ЯКУСЬ ПЕРЕШКОДУ є МОЖАВАНІ ПОМАРЕНЧЕВО З ПОЯСНЕНЯМ ПЕРЕШКОДУ НАПИСАНО НА НУМУ. ЗНОВУ ХОЧУ ПОВТОРИТИ що ВСІ БУЇ, НАПИСУ I МАЯКУ є НАЗНАЧЕНИ НА НАВІСАЛІЇТІ КАРТІ З СИМВОЛАМИ. ВСІ СИМВОЛУ ДЛЯ КАРТІ є ВІДСТАНІ В "CHART NUMBER 1, UNITED STATES OF AMERICA, NAUTICAL CHART, SYMBOLS AND ABBREVIATIONS" I МОЖНА КУПИТИ АЕ ПРОДАЮТЬ МОРСКІЙ НАВІСАЛІЇТІ КАРТІ ЧУ ЧЕРЕЗ "DEPARTMENT OF COMMERCE".

В КІНЦІ, ХОЧУ СКАЗАТИ що БІЛЬШ З ТИХ РІЧЕЙ що є тут НАПИСАНІ є З МОЇХ ПРИСД З МОТОРІВКАМ НА МОРСЬКОМУ ГАБОРІ ЧУ З МОЄ ВЛАСНОЮ МОТОРІВКОЮ. ТІ РЕЧІ що є ОПИСАНІ МЕТІ НІХТО НЕ СКАЗАВ, І Я

ВСЬО НАВЧИВСЯ ЧЕРЕЗ БЛУДІВ. ГТО є ПРИЧИНА Чому

Я ЧЕ НАПИСАВ - щоб тобі було легше з твого

(9)

Могторівкот. Піакотс на кінець пінку хоту сказати що  
слово КАПІТАНА є золоте. Він все має рахіт. Він може  
буту аурис, гіупус, немудріс, замрати за дівчинами - але все  
має рахіт !!!

Добро. Вітряк!!

ІЗОР ТІЕРНЕЗДРУ