



Пласт - Національна скаутська організація України
Морське пластування в Україні
Курінь УСП ч. 25 «Чорноморці»

Праця

Яхтова регата на Мазурських озерах

Назар Піх
жовтень 2018

Яхтова регата - товариська зустріч морських пластунів і друзів у форматі яхтових перегонів на Мазурських озерах в Польщі.

Метою акції повинно бути створення умов для неформального спілкування, взаємодії морського товариства і цікавого проведення дозвілля. Учасники мали багато часу для обговорення пластового року що минув, обміну враженнями після відбух чи організованих акцій і не тільки, складення планів на наступний рік.

Крім ознайомлення учасників з основами яхтингу у програму також повинні входити прогульки туристичними місцями, риболовля для бажаючих, ватра, аквапарк і інше. Загалом рамову програму потрібно планувати насичену і уточнювати залежно від погодніх і інших умов.

До участі в акції потрібно запрошувати старших пластунів, пластунів сенйорів з сім'ями і приятелі пласту. Географію учасників не потрібно обмежувати, це повинна бути подія для пластунів всього світу.

Бажано щоб залоги склалися з 6-8 людей, відповідно вахта це 3-4 учасники. Пропонується щоб вахта тривала з 8:00 до 20:00 і кожної доби вахти мінялися обов'язками. Кожна вахта має свої наперед визначені обов'язки, наприклад навігаційна вахта  займається стернуванням, навігацією, відчалюванням-причалюванням, керуванням двигуна, керуванням вітрилами, читанням, водно-дорожньої розмітки, ведення логу. А камбузна вахта займається  приготуванням їжі, підтримкою чистоти і порядку на борту, допомогою стерну вальній вахті під час маневрів і проходженні каналів, поповненням провіанту, води, пального.

В часі регати учасники повинні відбути гутірки: Техніка безпеки на яхті, Будова яхти, Морські традиції, Теорія вітрильництва, Водно-дорожня розмітка і латеральні знаки на Мазурах, Погодознавство, Спас роботи. Крім вишкільної програми для учасників також передбачена відпочинкова частина в яку входять прогульки туристичними місцями, ватра, аквапарк і інше.

Програма

Неділя 10.09

06.00 - 07:00 Збір учасників ,виїзд автобусом зі Львова

08:00 – 22:00 Перетину кордону в Рава-Руська, прибуття в Gwarek, ночівля в яхтах

Понеділок 11.00

Ранок – Ставання, сніданок, урочисте відкриття, інструктаж «Техніка безпеки»

Обід - Вихід з порту, перехід до озера Kisajno, Dargin

Вечір - Вибір місця під ночівлю на берегах озера Dargin, ночівля в яхтах на дико

Вівторок 12.09

Ранок – вихід з озера Dargin

Обід - Перехід до озера Mamry

Вечір - Перехід до міста Wegorzewo, схід на сушу, ночівля в порту

Середа 13.09

Ранок - Перехід до озера Dargin, Kisajno і до порту в місто Gizycko

Обід - Поповнення провіанту при в Gizycko, перехід до озера Niegocin, Jagodne

Вечір - Вибір місця під ночівлю в затоці Gorklo

Четвер 14.09

Ранок - Прехід до озера Szymon, Taltowisko, Talty

Обід – Перехід до порту Ryn, прогулька туристичними місцями в місті Ryn

Вечір – Перехід до міста Mikolajki Аквапарк, або вільна програма

Пятниця 15.09

Ранок - Перехід до озера Sniardwy

Обід - Перехід через найбільше мазурське озеро Sniardwy

Вечір - Повернення до міста Mikolajki

Субота 16.09

Ранок - Перехід до озера Talty, Taltowisko, Szymon, Jagodne, Niegocin, змагання

Обід - Перехід до озера Jagodne, Niegocin, змагання

Вечір - перехід до порту в Gwarek

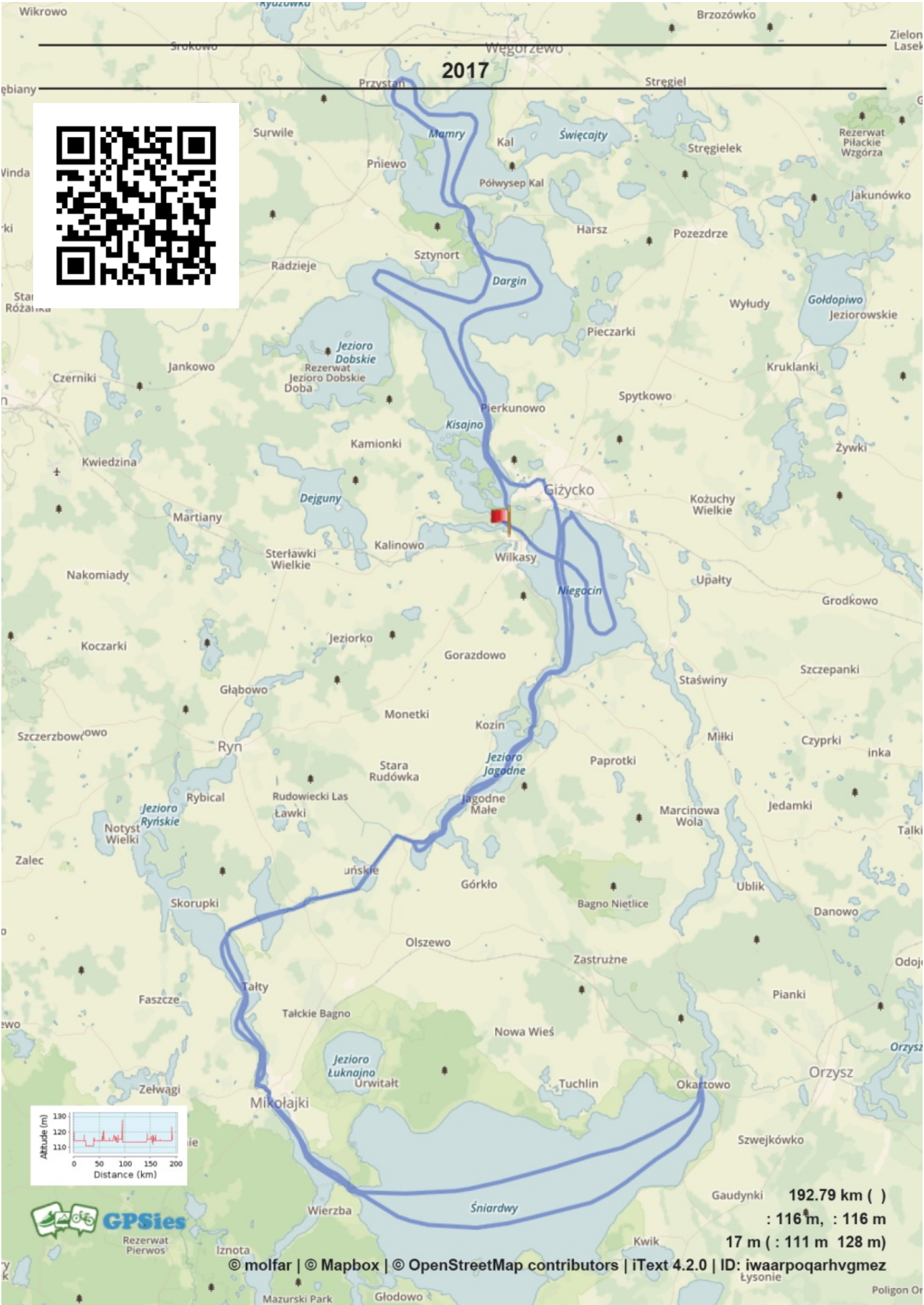
Неділя 17.09

06:00 – Урочисте закриття регати

08:00 – Виїзд автобусом з Gwarek

22:00 – Прибуття до м. Львів

Маршрут



За минулі поїздки на Мазурські озера ми накопичили досить багато знань про дану місцевість. Зокрема було складено карту з максимальною кількістю точок і їхні описи. До списку увійшли перевірені марини, місця для стоянок на дико, магазини, лікарні, заправки, непридатні для причалювання місця, цікаві туристичні місця.

Всі дані було зведено в електронну карту на [GPSies](#) і [GoogleMaps](#).



Трансфер

Стартувати вартує з порту туристичного комплексу Gwarek поблизу Giżycko.

Точні GPS-координати порту:

54°01'39.2"N 21°43'36.8"E або 54.027554, 21.726892

Варто передбачати добирання одним загальним автобусом, це полегшує організацію добирання.



Маршрут який варто рекомендувати водіям:

- Giżycko - Lomza - Zambrów - Siedlce - Łuków - Radzyń Podlaski - Lublin - Zamość - Hrebene/Рава Руська - Жовква - Львів

Замітки на майбутнє: Найкоротший маршрут.

Примітки:

- Пункт пропуску Угринів/Dołhobyczów сучасний але дуже повільний, в 2016 році ми там затримались на 12 годин, пункт пропуску Рава-Руська/Hrebene перетнули за 2 год. 30 хв.;
- Деякі продукти (м'ясні, молочні, яйця...) заборонені для перевезення через кордон, для нас це було додатковою затримкою;
- Перевірити наперед чи всі пасажери мають паспорти з візами, страховки, а водії техпаспорт, довіреність і автомобільне страхування;
- Водії повинні мати хороший провірений GPS-навігатор. Дорога довга, складна.

Виряд

Пропонується визначити обов'язковим наступний список виряду:

Особистий виряд	Залоговий виряд
▪ Баул, або сумка без рами (всі речі на яхті будуть розкладатися по рундуках і бакістах, тому валізи чи рюкзаки будуть забирати життєвий простір) ▪ Спальник (каремат не обов'язковий) ▪ Термобілизна (або одяг схожий за характеристиками) ▪ Одяг на теплу погоду (шорти, футболка, сандалі) ▪ Одяг для купання (купальник, плавки, рушник) ▪ Одяг на прохолодну погоду (штани, фліс, куртка з утепленням чи пуховка, шапка, баф, теплі шкарпетки) ▪ Одяг для прогулянок містом (на власний смак) ▪ Одяг для дощу (дощовик, а краще мембранна куртка і аналогічні штани) ▪ Однострій (для дійсних членів Пласту) ▪ Взуття яхтове (з підошвою що не малює по пластику, "no marker shoes") ▪ Взуття для прогулянок (на власний смак) ▪ Рукавиці яхтові, шкотові (для роботи з канатами, велосипедні є не поганим замінником) ▪ Окуляри сонячні (бажано зі шнурком) ▪ Накриття від сонця (кепка найкращий варіант, але можна і інше) ▪ Аптечка особиста ▪ Засоби особистої гігієни (зубна щітка, зубна паста, мило, шампунь і т.д.) ▪ Герметичний пакет для документів і телефону ▪ Ліхтарик (налобний, може знадобитись і потужний ліхтарик) ▪ Компас (знадобиться при читанні мапи) ▪ Фотоапарат (з надійним вологостійким чохлам) ▪ Килимок-сідачка (за бажанням) ▪ Музичний інструмент (вітається на борту)	▪ Мапа озер (бажано найновішого видання з кардинальними, латеральними знаками) ▪ Харчі на залог ▪ Ніж кухонний (на випадок якщо ножа в яхті не буде, або буде затуплений) ▪ Сірники або запальничка (знадобиться для газової плити) ▪ Сміттєві кульки (для зручності винесення сміття) ▪ Плин для миття посуду (бажано без фосфатний, екологічний) ▪ Рація, одна на залог і зарядний пристрій до неї ▪ Прапорець-вимпел на човен, клубний або в нашому випадку курінний. При бажанні можна державний, але тоді ще треба і Польщі. ▪ Вугілля + розпалювач + сітка для грилю. При бажанні можна буде смажити шашлик/рибу і т.п. у спеціально відведених місцях. ▪ Контейнери або пакети для продуктів, коробки теж підійдуть ▪ Бінокль (знадобиться для читання латеральних знаків, водно-дорожньої розмітки) ▪ Паперові рушники (або туалетний папір) ▪ Подарунки-сувеніри. Для наведення тісніших зв'язків з місцевими і орендарями, переважно 1-2 літри вистарчає ☺ ▪ Залоговий одяг (при бажанні). Наприклад: футболки одного дизайну, кепки і т.п. ▪ Аптечка мінімальний набір медпрепаратів і засобів першої медичної допомоги

Примітки:

- Відповідальними за наявність залогового виряду були інструктори;

- Важливо наголосити учасникам про баул (сумку без рами), щоб ніхто не вирішив брати валізи, які будуть незручністю на борті.

Побут

Під час походів на яхті погода для нас є набагато важливішою ніж на звичайному стаціонарному таборі в горах чи біля водойми. Варто підготувати учасників до перебування на палубі як у сильний вітер і дощ, так і у спеку. Звичайно, що це не океан, і ми не беремо участі у чемпіонаті світу з вітрильного спорту, але можливі ситуації, коли доведеться добряче поборотися з вітром і хвилями.

Яхти повинні бути повністю облаштовані до походів по Мазурських озерах. Практично цілими днями планується ходити під вітрилами за виключенням стоянок для екскурсій і поповнення провіанту при потребі. Окремою цікавою ділянкою маршруту було проходження каналів і шлюзів між озерами. Сніданки, обіди, вечери і саме приготування їжі відбувалося на борту яхти, всі необхідні приладдя і газова плита були в комплекті.



Згідно з правилами навігації, по Мазурських озерах дозволено ходити лише у світлу пору доби. Тому ночували ми у портах (або біля портів) за маршрутом мандрівки. Там були доступні гарячий душ, та повноцінний туалет. Залежно від рівня порту ці вигоди додатково коштувати 2-7 злотих з особи. Також під час стоянок на яхтах працювали розетки 220V (під час денних переходів буде доступне електроживлення 12V з роз'ємами, як в автомобілях). Під час однієї із стоянок додатково буде доступне відвідування [великого аквапарку](#).

Під час денних переходів на борту яхти були організовані корабельні гальюни. У крайніх випадках ми причалити до берега, щоб сходити в туалет. Але ці аспекти не створювали дискомфорту під час мандрівки.

Усі учасники регати на своїй яхті виконували певні обов'язки за вахтовим принципом. Залога мала поділ на камбузну та навігаційну вахту. Протягом цілої доби, учасники, що призначені камбузною вахтою відповідали за харчування свого екіпажу, побут, чистоту у каюткомпанії тощо. Натомість навігаційна вахта керувала яхтою, вітрилами, слідувала за курсом, вела лог (бортовий журнал) тощо. По завершенню доби вахти мінялися обов'язками.

Технічні характеристики човнів

Модель: **Phila 880** / Delphia 26

Назва: Siurka, Queen Anne

Довжина: 8,83 м

Ширина: 2,95 м

Осадка: 0,39 / 1,62 м

Висота каюти: 1,80 м

Рік побудови: 2014

Кількість осіб: 8

Окремі каюти: 0

Двигун: чотирьохтактний, навісний

Потужність двигуна: 10 к.с., 8 к.с.

Стернування: Румпель

Площа вітрил: 39 м.кв.

Грот / фок / генакер: 24 / 15 / відсутній

Висота щогли: 11,5 м

Баласт: 840 кг

Вага: 3200 кг

Каністра для палива: 5 л

Бак для води: 120 л

Туалет: 1 шт.

Тип туалету: морський



Модель: **Antila 27** Family

Назва: Karolina 3

Довжина: 8,85 м

Ширина: 2,98 м

Осадка: 0,39 / 1,65 м

Висота каюти: 1,86 м

Рік побудови: 2015

Кількість осіб: 6/8

Окремі каюти: 3

Двигун: чотирьохтактний, навісний

Потужність двигуна: 8 к.с.

Стернування: Румпель

Площа вітрил: 38 м.кв.

Висота щогли: 11 м

Баласт: 1000 кг

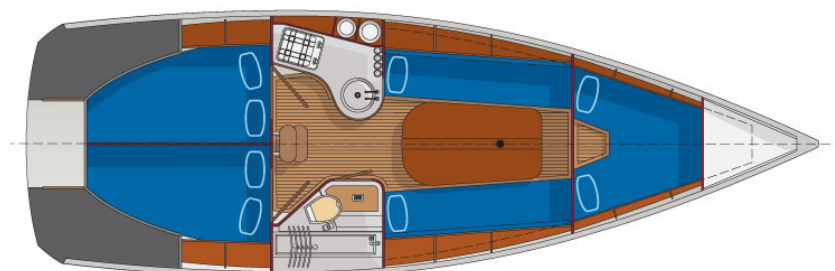
Вага: 3200 кг

Каністра для палива: 5 л

Бак для води: 40 л

Туалет: 1 шт.

Тип туалету: туристичний



Вахта

Юнацькі залоги склалися з 8 людей - 2 інструктори і 6 учасників, відповідно вахта це 1 інструктор і 3 учасники. Вахтування тривало з 8:00 до 20:00 і кожної доби ваhti мінялися обов'язками. Кожна вахта мала свої наперед визначені обов'язки:

Стернувальна вахта	Камбузна вахта
- стернування - навігація - відчалювання-причалювання - керування двигуном - керування вітрилами – грот, фок - читання водно-дорожньої розмітки - ведення логу	- приготування їжі - підтримка чистоти і порядку на борту - допомога при підйомі, опусканні щогли - допомога при підйомі, опусканні вітрил - допомога при проходженні каналів, шлюзів - допомога при відчалюванні-причалюванні - поповнення провіанту, води, пального

Залоги старших пластуnів діяли за аналогічним принципом.

Змагання

Особливим пунктом програми зустрічі були змагання в передостанній день. За технічними характеристиками наші човни були досить схожі, тому залоги були у дуже близьких умовах. Кількісно залоги відрізнялися, але це тільки додавало азарту і цікавості, більшості учасникам хотілося випробувати набуті навики і позмагатися, тим більше в цей день погода нам сприяла, було сонячно і добрий вітер.

Було вирішено проводити регату в 3 етапи кожен з яких мав старт і фініш. За кожен етап залога отримувала певну кількість балів залежно від місця на якому фінішувала.

	I етап	II етап	III етап	Підсумок	Місце
Залога «Siupka»	6	6	6	18	1
Залога «Zatoka»	4	5	4	13	2
Залога «Enterprise»	5	3	3	11	3
Залога «Karolina 3»	3	2	5	10	4
Залога «Nesia»	2	4	2	8	5
Залога «Luna»	1	1	1	3	6
Залога «Queen Anne»	-	-	-	-	-

Примітка: Старт і фініш було прийнято вважати перетин човном умовної лінії між двома об'єктами, наприклад: два буйки якими позначають фарватер. Стартувати можна було тільки після визначеної години, наприклад: 10:00, а перетин лінії старту завчасно вважалося фальшстартом. Заборонено використовувати двигун від старту до фінішу. Всі ці деталі варто узгоджувати між залогами перед регатою, щоб уникнути непорозумінь. Для уникнення зіткнень між яхтами, а такі були, потрібно більш ретельно вивчити правила пріоритетності руху для яхт і дотримуватися їх.

Рекомендації:

- Попередню вкладку потрібно збирати відразу по оголошенню і попереджати про неповернення її у випадку відмови чи інших причин;
- Для зручності обліку краще відкривати окрему банківську картку для вкладки;
- По приїзді до Ярека (власника яхт) вартує наперед узгодити ціну і для безпеки більшість готівки залишити в нього, він сам так рекомендував і має для цього сейф;
- Значну частину харчів було докуплено в часі регати, такі витрати потрібно передбачити в наступному кошторисі;

Основним місцем поширення інформації про Мазури був Facebook. Від імені «Морське пластування» були створені відповідні події і регулярно поширювалося через цю ж сторінку.

Для розсилки інформаційних емейлів вже оголошеним учасникам використовувався сервіс MailChimp, шаблони листів збережено, їх можна переглянути і використовувати наступного разу.

Примітки на майбутнє:

- акції потрібно оголошувати у Крайову Булаву;
- піаром починати займатись хоча б за пів року до її початку;
- придумати спосіб запрошувати закордонних пластунів;
- знайти способи як доносити інформацію до тих, хто офлайн.

Харчування. Меню

Було складено меню і список харчів для закупівлі. Більшу частину харчів було закуплено в Україні, а решта харчів які заборонені для перевезення через кордон були закуплені в польських супермаркетах. На жаль вже на місці старту ми були змушені переформатувати залоги і утворилася ще одна сьома залога, яку ми не передбачали. Відповідно розподіл харчів ми були змушені переробляти і докуповувати нові харчі.

Рекомендації:

- Потрібно мати готове меню і список харчів (адаптований до польських супермаркетів) на одну залогу 6-8 осіб;
- Централізовано повинні купуватися тільки базові, основні продукти після того як залоги будуть остаточно сформовані;
- Продукти які швидко псуються і інші додаткові продукти повинні докуповуватися кожною залогою окремо під наглядом інструкторів. Витрати на це слід передбачити.

Вимоги до інструкторів

Інструктори є основою при проведенні цієї акції, від них може залежати все - від настрою залоги до безпеки на борту. Думаю такі люди повинні відповідати таким умовам:

- досвід виховництва в Пласті;
- обізнаність в першій медичній допомозі;
- достатні знання і навички з яхтингу і морської навігації;
- розмовний рівень польської, або хоча б іншої іноземної мови;

Список літератури, який я пропоную для теоретичної підготовки:

1. Джефф Тогхілл «Яхтинг: Полное руководство». – Переклад з англійської. – Видавництво «ФАИР», 2007. – 192 с. – російська мова;
2. Ельвстрем Пауль «Искусство плавания под парусом». – Переклад з англійської. – Видавництво «Физкультура и спорт», 1971, — 149 с. – російська мова;
3. Харальд Шварцлозе, Роберт Дас «Морская практика в картинках». - Переклад з німецької. – Видавництво «Аякс-Пресс», 2014, —160 с. – російська мова;
4. Роберт Дас, Ерік фон Краузе «Маневры под парусами в картинках» ». - Переклад з німецької. – Видавництво «Аякс-Пресс», 2014, —144 с. – російська мова;
5. Івар Дедекам «Настройка парусов и такелажа»; Переклад з англійської. – Видавництво «Великая река», 2007, — 80 с. – російська мова;
6. RYA «Day Skipper Practical Course Notes». – 2006, 80 с. – англійська мова;



**Електронний
варіант**

7. RYA «Yachtmaster Practical Course Notes». – 2006, 80 с. – англійська мова;

Мапа Мазурських озер переважно купується вже на місці, компас теж вартує мати, щоб добре зорієнтувати її. Не завадить мати на мобільному пристрої сканований варіант мапи, а з додатком GPS-навігації це дуже навіть корисно.



Звичайно великим плюсом для інструктора є також володіння морською термінологією. Було б добре на майбутнє скласти чи знайти польсько-український словник морської термінології.

Мапа Мазурських озер

Додатки для навігації

Для навігації на мобільних пристроях ми використовували наступні додатки:

- Navionics
- Boating Marine & Lakes (Apple)
- Mazurskie Morze (Android)
- NaviApp Mazury (Android)
- OruxMaps (Android) (з сканованою картою і GPS прив'язками до неї)

Переваги і недоліки

Бачу такі переваги і недоліки в проведення і організації акції:

Переваги	Недоліки
- акція не потребує підготовки спорядження - різноманітна погода, під час регати була погода і для купання і для вітрильництва - майже нові яхти, 2014-2015 року будівництва, в дуже хорошому стані - вдалось пройти близько 200 км., з них приблизно 150 під вітрилами і 50 на двигуні - змагання в 3 етапи в передостанній день - досить вдала PR-кампанія у ФБ, загальна кількість оголошених - 78 осіб	- час на добирання зі Львова потрібно закладати 10 год. щонайменше - не працювали над запрошенням учасників з інших держав - залоги не вели логи - не відбулась зустріч-обговорення після акції

Додаткові рекомендації на майбутнє:

- Повинна бути людина відповідальна за фотозвіт;
- Зробити роздаткові матеріали, щоб учасники могли повторно переглядати теоретичні матеріали. Це можуть бути короткі конспекти гутірок які їм читають;
- Для веденнялогу кожною залогою бажано підготувати і роздрукувати готові бланки, і додатково розіслати електронний варіант для можливості заповнювати його зі свого мобільного пристрою;
- Піаром починати займатись хоча б за пів року до її початку;
- Підготувати меню і список харчів (адаптований до польських супермаркетів) які потрібно закуповувати;
- Акція повинна мати своє впізнаване лого, відповідно відзначку і футболку чи інший одяг який пасував би до неї, над цим варто попрацювати;
- Інструктор з морської навігації мав би навчити учасників користуватися секстантом і зорієнтувати мапу;
- Скласти словник морської термінології польсько-українсько-англійський.